PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMI
UNP: 26918/WOŚr/-XLV/19

Szczecin, dnia 2019-05-16

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 j.t. ze zm.), art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2018 j.t.),po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarowania Wodami w Szczecinie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury postojowo - cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin) w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły"

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin) w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły",

i jednocześnie określam warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. Prace ingerujące w koryto rzeki należy prowadzić wyłącznie w obrębie projektowanych miejsc cumowania lodołamaczy;
2. W przypadku przedostania się do środowiska wodnego substancji szkodliwych, w szczególności na skutek awarii sprzętu w wyniku wycieku paliw, smarów i olejów, należy stosować odpowiednie dla rodzaju substancji zanieczyszczających sorbenty do strącania tych zanieczyszczeń;
3. Dla zapewnienia właściwej ochrony wód przed zanieczyszczeniem, wykorzystywany podczas budowy sprzęt powinien być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku;
4. Stacjonujące w pobliżu obszaru objętego przedsięwzięciem jednostki pływające powinny być utrzymywane w stanie technicznym zapewniającym właściwą ochronę wód przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi, a w szczególności substancjami ropopochodnymi;
5. Zapewnić zgodne z obowiązującymi przepisami postępowanie z odpadami wytworzonymi na etapie realizacji inwestycji (zapewnić selektywną zbiórkę wytworzonych odpadów i ich regularny odbiór przez podmioty posiadające odpowiednie uregulowania prawne w zakresie gospodarowania odpadami).

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarowania Wodami w Szczecinie za pośrednictwem Krystyny Araszkiewicz - Sweco Consulting Sp. z o.o. wystąpiło z wnioskiem w dniu 03.12.2018 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin) w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły" na działce nr 20/4, obr. 1047.

Wniosek nie spełniał wymagań formalnych zatem w dniu 20.12.2018 r. Inwestor poprzez pełnomocnika został wezwany o uzupełnienie wypisu z rejestru gruntów i budynków. W dniu 07.01.2019 r. zostało uzupełnione o powyższe, zatem do wniosku załączono zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t.) – dalej u.o.o.ś. wraz z jej zapisem w formie elektronicznej w odpowiedniej ilości sztuk,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- opłatę skarbową za decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- pełnomocnictwo dla Pani Krystyny Araszkiewicz wraz opłatą skarbową.

Prezydent Miasta Szczecin na podstawie dostarczonych dokumentów stwierdził co następuje:

Przedmiotem inwestycji jest budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin) w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły.

Na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, wypisu z ewidencji gruntów i budynków, organ ustalił krąg stron biorących udział w niniejszym postępowaniu oraz zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego.

Dla terenu przedmiotowej inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XXXVI/889/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 29 czerwca 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze – Kępa Parnicka – wyspa Zielona" w Szczecinie (Dz.Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2009 r. Nr 63, poz.1707). Planowana inwestycja nie jest sprzeczna z jego zapisami.

Zgodnie z § 3 ust.2 pkt 2 w związku § 3 ust. pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowana budowa infrastruktury postojowo - cumowniczej dla lodołamaczy stanowi przedsięwzięcie, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla którego potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się w postępowaniu, wynikającym z art. 63 i art. 64 u.o.o.ś.

Postanowienie w sprawie powyższego wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska właściwego organu, inspekcji sanitarnej, organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy oraz po zasięgnięciu opinii organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne.

Projektowana inwestycja pn.: „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin) w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły" zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 sierpnia 2014 r. w sprawie rodzajów instalacji mogących powodować znaczne zanieczyszczenie poszczególnych elementów przyrodniczych albo środowiska jako całości (Dz. U. 2014, poz. 1169), nie ma obowiązku uzyskania pozwolenia zintegrowanego.

