



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.4233.1.2017.BM

Kraków, dnia 04 WRZ. 2017

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016 r. poz. 23 j. t.), art. 63, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i oraz art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 353 ze zm.), oraz na podstawie art. 17 ustawy z dnia 8 lipca 2010r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 966 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71 j. t.),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 31.03.2017 r. złożonego przez Pana Michała Węgrzyn z firmy Habitat Selection s. c. Kolecki Mateusz, Węgrzyn Michał, Sławkowice 305, 32-020 Wieliczka, działającego z upoważnienia Inwestora tj.: Województwo Małopolskie - Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z siedzibą w Krakowie przy ul. Szlak 73, 31-153 Kraków, uzupełnionego o braki formalne przy piśmie: z dnia 27.04.2017 r., którego zakres został rozszerzony przy piśmie z dnia 29.05.2017 r., oraz karty informacyjnej przedsięwzięcia uzupełnionej przy piśmie z dnia: 22.06.2017 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa lewobrzeżnego obwałowania cofkowego na rzece Dłubni w m. Kraków”,

p o u z y s k a n i u o p i n i i

Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie pismo z dnia 17.07.2017 r. (data wpływu: 27.07.2017 r.) znak: NZ-PG-420-261/17 ZL/2017/07/75,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

1. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Stwierdzam brak konieczności nałożenia dodatkowych warunków i wymagań określonych w art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.).

3. Niniejszej decyzji, na wniosek Pełnomocnika Inwestora złożony przy piśmie z dnia: 09.08.2017 r. nadaje rygor natychmiastowej wykonalności
4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Pan Michał Węgrzyn z firmy Habitat Selection s. c. Kolecki Mateusz, Węgrzyn Michał, Sławkowice 305, 32-020 Wieliczka, działający z upoważnienia Inwestora tj.: Województwo Małopolskie - Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z siedzibą w Krakowie przy ul. Szlak 73, 31-153 Kraków, wystąpił z wnioskiem z dnia: 31.03.2017 uzupełnionym o braki formalne przy piśmie: z dnia 27.04.2017 r., którego zakres został rozszerzony przy piśmie z dnia 29.05.2017 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa lewobrzeżnego obwałowania cofkowego na rzece Dłubni w m. Kraków”.

W toku prowadzonego postępowania, do wniosku dołączono:

- 2 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na elektronicznym nośniku danych;
- mapę sytuacyjno - wysokościową z wrysowanym obszarem realizacji i obszarem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- uproszczony wypis z rejestru gruntów wydany przez Prezydenta Miasta Krakowa;
- oryginał pełnomocnictwa dla Pana Michała Węgrzyna do występowania w imieniu Inwestora, tj.: Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie przed organami administracji publicznej oraz w postępowaniach administracyjnych toczących się przed tymi organami, jak również przed sądami we wszystkich instancjach, dotyczących wydania decyzji i uzgodnień niezbędnych w celu wykonania dokumentacji projektowo – kosztorysowej pn.: „Budowa lewobrzeżnego obwałowania cofkowego na rzece Dłubni w m. Kraków”;
- odpis uchwały nr 380/14 Zarządu Województwa Małopolskiego z dnia 8 kwietnia 2014 r. w sprawie zmiany uchwały nr 1515/10 z dnia 14 grudnia 2010 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa dla Dyrektora Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 – „budowie przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przecho-

dzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych - rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego regionalnego dyrektora ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 353 ze zm.) stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2015 r., poz. 966 ze zm.).

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z wnioskiem inwestora będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, stąd zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „i” *ustawy OOS* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie.

W związku z art. 17 pkt 3 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. 2010 r. Nr 143 poz. 963), Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia: 30.05.2017 r. znak: OO.4233.1.2017.BM zawiadomił Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska o złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, pismem znak: OO.4233.1.2017.BM z dnia: 31.05.2017 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji. Ze względu na fakt, iż liczba stron postępowania przekraczała 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (dalej *ustawa OOS*), zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (dalej *KPA*), mówiący o zawiadamianiu stron poprzez obwieszczenie. Wywieszenie zawiadomienia na okres 14 dni miało miejsce na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie (dalej *RDOŚ w Krakowie*), oraz w Urzędzie Miasta Krakowa.

Wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu miało miejsce na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie w dniach od 01.06.2017 r. do 14.06.2017 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa w terminie od 01.06.2017 r. do 16.06.2017 r. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

W toku prowadzonego postępowania RDOŚ w Krakowie pismem z dnia: 22.06.2017 r. znak: OO.4233.1.2017.BM wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 22.06.2017 r. Pełnomocnik Inwestora dokonał stosownego uzupełnienia merytorycznego.

RDOŚ w Krakowie przy piśmie z dnia: 29.06.2017 r. znak: OO.4233.1.2017.BM zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wywieszenie zawiadomienia o wszczęciu oraz o wystąpieniu o opinię do PPIS w Krakowie miało miejsce na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie w dniach od 29.06.2017 r. do 14.07.2017 r., natomiast na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa w terminie od 30.06.2017 r. do 17.07.2017 r. Informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona była w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, a także w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię sanitarną dnia: 17.07.2017 r. (data wpływu: 27.07.2017 r.) znak: NZ-PG-420-261/17 ZL/2017/07/75 stwierdzającą, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji planowanego do budowy lewobrzeżnego obwałowania cofkowego na rzece Dłubni, wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Przedmiotem inwestycji jest budowa lewobrzeżnego obwałowania cofkowego o długości ok. 476 m od wyraźnego zakończenia istniejącego wału cofkowego rzeki Dłubni w km 1+136 do miejsca w km 1+612. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie wału cofkowego wraz z niezbędną przebudową i budową towarzyszących urządzeń (śluzą wałowa wraz z czerpnią, plac manewrowy jako stanowisko dla mobilnych pomp, umocnienie istniejących rowów) i kolizji z wałami (sieci energetyczne, gazowe, kanalizacja).

Inwestycja będzie realizowana zgodnie w wymaganiach przepisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. nr 86 poz. 579), projektowany wał przeciwpowodziowy jako wał cofkowy rzeki Wisły został zaliczony do II klasy. Dla II klasy ważności wałów przeciwpowodziowych przepływem miarodajnym jest przepływ o prawdopodobieństwie 1%, a przepływem kontrolnym - przepływ o prawdopodobieństwie 0,3%. Odpowiednio wymagane zapasy wysokości budowli wynoszą 1,0 m ponad wodę miarodajną i 0,3 m ponad wodę kontrolną.

