

Nasz znak:

**RBK.7226.1.74.2021**

Data:

Mrągowo, dnia 02.08.2021r.

### **DECYZJA Nr 57/2021**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 735) art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470) w związku z § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), **po rozpatrzeniu wniosku:** złożonego przez Marcina Waltera, ul. Bukowo 1A/3, 63-700 Krotoszyn, z drogi gminnej nr 169052N leżącej na działce nr 330/2 i 290/5, obręb 26- Użranki na działkę nr 330/3, gmina Mrągowo.

#### **zezwala się**

Na lokalizację / budowę zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego, z drogi gminnej nr 169052N leżącej na działce nr 330/2 i 290/5, obręb 26- Użranki na działkę nr 330/3, gmina Mrągowo, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, **na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa.**

1. Parametry techniczne projektowanego zjazdu indywidualnego:
  - a) szerokość nie mniejszą niż 4.5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3.0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
  - b) nie dopuścić spływu wód opadowych na drogę gminną,
  - c) zjazd nie może kolidować z odwodnieniem liniowym drogi gminnej, przepust min.  $\varnothing 30$ ,
  - d) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
  - e) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1:1,
  - f) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
  - g) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
2. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

#### **UZASADNIENIE**

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację /budowę zjazdu do nieruchomości 330/3, obręb 36- Użranko parametrach zjazdu indywidualnego.

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na w/w budowę zjazdu. Kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 79 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz.124), ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządu drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządem drogi projektu budowlanego zjazdu.



*mgr Piotr Piercewicz*

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a

P.S.



STAROSTA MRAGÓWSKI

MAPA ZASADNICZA

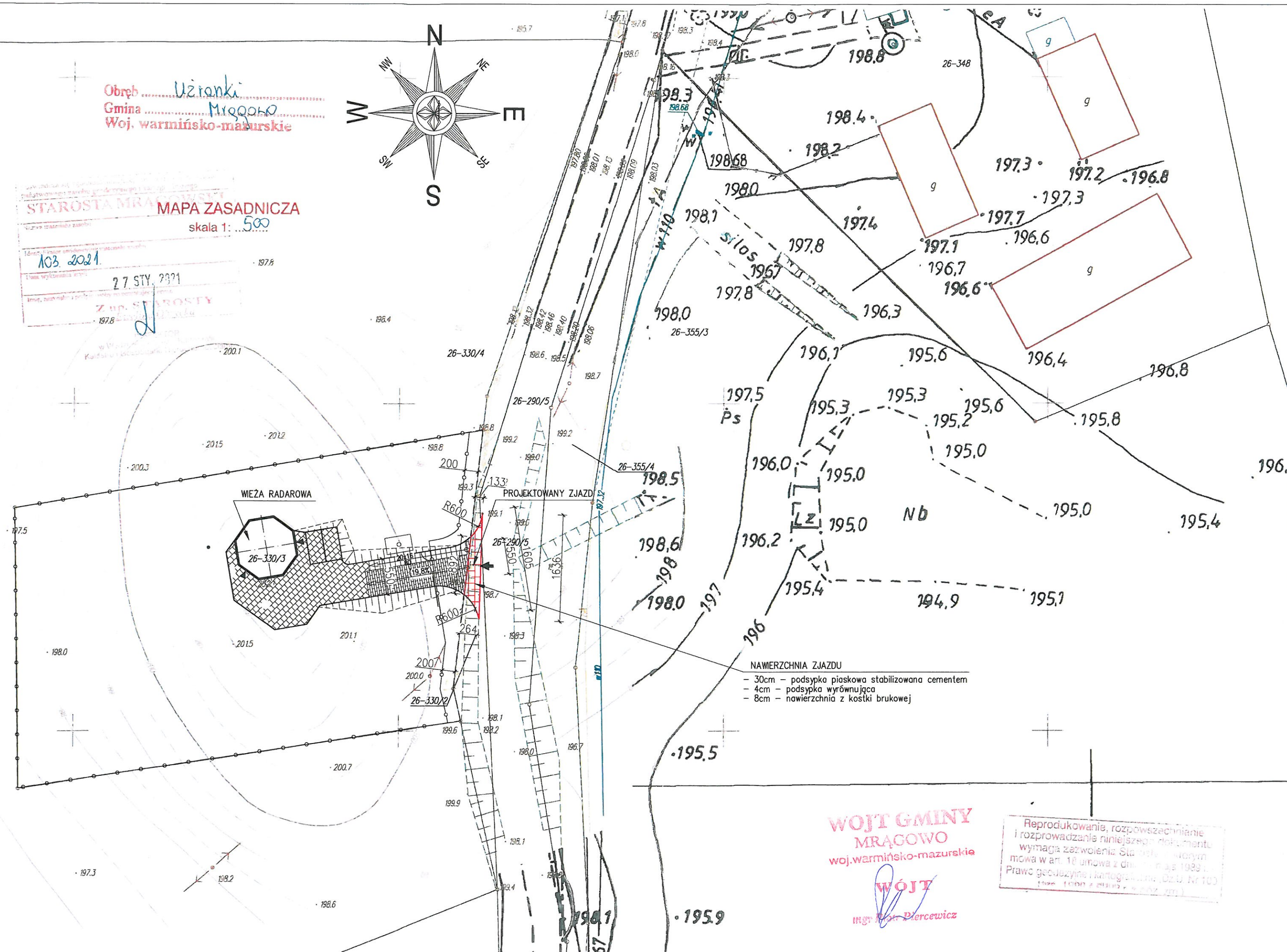
skala 1: ...500

103. 2021.

27 STY. 1991

Z up. STAROSTY

1978



**WOJ. GMINY**  
**MRĄGOWO**  
woj.warmińsko-mazurskie

WÓJT  
mgr Piotr Piercewicz

Reprodukowanie, rozpowszechnianie  
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu  
wymaga zezwolenia Starosty w Gdyni  
mowa w art. 18 ustawy z dnia 25 marca 1999 r.  
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 103  
t.j.z. 1999 z późn. zm.)