Organ w ramach konsultacji z właściwymi organami, zgodnie z art. 64 ust. 1 u.o.o.ś. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, do Państwowego Powiatowego

Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz w związku z art. 397 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017, poz. 1566 ze zm.) do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie w dniu 31.01.2019 r. wydał opinię sanitarną znak: PS.NZ.401.0103.2019 w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił tym, iż realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, w opinii z dnia 01.02.2019 r. znak: WONS-OŚ.4220.9.2019MB, wyraził opinię, iż dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego w km 34,8 rz. Odra Zachodnia (Szczecin) w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły", nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu podając, że z uwagi na skalę oraz zakres przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na formy ochrony przyrody, a oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko związane z jego eksploatacją ma charakter lokalny i zamyka się w granicach, do których inwestor posiada tytuł prawny. Jednocześnie ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia. Warunki te zostały uwzględnione w niniejszym postanowieniu.

Na podstawie pisma z dnia 7 lutego 2019 r. (znak: DOK.DOK2.9750.6.1.2019.MB) Ministra Gospodarki Morskiej Żeglugi Śródlądowej - Prezydent Miasta Szczecin zwrócił się do pełnomocnika Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, między innymi w zakresie konieczności:

- przedstawienia szczegółowej charakterystyki jednolitej/jednolitych części wód powierzchniowych, zwanych dalej „JCWP", a także podziemnej/podziemnych, zwanych dalej „JCWPd", w obrębie których planowana jest realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia;
- przedstawienia aktualnych danych monitoringowych w zakresie oceny stanu JCWP i JCWPd, względem których dokonano oceny oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 2268, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne";
- odniesienia się do wpływu przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 16 pkt 32 Prawa wodnego;
- analizy oddziaływań skumulowanych zgodnie z wymaganiami art. 62a ust. 1 pkt 11 u.o.o.ś.

Dnia 27.03.2019 r. pełnomocnik Inwestora - Pani Krystyna Araszkiewicz przedłożyła odpowiedź na powyższe do tut. organu, która została niezwłocznie przekazana do MGMŻŚ.

W dniu 26.03.2019 r. Minister Gospodarki Morskiej Żeglugi Śródlądowej wydał opinię znak: DOK.DOK2.9750.6.2.2019.MB której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Warunki i wymagania zostały uwzględnione w niniejszym postanowieniu przez Prezydenta Miasta Szczecin.

Prezydent Miasta Szczecin nie nakładając obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, badał sprawę odnosząc się do uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 u.o.o.ś. i jednocześnie na podstawie art. 63 ust. 2a tejże ustawy określił warunki realizacyjne na jakich powinna zostać zrealizowana inwestycja, oraz aby zabezpieczyć środowisko ponadto uwzględnił w całości stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, co wyraził w postanowieniu z dnia 17.04.2019 r. znak: WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMI.13 kierując się następującymi uwarunkowaniami:

I. Rodzajem i charakterystyką przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie pn.: Budowa infrastruktury postojowo - cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego" realizowane jest w ramach Projektu

Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania. Inwestycja planowana jest w km 34,8 rzeki Odra Zachodnia, na działce nr 20/4 obręb 1047.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozebrać istniejące dalby, poprzez ucięcie konstrukcji przez zespół nurków, równo z projektowanym poziomem dna. Górna część dalb zostanie oddana na złom. Następnie wykonana zostanie nowa linia cumownicza o dł. ok. 185 m z przesunięciem względem istniejącej o 5,0 m w kierunku osi rzeki. Rozstaw istniejących dalb wynosi ok. 30 m. Po zrealizowaniu dalby będą w rozstawie od 10 do 30 m. Średnica pali oraz klasa stali zostanie dobrana na etapie opracowania projektu budowlanego. Projektowane miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych. Nie planuje się wykonania kładki łączącej linię cumowniczą z brzegiem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą jednostki pływające, maszyny i sprzęt, wykorzystywany do prac budowlanych. Eksploatacja sprzętu wodnego oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m.in. tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne). Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP będzie to emisja o lokalnym zasięgu, nieznacznej intensywności i nie przyczyni się do przekroczenia dopuszczalnych wartości poszczególnych substancji w powietrzu.
Przedsięwzięcie w tej fazie budowy będzie źródłem wibracji. Przy uwzględnieniu niewielkiej skali planowanego przedsięwzięcia oraz łącznego czasu działania źródła wibracji, nie przewiduje się istotnego zagrożenia w zakresie wibracji w odniesieniu do środowiska.
Faza realizacji wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu i posadowieniem dalb. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, a jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach realizacji prac, w zależności od ich przebiegu oraz udziału poszczególnych maszyn i urządzeń. Wobec lokalnego i krótkotrwałego charakteru emisji oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat akustyczny w rejonie lokalizacji inwestycji.
W fazie budowy potencjalnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych mogą być niekontrolowane wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych z jednostek używanych podczas realizacji inwestycji. Jednak eksploatacja sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będzie prowadzona w taki sposób, aby wyeliminować ewentualną możliwość zanieczyszczenia produktami ropopochodnymi. Natomiast powstające podczas realizacji inwestycji ścieki bytowe będą gromadzone na zapleczu sanitarnym jednostek pływających. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca prac będzie dysponował środkami do ich neutralizacji. Realizacja inwestycji związana będzie z powstawaniem odpadów, które będą tymczasowo magazynowane na pokładach jednostek pływających, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odbioru. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy.