Administracyjnie przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Gminy Kraków, na lewym brzegu rzeki Dłubni. Projektowany nowy odcinek lewego wału cofkowego zlokalizowany będzie w km 1+577 – 2+140 rzeki Dłubni. Rozpoczyna się przy zakończeniu istniejącego lewego wału, który łagodnie skręca na wschód w postaci niewielkiego nasypu. Nowy wał o całkowitej długości ok. 476 m ma swój początek na działkach ewidencyjnych nr: 380, 381 i 379 i początkowo na odcinku stanowi w prostej linii przedłużenie istniejącego wału. W km 1+244 ze względu na istnienie rowu melioracyjnego projektowana jest śluza wałowa o średnicy przewodu ok. 0,8 m. Śluza wyposażona będzie w czerpnię, zamknięcie awaryjne z korony wału oraz plac manewrowy i stanowisko dla mobilnych pomp. Następnie wał na wysokości placu manewrowego zakręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie jako prosty odcinek do miejsca w którym lekko zakręca i łączy się z wysokim brzegiem doliny Dłubni. W wyniku wybudowania wału powstanie obszar lewego międzywału o szerokości ok. od 20 do 110 metrów. Powierzchnia terenu objęta zakresem wniosku wynosi ok. 1,3 ha.

Planowany do realizacji nowy wał przeciwpowodziowy będzie budowany na nowej lokalizacji, dotychczasowe użytkowanie na wydzielonej lokalizacji będzie zmienione na funkcję wału przeciwpowodziowego. Obecnie na większości wykazanych działek występują: grunty orne, grunty rolne zabudowane, pastwiska, grunty zakrzewione i zadrzewione, łąki trwałe, tereny mieszkaniowe, tereny różne, drogi. Jednakże bezpośrednio w odniesieniu do terenów wydzielonych pod budowę wału, na ich obszarze znajdują się: na niewielkiej powierzchni sukcesyjne zakrzewienia i zadrzewienia, fragmenty pastwisk i nieużytków zarastających nawłocią oraz grunty orne. Łącznie grunty orne zajmują ok. 52%, zakrzaczenia i zadrzewienia ok. 14%, natomiast pastwiska i nieużytki ok. 34%. Na całym obszarze planowanego przedsięwzięcia nie ma zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej. Najbliższe domy znajdują się po wschodniej stronie planowanego wału w niewielkiej odległości od ok. 12 do ok. 14 m, jest to zabudowa przynależna do ulicy Bardosa.

W związku z budową wału konieczna będzie lokalna przebudowa lub zabezpieczenie infrastruktury takiej jak:

- linia napowietrzna neSD zlokalizowana w km 1+432,20 (ze względu na zbyt duży zwis linii konieczne jest wstawienie dodatkowego słupa od strony odpowietrznej wału),
- kanalizacja ogólnospławna ko 1200/1950 zlokalizowana w km 1+603,80 (MPWiK Kraków nie wnosi uwag ani o przebudowę ani o zabezpieczenie kanalizacji akceptując projektowane nadsypanie korpusu wału),
- gazociąg niskoprężny stal. śr 100 mm o ciśnieniu roboczym do 10 kPa zlokalizowany w km 1+291,90 (w zakresie gazociągu niskoprężnego przewiduje się jego przebudowę na długości ok. 52 m przewodu ze stali śr. 100 mm na 160 mmPE wraz z zabezpieczeniem rury przewodowej rurą osłonową na odcinku przebiegającym pod projektowanym wałem. Przebudowa gazociągu prowadzona będzie po istniejącej trasie i na tej samej głębokości).

Dodatkowo w km 1+244 planowanego wału przebiega rów melioracyjny, którego ujście jest do rzeki Dłubni.

Zakres robót budowlanych w ramach planowanej inwestycji obejmował będzie m. in.:

- zdjęcie wierzchniej warstwy humusu z podłoża na szerokości planowanego wału;
- wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej w podłożu,
- wykonanie nasypu ziemnego,
- położenie bentomaty,
- wykończenie i wyprofilowanie nasypu,
- położenie warstwy przejściowej z gruntu mineralnego,
- położenie warstwy humusu z obsiewem mieszkanką traw.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego wału będą następujące:

- długość projektowanego wału: - ok. $l = 476$ m, w km 1+136 do 1+612 (kilometr rzeki Dłubni 1+577 – 2+140),
- II klasa hydrotechniczna,
- rzędna korony wału: - od ok. 200,91 m n.p.m. do ok. 200,95 m n.p.m.,
- szerokość w koronie: - ok. $b = 4,0$ m,
- szerokość w podstawie: - od ok. 8,08 m do ok. 23,79 m,
- nachylenie skarpy odwodnej: - 1: 2,5,
- nachylenie skarpy odpowietrznej: - 1:2,0.
- wysokość wału w stosunku do międzywala: - od ok. 0,95 m do ok. 3,56 m,
- wysokość wału w stosunku do zawala: od ok. 0,95 m do ok. 2,40 m,
- rampy wałowe w km 1+186; 1+309; 1+604,
- nawrotka (plac manewrowy) w km 1+366,
- nachylenie ramp wałowych 1:12,

- śluza wałowa śr. 800 w km 1+244,
- plac manewrowy w rejonie śluzy w km 1+252.

Analizowany wał przeciwpowodziowy projektuje się jako konstrukcję ziemną z elementami uszczelnienia i nawierzchni dróg eksploatacyjnych. Komunikację na wale oraz dojazd do śluzy wraz ze stanowiskiem pompowym zapewnią drogi eksploatacyjne zlokalizowaną na koronie wału i ławy przywałowej o nawierzchni składającej się z KSO o wysokości 20 cm wypełniony tłuczniem. System KSO położony będzie na geowłókninie. Rampy wałowe będą posiadać nawierzchnię z żelbetowych drogowych płyt otworowych. Ich zastosowanie jest niezbędne, aby chronić koronę wału przed rozjeżdżeniem. Zastosowanie płyt otworowych pozwoliło jednocześnie utrzymać powierzchnię częściowo przepuszczalną.