W granicach przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania rzadkich przedstawicieli fauny i flory oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Powierzchnia wody, stanowiąca miejsce bezpośredniej realizacji prac, stanowi jedynie znikomy fragment potencjalnego żerowiska chiropterofauny, w związku z tym realizacja inwestycji może lokalnie i krótkotrwale wyłączyć ten niewielki odcinek koryta z wykorzystywania go przez nietoperze jako żerowisko. Po zakończeniu prac budowlanych ponownie zwierzęta będą mogły wykorzystywać ten teren.

Obiekty, jakim są dalby nie stanowią miejsc rozrodu dla ptaków. Nie są to obiekty, na których ptaki zakładają gniazda, a wykorzystują je jedynie jako miejsca krótkotrwałego odpoczynku zatem jedynie w trakcie fazy budowy wystąpi okresowe i krótkotrwałe płoszenie ptaków.

Odra w miejscu realizacji inwestycji jest ciekiem uregulowanym, a jej koryto jest umocnione, co nie stwarza warunków do rozwoju roślinności wodnej i przywodnej. Powyższe wpływa także na brak warunków dla tarła, czy rozwoju ryb i innych organizmów wodnych. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała śmiertelności fauny wodnej, a jedynie jej przepłoszenie. Ryby będą omijały rejon wykonywania prac w trakcie ich trwania, a po zakończeniu będą mogły powrócić na to miejsce. Przedmiotowy zakres prac będzie wiązał się z niewielkim, krótkotrwałym i lokalnym zmętnieniem.

1

Wykonanie projektowanego dalbowiska nie będzie powodowało przegrodzenia koryta Odry, które wpływałoby na ograniczenie lub uniemożliwienie migracji ryb.

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie źródłem emisji hałasu do środowiska, zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, odpadów, czy też ścieków.

II. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDÓW) w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania. Inwestycja planowana jest w km 34,8 rz. Odra Zachodnia, blisko lewego brzegu, równolegle do ul. Kolumba w Szczecinie, powyżej Wyspy Jaskółczej, leżącej na wysokości stacji kolejowej Szczecin Główny (działka 20/4 obręb Śródmieście 47).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na wodach powierzchniowych (rzeka Odra zachodnia). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach obszarów wodno-błotnych w rozumieniu Konwencji Ramsarskiej oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. Planowana inwestycja położona jest również poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz nie znajduje się w obszarze wybrzeży. Ponadto przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach górskich, terenach uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obrębie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614). Natomiast inwestycja zlokalizowana będzie na terenie głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 122.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze:

- JCWP PLRW6000211999 Odra od Parnicy do ujścia - monitorowana, silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe do 2027 r. zgodnie z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Odra w obrębie JCWP, a także dobry stan chemiczny. Wskazana część wód nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi oraz nie jest przeznaczona do celów rekreacyjnych w tym kąpieliskowych. JCWP zalicza się do obszarów wrażliwych na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych;
- JCWPd PLGW60003 - charakteryzująca się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. Jest to JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi;
- JCWPd PLGW60004 - charakteryzująca się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. Jest to JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia przez ludzi.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami Natura 2000 oraz innymi obszarowymi formami ochrony przyrody. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na formy ochrony przyrody.

Teren inwestycji nie jest narażony na osuwanie się mas ziemi.

Dla działki objętej projektowanym przedsięwzięciem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXXVI/889/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 29

czerwca 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze - Kępa Pamicka - Wyspa Zielona" w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2009 r., Nr 63, poz. 1701). Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z ustaleniami ww. planu.

III. Rodzajem i skalą możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Rzeka Odra jest stale używanym szlakiem żeglugi śródlądowej. Teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie zmieni swojej funkcji ani charakteru. Nie dojdzie do rozbudowy przedsięwzięcia, elementy istniejącej infrastruktury zostaną zastąpione nowymi. Nie przewiduje się prac pogłębieniowych, nie planuje się prowadzenia dodatkowego bagrowania w celu pogłębienia koryta na potrzeby cumujących jednostek, nie zostanie zmieniona linia brzegowa, nie będzie też ingerencji w działki lądowe, ponieważ prace będą prowadzone tylko od strony wody. Planowana inwestycja nie zmieni również w sposób znaczący krajobrazu, ponieważ w tym miejscu istnieje już infrastruktura postojowo-cumownicza.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obrębie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614).

Na przedmiotowym terenie nie występują żadne dobra kultury ani stanowiska archeologiczne podlegające ochronie na które planowana inwestycja mogła by mieć wpływ, jednakże, jeżeli zostanie odkryty przedmiot, podczas prowadzenia prac budowlanych, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać prace oraz powiadomić Konserwatora Zabytków w Szczecinie.

Zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r., poz. 799 t.j. ze zm.) planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji dla których można wyznaczyć obszar ograniczonego użytkowania.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się realizacji lub instalacji, maszyn i urządzeń emitujących pola elektromagnetyczne.

Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie inwestycji miało wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki dla poszczególnych sektorów gospodarki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, z późn. zm.), nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania.

Potencjalne oddziaływania w związku z realizacją przedsięwzięcia w skali JCWP będą niewielkie i nie wpłyną trwale na pogorszenie elementów biologicznych, fizykochemicznych i hydromorfologicznych. W odniesieniu do JCWPd oceniono, że zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie ich stanu. Przedstawiona w dokumentacji analiza oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych została przeprowadzona przez Inwestora z uwzględnieniem aktualnych dostępnych danych monitoringowych w zakresie oceny stanu wód (dane WIOŚ w Szczecinie dla JCWP z 2017 r., dane PIG-PIB dla JCWPd z 2016 r).

Biorąc pod uwagę zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia wystąpią głównie na etapie budowy, będą mieć charakter krótkotrwały i przemijający. Związane będą w szczególności z czasowym pogorszeniem warunków fizycznych wód na skutek dostawy drobnych frakcji w wyniku redepozycji osadów dennych i ponownym włączeniu zawiesin podczas wibrowania dalb oraz z wystąpieniem ewentualnej awarii i skażenia wód podczas pracy maszyn i urządzeń

w korycie (wyciek paliwa). Prace prowadzone w ramach przedsięwzięcia ograniczone są do odcinka rzeki o długości ok. 185 m. W omawianej PLRW6000211999 Odra od Parnicy do ujścia inwestycja obejmuje odcinek stanowiący <5 %o długości JCWP. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się także do zmiany szerokości i profilu koryta rzeki. Nie wiąże się również z ingerencją w brzegi. Odra w miejscu realizacji inwestycji jest ciekiem uregulowanym z umocnionym korytem.