Bezpośrednio z budową nowego wału przeciwpowodziowego wykonane zostaną roboty związane z budową śluzy wałowej, zakończonej po obu stronach wału przyczółkami żelbetowymi oraz budową zjazdów, przejazdów przez wał. Przejazdy i zjazdy wałowe wykonane zostaną z żelbetowych drogowych płyt otworowych. Nachylenia wszystkich zjazdów wyniosą 1:12. Dwa pierwsze zjazdy na obie strony wału znajdują się w km 1+186. Od tego miejsca drogi przebiegały będą koroną wału oraz koroną ławy przywałowej. Od strony międzywału projektuje się ok. 4 metrowy pas zieleni (tzw. droga zielona) natomiast droga po drugiej stronie zostanie utwardzona i prowadziła będzie kolejno do przepompowni, a następnie do placu manewrowego. Przed placem manewrowym w km 1+252 znajdować się będzie drugi zjazd z korony wału. Na końcu projektowanego wału wszystkie trzy drogi będą się łączyć na koronie wału dochodzącej do wysokiego brzegu.

Jak podaje Autor karty informacyjnej przedsięwzięcia, zakładany efekt ochrony przeciwpowodziowej uzyskany zostanie poprzez wykonanie nasypu wału przeciwpowodziowego, stanowiącego kontynuację istniejącego obecnie wału przeciwpowodziowego. Ponadto, zwiększenie szczelności projektowanego wału przeciwpowodziowego zostanie uzyskana poprzez wbudowanie w jego skarpie odwodnej maty bentonitowej oraz wykonanie w podłożu stopy odwodnej wału przesłony cementowo – bentonitowej. Taki układ pozwoli na zmniejszenie wysokości przesłony pionowej (o wysokość wału na którym układana będzie mata), a dzięki temu umożliwi zastosowanie koparek wieloczerpakowych i znacznie skróci czas wykonania planowanego zadania. Dla dodatkowego zabezpieczenia od strony odwodnej skarpy wału projektuje się zastosowanie na bentomacie siatki przeciwbobrowej. W odniesieniu do istniejących badań, również tych które zostały wykonane dla zaprojektowania przez firmę SWECO modernizacji obwałowań wiślanych (w tym początkowych fragmentów wałów rzeki Dłubni na podstawie obliczeń filtracji wykonanych na modelach matematycznych) oraz na podstawie badań geologicznych przyjęto jako konieczność wykonanie przesłony cementowo – bentonitowej w podłożu o głębokości do ok. 3 m.

Podstawowa przesłona będzie wykonywana koparką wieloczerpakową pod osłoną zawiesziny tiksotropowej. Lokalnie przesłony będą wykonywane przy użyciu innych koparek, świrdrów do głębokiego mieszania gruntów z iniekcją zaczynu cementowego, bądź zabijane za pomocą młota (wibromłota).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegające na budowie nowego lewobrzeżnego obwałowania cofkowego na rzece Dłubni stanowi kontynuację projektowanego sąsiedniego przed-

sięwzięcia polegającego na przebudowie obwałowania rzeki Dłubni (pn.: „Dokończenie przebudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: Odcinek 1 – lewy wał rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia przewóz wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni”). Realizacja projektowanego przedłużenia wału cofkowego nie będzie powodowała kumulowania się oddziaływań z planowanym ww. przedsięwzięciem polegającym na przebudowie wału.

Bezpośrednio na terenie, gdzie realizowana będzie inwestycja nie była realizowana, ani nie jest planowana inna inwestycja. Tym samym realizacji omawianego przedsięwzięcia nie będzie prowadzić do skumulowania się oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Teren przeznaczony pod realizację omawianego przedsięwzięcia w większości stanowi tereny orne ok. 52 %, zakrzaczenia i zadrzewienia stanowią ok. 14 %, natomiast nieużytkowane pastwiska i odłogi stanowią ok. 34 % obszaru. Wszystkie wymienione formy roślinności to silnie przekształcone przez człowieka fitocenozy związane z gospodarką rolną o małym walorze przyrodniczym.

W przypadku zarastających pastwisk i odłogów zarzucenie wypasania inwentarza czy gospodarowania łąkarskiego spowodowało powolne procesy zarastania roślinnością ruderalną, jak również przez gatunki inwazyjne, głównie nawłoci. W miejscach wilgotniejszych zwłaszcza wzdłuż rowów melioracyjnych pojawiają się odrosty wierzbowe: wierzby wiklinowej (*Salix viminalis*), kruchej (*Salix fragilis*), białej (*Salix alba*) oraz olchy czarnej (*Alnus glutinosa*) i tarniny (*Prunus spinosa*).

W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych. W trakcie realizacji inwestycji zajdzie potrzeba wykorzystania surowców tj.: m. in. grunty wbudowane - ok. 260,000 m³; woda dostarczana na teren budowy przeciętnie ok. - 1,2 m³/dobę, w szczycie prac budowlanych do - ok. 3,6 m³/dobę; oraz materiałów takich jak: beton/żelbet w ilości - ok. 1000 m³, przestona cement. – bent. - ok. 22,000 m³ oraz bentonit – mata ok. 120,000 m². Następnie tworzywa sztuczne (maty, geomembrany) – ok. 65,000 m², a także stal w ilościach potrzebnych (niezbędnych) do zrealizowania zamierzenia.

Takie same materiały jak na etapie budowy inwestycji, w znikomych ilościach wykorzystywane będą do bieżącego utrzymania obiektu, napraw oraz remontów. Po realizacji inwestycji planowana inwestycja w żaden sposób nie wpłynie na jakość wody.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Podczas eksploatacji nie wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, ani emisja hałasu. Niewielka uciążliwość przedsięwzięcia wystąpi jedynie na etapie jego realizacji, będą to niewielkie oddziaływania, krótkotrwałe i przemijające, związane jedynie z okresem budowy.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana będzie przede wszystkim z transportem na teren inwestycji przez pojazdy ciężarowe materiałów do realizacji inwestycji oraz z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji robót budowlanych, jednak ich ilość nie wpłynie w sposób znaczący na pogorszenie się stanu czystości powietrza poza obszarem realizacji przedsięwzięcia. Wpływ pracy maszyn zaangażowanych w prace jest znikomy. Planowana inwestycja nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych zanieczyszczeń oraz pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń będzie praktycznie ograniczone do obszaru, na którym będą prowadzone prace.

W trakcie realizacji inwestycji wyróżnić można dwa główne źródła hałasu tj. ruch komunikacyjny (samochody ciężarowe – dostawa surowca), sprzęt budowlany (koparka, ładowarka) oraz hałas związany z transportem samochodowym. Hałas emitowany przez maszyny i urządzenia podczas prac budowlanych będzie miał charakter okresowy, a uciążliwości z nim związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Natomiast hałas związany z transportem samochodowym będzie niewielki oraz przemijalny i nie będzie mieć istotnego wpływu na środowisko.

Budowa analizowanego odcinka wału przeciwpowodziowego odbywać się będzie w terenie niezabudowanym, lub w niedalekim sąsiedztwie kilku domów. Najbliższe domy znajdują się po wschodniej stronie planowanego wału w odległości ok. od 12 do 14 m (zabudowa przynależna do ul. Bardosa). Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie jej realizacji, prace w miejscach zbliżeń do zabudowy mieszkalnej będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰ - 18⁰⁰). Krótkotrwały okres występowania poziomów hałasu wyższych niż 55 dB (A) nie będzie stanowił zagrożenia dla zdrowia mieszkańców i nie będzie stanowił uciążliwości akustycznej dla środowiska. Uciążliwość akustyczna związana z realizacją inwestycji ustąpi z chwilą zakończenia prac. Głównym zaleceniem dotyczącym emisji hałasu w okresie budowy jest prowadzenie prac wyłącznie w okresie pory dziennej.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie, ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska.

Pod warunkiem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i przepisami BHP, wystąpienie katastrofy naturalnej i budowlanej w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest mało prawdopodobne.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się również do powstania negatywnych skutków zmiany klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

W związku z realizacją przedsięwzięcia, w fazie budowy, przewidywane jest powstawanie szeregu odpadów bezpośrednio związanych z wykonywanymi robotami (m. in. użytkowaniem sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników), których wytwórcą będzie wykonawca robót budowlanych, na którym spoczywa obowiązek posiadania stosownego zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Na obecnym etapie postępowania nie można jednoznacznie i szczegółowo określić ilości powstających odpadów. Odpady powstające w fazie budowy w ilościach orientacyjnych zostały zestawione w poniższej tabeli:

Kod	Rodzaj odpadów	Przewidywana ilość odpadów Mg/rok
17 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe;	0,35
17 01 07	Zmieszane odpady betonu, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	2000
17 12 09	Inne niewymienione odpady (kamień)	330
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02;	0,01
17 02 01	Drewno	300
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	1,5

Kod	Rodzaj odpadów	Przewidywana ilość odpadów Mg/rok
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 do 17 06 03 (wełna mineralna, styropian)	0,5
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,5
17 04 05	Żelazo i stal	100
17 01 02	Gruz ceglany	50,0
17 03 80	Odpadowa papa	0,5

Zebrany w czasie budowy grunt w postaci żwirów, pospółek, glin zostanie wykorzystany jako materiał przydatny do budowy nasypu wału. Nie przewiduje się występowania mas ziemnych jako odpadów ze względu na ich zagospodarowanie na terenie inwestycji.

Z przeprowadzonej analizy rozwiązań projektowych wynika, że podczas eksploatacji obiektów wytwarzane będą w małych ilościach odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne.

Rodzaje i ilość odpadów wytwarzanych w trakcie eksploatacji obiektów, przedstawia poniższa tabela.

Kod	Rodzaj odpadów	Ilość Mg/rok
16 01 07*	Filtry olejowe	0,002
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	0,01
17 04 05	Żelazo i stal	0,02
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,02
Łącznie		0,052

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja przedsięwzięcia odbywać się będzie na lewym brzegu rzeki Dłubni będącej lewobrzeżnym dopływem Wisły, i będzie polegać na budowie lewobrzeżnego obwałowania cofkowego o długości 476 m, dowiązanego do przebudowywanego, istniejącego lewobrzeżnego wału rzeki Wisły w km 1+136 tj w km 1+577 rzeki Dłubni. Koniec projektowanego odcinka wału cofkowego znajduje się w km 1+612 tj w km 2+140 rzeki Dłubni.

Przedsięwzięcie zgodnie z wnioskiem Pełnomocnika dotyczy realizacji budowli przeciwpowodziowej realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych zatem

zgodnie, z art. 82 ust. 2 *ustawy OOS* nie ma konieczności stwierdzania zgodności jego realizacji z obowiązującymi mpzp.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim, ani też leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujść wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujść wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Realizacja i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będą miały negatywnego wpływu na obszary prawnie chronione wyznaczone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar - Łąki Nowohuckie PLH120069 znajduje się w kierunku południowym w odległości ok. 1,5 km od najbliższej granicy terenu inwestycji. Obszar ten położony jest w dolinie Wisły (na dawnej terasie zalewowej). Od południa graniczy ze starorzeczem Wisły, od północy z centrum Nowej Huty - dzielnicy Krakowa. Łąki Nowohuckie są ostatnim, dobrze zachowanym fragmentem łąk nadwiślańskich w Nowej Hucie. Spotykamy tu na niewielkim obszarze ponad 10 zróżnicowanych zbiorowisk roślinnych. Podstawowym celem ochrony ww. obszarze jest ochrona siedlisk łąkowych (łąk trzęślicowych i rajgrasowych) jako siedliska motyli, stanowiących główny przedmiot ochrony.

Na obszarze przeznaczonym pod inwestycję oraz w buforze ok. 100 m od jej granic wykonana została inwentaryzacja pod względem występowania chronionych gatunków zwierząt i ich siedlisk, którą przeprowadzono w lipcu 2016 r. Badania wykonane zostały metoda marszrutową. W trakcie badań notowano wszystkie napotkane ślady obecności zwierząt.

Przeprowadzona na analizowanym obszarze inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała występowania gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie częściowej i ścisłej. Nie ma również gatunków wymienionych na Czerwonej liście grzybów i roślin Polski oraz w Polskiej czerwonej księdze roślin.

Ponadto, przeprowadzona na analizowanym obszarze inwentaryzacja przyrodnicza nie wykazała występowania chronionych gatunków zwierząt, ani żadnych śladów ich obecności.

W rowie melioracyjnym, przecinającym teren inwestycji, utworzyły się niewielkie zastoiska wody. Nie stwierdzono w nim jednak płazów. Również na pozostałym analizowanym terenie, a także w starym korycie Młynówki, nie stwierdzono żadnych trwałych miejsc podmokłych, które mogły by stanowić siedlisko godowe i rozrodu płazów.

W wyniku przeprowadzonej kontroli starych, dziuplastych drzew (wierzby *Salix* sp.) nie stwierdzono charakterystycznych śladów żerowania larw ani dojrzałych osobników pachnicy dębowej (*Osmoderma eremita*).

W trakcie prowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej szczególną uwagę zwracano na wszelkie ślady mogące świadczyć o występowaniu bobrów (*Castor fiber*) na tym terenie. Nie stwierdzono jednak żadnych starych ani świeżych śladów obecności tych zwierząt. Odnotowano natomiast osobniki i tropy saren. Zwierzęta te znajdują na analizowanym terenie dogodne siedliska do bytowania. Stary, zdziczały sad z drzewami owocowymi i uprawy rolne zapewniają im bazę pokarmową, a schronienie w obszarze międzywala zapewniają krzewy i niekoszona wysoka roślinność (głównie nawłóć *Solidago* sp.). Na jednej z wierzb rosnących przy starym korycie Młynówki znajduje się urządzenia łowieckie, tzw. „zwyżka” służąca do polowań. Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w obwodzie łowieckim nr 69, dzierżawionym od PZŁ przez KŁ „Orlik” w Krakowie. Zgodnie z danymi (Załącznik: Charakterystyka Obwodu Łowieckiego) dotyczącymi liczebności zwierzyny łownej w całym obwodzie łowieckim nr 69 w 2016 roku zinwentaryzowano 8 jeleni, 81 saren, 6 dzików. Wśród zwierzyny drobnej najliczniejsze są zające szaraki (280 szt.), lisy (20 szt.), piżmaki (20 szt.), a także wykazano po kilka sztuk kuny, tchórza, borsuka i jenota. Z pośród wymienionych gatunków łownych na analizowanym obszarze mogą występować dziki, zające, lisy, kuny i tchórze.

Na potrzeby planowanej inwestycji została również przeprowadzona inwentaryzacja ornitologiczna, której podlegał niewielki fragment terenu położony we wschodniej części Krakowa tj.: między ulicą Bardosa, a rzeką Dłubnią. Badania ornitologiczne prowadzono w miesiącu lipcu 2016 r. zarówno w obrębie granic inwestycji jak w 100 m buforze od jej granic. Obserwacje gatunków oraz nasłuch odgłosów ptaków wykonywano od wschodu słońca przez około trzy godziny. W wyniku prowadzonych badań stwierdzono łącznie 53 gatunki ptaków. Na inwentaryzowanym obszarze zaobserwowana została obecność taksonów związanych z następującymi siedliskami: zadrzewieniami oraz obszarami przekształconymi antropogenicznie, tj. pola uprawne, nieużytki i tereny zabudowane.

Taksonami związanymi z okolicznymi zadrzewieniami były m. in.: dzięcioł białoszyi *Dendrocopos syriacus*, dzięcioł duży *Dendrocopos major*, dzięcioł zielonosiwy *Picus canus*, dzięcioł zielony *Picus viridis*, muchołówka szara *Muscicapa striata*, pełzacz leśny *Certhia familiaris*, piecuszek *Phylloscopus trochilus*, pierwiosnek *Phylloscopus collybita*, strzyżyk *Troglodytes troglodytes* oraz śpiewak *Turdus philomelos*. Do taksonów odnotowanych na siedliskach otwartych (pola uprawne, sukcesyjnie zarastające nieużytki) należały m. in.: bażant *Phasianus colchicus*, cierniówka *Sylvia communis*, gąsiorek *Lanius collurio*, kłaskawka *Saxicola rubicola*, skowronek *Alauda arvensis*. Gatunkami odnotowanymi na terenach zabudowanych były m. in.: dzwonec *Carduelis chloris*, gołąb miejski *Columba livia*, gawron *Corvus frugilegus*, kawka *Corvus monedula*, wóbel domowy *Passer domesticus*, mazurek *Passer montanus*, kopciuszek *Phoenicurus ochruros*, sierpówka *Streptopelia decaocto*. Reasumując na badanym terenie nie odnotowano taksonów wpisanych do Czerwonej Księgi Zwierząt. Zaobserwowano natomiast obecność gatunków wpisanych na listę Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, tj.: dzięcioła białoszyjowego *Dendrocopos syriacus*, dzięcioła zielonosiwego *Picus canus* i gąsiorka *Lanius collurio*. Obserwowane pojedyncze osobniki korzystały z badanego terenu jako miejsca żerowania.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z wycinką ok. 22 drzew (głównie wierzba biała, kilka topoli białych i kilka drzew owocowych), również wycince będą podlegać niewielkie zakrzaczenia, głównie wierzby krzewiaste (wierzba krucha, młode formy wierzby białej) zajmujące powierzchnię ok. 0,2 ha. Przedmiotowa wycinka zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków tj.: od 1 września do 28 marca.

Rzeka Dłubnia pod względem ichtiologicznym stanowi bardzo dobre siedlisko dla pstrąga tęczowego (*Oncorhynchus mykiss*). Gatunek ten był sztucznie wprowadzony w latach 40. XX w. Zasiedlenie powiodło się i obecnie pstrąg jest bardzo liczny w całej rzece, choć nie są spotykane duże osobniki. Dodatkowo w Dłubni występują, ale rzadziej takie ryby jak: okoń (*Perca fluviatilis*), kleń (*Squalius cephalus*), płoć (*Rutilus rutilus*), kielb (*Gobio gobio*), ciernik (*Gasterosteus aculeatus*),

lipień (*Thymallus thymallus*), jaź (*Leuciscus idus*) i krap (*Blicca bjoerkna*). Dotychczas nie odnotowano w tej rzece gatunków chronionych. Planowane przedsięwzięcie bezpośrednio przecina się w km 1+244 z istniejącym rowem melioracyjnym. W roku 2016 prowadzono obserwacje czy w cieku występują gatunki ryb. W trakcie kilku obserwacji nie stwierdzono żadnych osobników.

W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z realizacją przedmiotowego zadania zaproponowano m. in. następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- wszelkie prace w trakcie realizacji inwestycji będą prowadzone pod stałą kontrolą nadzoru przyrodniczego;
- w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy dodatkowych siedlisk dla płazów, które nie były wcześniej zinwentaryzowane, a które kolidują z realizowaną inwestycją, należy wystąpić do stosownego Organu z wnioskiem o zgodę na zniszczenie siedliska. Prace związane z likwidacją miejsc rozrodu płazów będą prowadzone jedynie w okresie od początku listopada do końca lutego.
- wszelkie lokalizacje zapleczy budowy zostaną zlokalizowane poza obszarami o średnich i wysokich walorach ornitologicznych;
- w przypadku awarii maszyn wszelkie wycieki płynów eksploatacyjnych oraz paliwa będą unieszkodliwione odpowiednią ilością sorbentów, zmagazynowanych na każdym zapleczu budowy;
- pnie drzew znajdujące się w pasie robót lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie które narażone są na uszkodzenia mechaniczne zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem do wysokości nie mniejszej niż 1,5 m od poziomu gruntu, ponadto zaleca się składowanie materiałów oraz wyznaczanie nowych dróg transportu w odległości ok. 1 m od pni drzew oraz krzewów;
- teren zaplecza budowy, po którym poruszać się będą maszyny i samochody zostanie zabezpieczony od podłoża. Do obsługi i tankowania maszyn zostaną wydzielone część powierzchni zaplecza, szczelnie odizolowanej od gruntu;
- odpady powstające podczas realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w pojemnikach lub w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zapobiegających pyleniu i rozwiewaniu frakcji lekkich oraz ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, następnie będą sukcesywnie odbierane przez podmioty uprawnione do dalszego ich gospodarowania,
- wycinka drzew będzie przeprowadzona wyłącznie poza sezonem lęgowym ptaków czyli od 1 października do 28 lutego.

Biorąc pod uwagę: charakter, lokalizację inwestycji i jej oddziaływanie głównie w okresie prac budowlanych oraz planowane do zastosowania działania minimalizujące, stwierdzono że jej realizacja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony położonego najbliższego obszaru Natura 2000 Łąki Nowohuckie PLH120069 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się żadnych oddziaływań inwestycji na środowisko.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Monitoring jakości powietrza na terenie województwa małopolskiego prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie. Aktualny stan jakości powietrza w rejonie planowanej inwestycji wskazuje, że wartości dopuszczalne dla pyłów są przekroczone. Związane jest to z występującą na znaczną skalę niską emisją. Dla miasta Krakowa został opracowany program ochrony powietrza, który w swych priorytetach zakłada redukcję tej emisji. Przedmiotowa inwestycja nie generuje zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu jakości środowiska. Oddziaływanie inwestycji będzie odczuwalne głównie na etapie realizacji inwestycji. Eksploatacja planowanej

modernizacji odcinków wałów nie będzie mieć istotnego wpływu na przekroczenia standardów jakości powietrza.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Na rozpatrywanym terenie brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia,

Projektowany wał przebiega przez grunty orne, grunty rolne zabudowane, pastwiska, grunty zakrzewione i zadrzewione, łąki trwałe, tereny mieszkaniowe, drogi. Jednakże bezpośrednio w odniesieniu do terenów wydzielonych pod budowę wału na ich obszarze znajdują się: na niewielkiej powierzchni sukcesyjne zakrzewienia i zadrzewienia, fragmenty pastwisk i nieużytków zarastających nawłocią oraz grunty orne. Najbliższe domy znajdują się po wschodniej stronie planowanego wału w odległości od ok. 12 do ok. 14 m, jest to zabudowa o numerach przynależna do ulicy Bardosa.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowany do budowy lewobrzeżny odcinek wału rzeki Dłubni położony jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Dłubnia od Minóžki (bez Minóžki) do ujścia o europejskim kodzie PLRW2000921376. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911), ww. JCWP zaliczona została do silnie zmienionej części wód o złym stanie wód. O złym stanie wód JCWP Dłubnia od Minóžki (bez Minóžki) do ujścia zdecydował umiarkowany potencjał ekologiczny, a wskaźnikami determinującymi są fitobentos i ichtiofauna. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, przy czym osiągnięcie powyższego celu uznano za zagrożone i wprowadzono derogację czasową 4(4)-1, a termin osiągnięcia celu środowiskowego przesunięto na rok 2021. Wprowadzenie derogacji uzasadniono brakiem możliwości technicznych usunięcia przyczyn złego stanu. W zlewni JCWP Dłubnia od Minóžki (bez Minóžki) do ujścia nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Projektowany odcinek lewobrzeżnego wału powodziowego na rzece Dłubni na etapie eksploatacji nie będzie powodował pogorszenia elementów biologicznych, wspomagających je elementów fizykochemicznych oraz hydromorfologicznych jakości wód, jak również nie będzie wpływał negatywnie na stan chemiczny JCWP Dłubnia od Minóžki (bez Minóžki) do ujścia

Eksploatacja wałów przeciwpowodziowych nie powoduje emisji zanieczyszczeń mogących wpłynąć na elementy fizykochemiczne jakości wód lub ich stan chemiczny. Budowa wału nie będzie wiązała się z ingerencją w koryto rzeki Dłubni – trasa wału przebiegać będzie w odległości od 20 do 110 m od lewego brzegu rzeki. Projektowany wał posiadał będzie konstrukcję ziemną z elementami uszczelnienia i nawierzchni dróg eksploatacyjnych. Realizacja i eksploatacja obwałowania w nor-

malnych warunkach hydrologicznych nie będzie powodować koncentracji i przyspieszenia przepływu. W wyniku realizacji przedsięwzięcia połączenie z częściami wód podziemnych nie zostanie zakłócone. Projektowana przesłona przeciwfiltacyjna będzie przesłoną zawieszoną – w rejonie przedsięwzięcia grunty nieprzepuszczalne zalegają na głębokości ok. 12 m p.p.t., natomiast projektowana przesłona sięgać będzie maksymalnie ok. 3 m p.p.t. W normalnych warunkach hydrologicznych przesłona nie będzie wpływać na przepływ wód podziemnych oraz na ich poziom. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstaną żadne budowle poprzeczne stanowiące bariery migracyjne dla organizmów wodnych. Projektowana śluza wałowa wraz ze stanowiskiem mobilnych pomp, w trakcie niskich stanów wód zapewni swobodny spływ wód rowem melioracyjnym, natomiast w trakcie wysokich stanów i cofki wód rzeki Wisły korytem Dłubni, zamknięcie śluzy zablokuje możliwość wlewania się wody z rzeki na zawale poprzez przepust, a stacje pomp o dużej wydajności skutecznie będą przepompowywać wodę spływającą rowem melioracyjnym z terenu zawala.

Teren przedsięwzięcia położony jest w całości w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 131 (kod europejski PLGW2000131). Stan ilościowy oraz stan chemiczny JCWPd nr 131 został określony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan. Celem środowiskowym dla przedmiotowej części wód jest utrzymanie jej dobrego stanu.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie związane z poborem wód podziemnych. Materiały zastosowane do wykonania przesłony, takie jak cement, bentonit i stal, będą materiałami atestowanymi, bez negatywnego wpływu na wody gruntowe.

Projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na ilość i jakość wód, nie zmienia zasobów zarówno wód powierzchniowych, jak i podziemnych. Nie jest powiązana z warunkami uzasadniającymi derogacje. Nie ma więc żadnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych dla ww. JCWP i JCWPd.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny - występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót budowlanych i montażowych. Planowane prace budowlane związane z inwestycją prowadzone będą w porze dziennej.

W czasie realizacji inwestycji czas pracy silników maszyn i samochodów na biegu jałowym zostanie ograniczony do minimum. Prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy zostanie ograniczona. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą poza okresem zagrożenia powodziowego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie pomiędzy końcowym fragmentem ulicy Bardosa, a istniejącym obwałowaniem. Zaplecze będzie odizolowane od podłoża nieprzepuszczalną membraną pokrytą podsypką zwirową. Magazyny z niebezpiecznymi substancjami płynnymi w tym płynami eksploatacyjnymi do maszyn, będą dodatkowo zabezpieczone matami sorpcyjnymi. Na terenie bazy będą zapewnione odpowiednie ilości substancji neutralizujących awaryjne wycieki substancji niebezpiecznych.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią nieznaczne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które jednakże będą krótkotrwałe. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace te będą prowadzone w porze dziennej.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,*

Ze względu na charakter zadania, jego czas realizacji będzie stosunkowo krótki. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac.

W trakcie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych ani gazowych.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,*

Budowa nowego lewobrzeżnego obwałowania cofkowego na rzece Dłubni stanowi kontynuację projektowanego sąsiedniego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obwałowania rzeki Dłubni (pn.: „Dokończenie przebudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: Odcinek 1 – lewy wał rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia przewóz wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni”). Realizacja projektowanego przedłużenia wału cofkowego nie będzie powodowała kumulowania się oddziaływań z planowanym ww. przedsięwzięciem polegającym na przebudowie wału. Obydwa przedsięwzięcia łączą się w km wału 1+136 oraz w km rzeki Dłubni 1+577.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania,*

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: wykonywanie prac w porze dziennej, stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, selektywne zbieranie odpadów, ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja będąca przedmiotem wniosku nie jest zaliczana do przedsięwzięć dla których tworzy się obszar ograniczonego użytkowania, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, uwzględniając opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie znak: NZ-PG-420-261/17 z dnia: 17.07.2017 r., postanowieniem znak: OO.4233.1.2017.BM z dnia: 08.08.2017 r. stwierdził brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Na postanowienie to nie służyło stronom zażalenie, można je zaskarżyć jedynie w odwołaniu od niniejszej decyzji. Informacja o wydanym postanowieniu zamieszczona była w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Zawiadomieniem znak: OO.4233.1..2017.BM z dnia: 08.08.2017 r. o wydanym postanowieniu oraz o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie, zamieszczone zostało w sposób skuteczny na tablicach ogłoszeń: RDOŚ w Krakowie w terminie od 08.08.2017 r. do 22.08.2017 r. oraz Urzędu Miasta Krakowa w okresie od 09.08.2017 r. do 24.08.2017 r. Ponadto, informacja o wydanym postanowieniu oraz o zakończeniu postępowania dowodowego zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, oraz w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła uwag w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 09.08.2017 r. (data wpływu: 10.08.2017 r.) Pełnomocnik Inwestora zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Pełnomocnik uzasadnił swoją prośbę ważnym interesem strony. Projektowane przedsięwzięcie realizowane będzie jako przeciwpowodziowe zabezpieczenie miasta Krakowa. W trakcie trwania powodzi w 2010 r. obszar obecnie niezabezpieczony w rejonie ul. Bardosa w mieście Kraków był kilkakrotnie zalewany wodami cofkowymi rzeki Wisły. W wyniku tych powodzi powstały znaczące straty zarówno w infrastrukturze miejskiej jak i również duże straty finansowe i materialne ponieśli mieszkańcy. Projektowane lewobrzeżne obwałowanie ma zapewnić bezpieczeństwo powodziowe na opisanym obszarze i zapobiec powstaniu strat powodziowych wynikających z zalania terenów niw objętych zabezpieczeniami przeciwpowodziowymi. Planowane przedsięwzięcie stanowi kontynuację zabezpieczenia powodziowego całości rzeki Wisły w obrębie miasta Krakowa. Skuteczność projektowanego systemu obwałowań zależy od wykonania wszystkich jego elementów, w tym wykonania obwałowań rzeki Dłubni na jej lewym brzegu. Powyższe przesłanki uzasadniają istnienie ważnego interesu strony tj. Inwestora. Biorąc powyższe argumenty pod uwagę, a także uznając, iż spełnione są przesłanki art. 108 Kodeksu postępowania administracyjnego, a przedsięwzięcie faktycznie jest ważne ze względu na interes strony, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie przychylił się do wniosku Pełnomocnika i nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

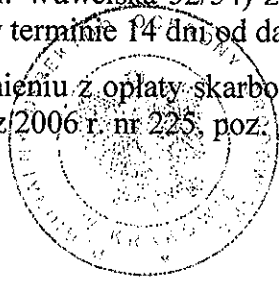
Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. nr 225, poz. 1635 ze zm.).



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

Otrzymują:

1. Pan Michał Węgrzyn, Habitat Selection s. c. Mateusz Kolecki, Michał Węgrzyn, Sławkowice 305, 32-020 Wieliczka, – Pełnomocnik Inwestora – 2 egz.,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.,
3. OO.BM. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie, ul. Makuszyńskiego 9, 31-752 Kraków (zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...)).

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie lewobrzeżnego obwałowania cofkowego o długości ok. 476 m. Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie wału cofkowego wraz z niezbędną przebudową i budową towarzyszących urządzeń (śluza wałowa wraz z czerpnią, plac manewrowy jako stanowisko dla mobilnych pomp, umocnienie istniejących rowów) i kolizji z wałami (sieci energetyczne, gazowe, kanalizacja). Planowane do realizacji przedsięwzięcie stanowi kontynuację projektowanego sąsiedniego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie obwałowania rzeki Dłubni

Administracyjnie analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie Gminy Kraków, na lewym brzegu rzeki Dłubni. Projektowany nowy odcinek lewego wału cofkowego zlokalizowany będzie w km 1+577 – 2+140 rzeki Dłubni. Rozpoczyna się przy zakończeniu istniejącego lewego wału, który łagodnie skręca na wschód w postaci niewielkiego nasypu. Nowy wał o całkowitej długości ok. 476 m ma swój początek na działkach ewidencyjnych nr: 380, 381 i 379 i początkowo na odcinku stanowi w prostej linii przedłużenie istniejącego wału. W km 1+244 ze względu na istnienie rowu melioracyjnego projektowana jest śluza wałowa o średnicy przewodu ok. 0,8 m. Śluza wyposażona będzie w czerpnię, zamknięcie awaryjne z korony wału oraz plac manewrowy i stanowisko dla mobilnych pomp. Następnie wał na wysokości placu manewrowego zakręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie jako prosty odcinek do miejsca w którym lekko zakręca i łączy się z wysokim brzegiem doliny Dłubni. W wyniku wybudowania wału powstanie obszar lewego międzywału o szerokości ok. od 20 do 110 metrów. Powierzchnia terenu objęta zakresem wniosku wynosi ok. 1,3 ha.

W związku z budową wału konieczna będzie lokalna przebudowa lub zabezpieczenie infrastruktury takiej jak:

- linia napowietrzna neSD zlokalizowana w km 1+432,20 (ze względu na zbyt duży zwis linii konieczne jest wstawienie dodatkowego słupa od strony odpowietrznej wału),
- kanalizacja ogólnospławna ko 1200/1950 zlokalizowana w km 1+603,80 (MPWiK Kraków nie wnosi uwag ani o przebudowę ani o zabezpieczenie kanalizacji akceptując projektowane nadsypanie korpusu wału),
- gazociąg niskoprężny stal. śr 100 mm o ciśnieniu roboczym do 10 kPa zlokalizowany w km 1+291,90 (w zakresie gazociągu niskoprężnego przewiduje się jego przebudowę na długości ok. 52 m przewodu ze stali śr. 100 mm na 160 mmPE wraz z zabezpieczeniem rury przewodowej rurą osłonową na odcinku przebiegającym pod projektowanym wałem. Przebudowa gazociągu prowadzona będzie po istniejącej trasie i na tej samej głębokości).

Dodatkowo w km 1+244 planowanego wału przebiega rów melioracyjny, którego ujście jest do rzeki Dłubni.

Zakres robót budowlanych w ramach planowanej inwestycji obejmował będzie m. in.:

- zdjęcie wierzchniej warstwy humusu z podłoża na szerokości planowanego wału;

- wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej w podłożu,
- wykonanie nasypu ziemnego,
- położenie bentomaty,
- wykończenie i wyprofilowanie nasypu,
- położenie warstwy przejściowej z gruntu mineralnego,
- położenie warstwy humusu z obsiewem mieszaną traw.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego wału będą następujące:

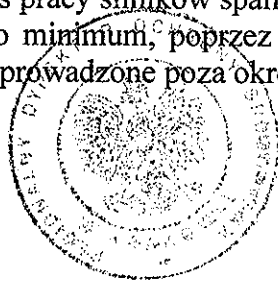
- długość projektowanego wału: - ok. $l = 476$ m, w km 1+136 do 1+612 (kilometr rzeki Dłubni 1+577 – 2+140),
- II klasa hydrotechniczna,
- rzędna korony wału: - od ok. 200,91 m n.p.m. do ok. 200,95 m n.p.m.,
- szerokość w koronie: - ok. $b = 4,0$ m,
- szerokość w podstawie: - od ok. 8,08 m do ok. 23,79 m,
- nachylenie skarpy odwodnej: - 1:2,5,
- nachylenie skarpy odpowietrznej: - 1:2,0.
- wysokość wału w stosunku do międzywału: - od ok. 0,95 m do ok. 3,56 m,
- wysokość wału w stosunku do zawala: od ok. 0,95 m do ok. 2,40 m,
- rampy wałowe w km 1+186; 1+309; 1+604,
- nawrotka (plac manewrowy) w km 1+366,
- nachylenie ramp wałowych 1:12,
- śluza wałowa śr. 800 w km 1+244,
- plac manewrowy w rejonie śluzy w km 1+252.

Analizowany wał przeciwpowodziowy zaprojektowano jako konstrukcję ziemną z elementami uszczelnienia i nawierzchni dróg eksploatacyjnych. Komunikację na wale oraz dojazd do śluzy wraz ze stanowiskiem pompowym zapewnią drogi eksploatacyjne zlokalizowaną na koronie wału i ławy przywałowej o nawierzchni składającej się z KSO wypełniony tłuczniem. System KSO położony będzie na geowłókninie. Rampy wałowe będą posiadać nawierzchnię z żelbetowych drogowych płyt otworowych. Ich zastosowanie jest niezbędne, aby chronić koronę wału przed rozjeżdżeniem. Bezpośrednio z budową nowego wału przeciwpowodziowego wykonane zostaną roboty związane z budową śluzy wałowej, zakończonej po obu stronach wału przyczółkami żelbetowymi oraz budową zjazdów, przejazdów przez wał. Przejazdy i zjazdy wałowe wykonane zostaną z żelbetowych drogowych płyt otworowych. Nachylenia wszystkich zjazdów wyniosą 1:12. Dwa pierwsze zjazdy na obie strony wału znajdują się w km 1+186. Od tego miejsca drogi przebiegały będą koroną wału oraz koroną ławy przywałowej. Od strony międzywału projektuje się ok. 4 metrowy pas zieleni (tzw. droga zielona) natomiast droga po drugiej stronie zostanie utwardzona i prowadziła będzie kolejno do przepompowni, a następnie do placu manewrowego. Przed placem manewrowym w km 1+252 znajdować się będzie drugi zjazd z korony wału. Na końcu projektowanego wału wszystkie trzy drogi będą się łączyć na koronie wału dochodzącej do wysokiego brzegu.

Zakładany efekt ochrony przeciwpowodziowej uzyskany zostanie poprzez wykonanie nasypu wału przeciwpowodziowego, stanowiącego kontynuację istniejącego obecnie wału przeciwpowodziowego. Ponadto, zwiększenie szczelności projektowanego wału przeciwpowodziowego zostanie uzyskana poprzez wbudowanie w jego skarpie odwodnej maty bentonitowej oraz wykonanie w podłożu stopy odwodnej wału przesłony cementowo – bentonitowej.

Podczas eksploatacji nie wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza, ani emisja hałasu. Niewielka uciążliwość przedsięwzięcia wystąpi jedynie na etapie jego realizacji, będą to niewielkie oddziaływania, krótkotrwałe i przemijające, związane jedynie z okresem budowy.

Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko planowane jest zastosowanie następujących działań minimalizujących m. in.: prace budowlane realizowane będą w porze dziennej tj.: od godz. 6.00 do 18.00, maszyny i urządzenia będą posiadały sprawne układu napędowe i zasilające, czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym zostanie ograniczony do minimum, poprzez zastosowanie efektywnej organizacji pracy oraz prace budowlane będą prowadzone poza okresem zagrożenia powodziowego.



**Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

mgr Rafał Rostecki

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to be "Rafał Rostecki", written over the printed name.