Zagadnienie oddziaływań skumulowanych rozważono z uwzględnieniem zadania B.3 projektu POPDOW, tj. „Budowa infrastruktury postojowo - cumowniczej", zadania 1B.3/1 „Budowa bazy postojowo - cumowniczej dla lodołamaczy", zadania 1B.2 „Prace modernizacyjne na Odrze granicznej" oraz 1B.5 „Przebudowa mostów do celów zapewnienia minimalnego prześwitu", w ramach którego przebudowany zostanie most kolejowy w Podjuchach. Z uwagi na charakter przedsięwzięć dotyczących wykonania miejsc postojowo - cumowniczych, które nie zmieniają istotnie charakterystyki fizycznej cieku w obrębie jednolitej części wód, oddziaływania skumulowane rozważono głównie w odniesieniu do fazy realizacji. Planowane miejsca postojowo - cumownicze znajdują się w znacznych odległościach od siebie, w związku z tym nie przewiduje się wystąpienia bezpośrednich oddziaływań skumulowanych, które mogłyby mieć związek z redyspozycją osadów dennych. Oddziaływania związane z wykonaniem i wykorzystaniem miejsc postojowo - cumowiczych mają charakter punktowy i nie spowodują nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód objętych przedsięwzięciem. Prace związane z budową miejsc postojowych zostaną skoordynowane z 1 etapem prac modernizacyjnych na Odrze granicznej realizowanych w ramach zadania 1B.2, dla którego obecnie trwa postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Etap ten związany jest z likwidacją głównych miejsc limitujących dla pracy lodołamaczy i prowadzenia żeglugi. W zakresie inwestycji związanych z przebudową mostu kolejowego w Podjuchach oraz budowy bazy postojowej dla lodołamaczy (zadanie 1B.3/1) w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że oba przedsięwzięcia realizowane będą w odległości ok. 5,5 - 6 km na innej JCWP tj. PLRW6000211971 - Odra od Odry Zachodniej do Parnicy. Z uwagi na charakter planowanych prac oraz skalę oddziaływania ww. inwestycji nie dojdzie do kumulacji negatywnych oddziaływań.
Prezydent Miasta Szczecin w dniu 29 marca 2018 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (znak: WGKIOŚ-6220.1.56.2017.DD) dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dalbowej linii cumowniczej przy lewym brzegu rz. Odry Zachodniej w rejonie Gazowni km 33,9 - 34,5". Z uwagi na fakt, że ww. inwestycja znajduje się w bliskiej odległości od postojowiska planowanego do budowy w 34,8 rz. Odry Zachodniej przedstawiciel Inwestora złożył wyjaśnienia, z których wynika, że Inwestor obu przedsięwzięć tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w chwili obecnej nie posiada środków finansowych na realizację przebudowy linii cumowniczej w km 33,9 - 34,5 i nie pozyskują dalszych decyzji wymaganych przepisami prawa. W związku z tym, że realizacja ww. inwestycji została wstrzymana nie przewiduje się kumulowania negatywnych oddziaływań dla obu przedsięwzięć.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez Inwestora w ramach realizacji przedsięwzięcia zaplanowano następujące główne działania minimalizujące ograniczające negatywny wpływ na środowisko, w tym na jakość wód:

- wykorzystanie jedynie sprawnego sprzętu i jednostek, co pozwoli na uniknięcie powstawania wycieków paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych,
- nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów rosnących w zakładanym w projekcie obszarze;
- do realizacji inwestycji wykorzystane będą wyłącznie surowce i materiały budowlane, które nie spowodują pogorszenia stanu środowiska (żwir, piasek, prefabrykaty budowlane). Przewidziane do zastosowania materiały budowlane muszą posiadać atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.
- Mając na uwadze wymagania określone w Ramowej Dyrektywie Wodnej, Inwestor zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powinien mieć na względzie zachowanie dobrego stanu/potencjału wód. W związku z tym działania podejmowane przez Inwestora powinny zapewnić osiągnięcie celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, 57, 59 oraz 61 Prawa wodnego.

Analizując zakres przedsięwzięcia pod kątem bezpośredniego wpływu na środowisko przyrodnicze wód powierzchniowych i jego obecne walory, stwierdzono że zakres ten obejmować będzie jedynie przebudowę istniejących dalb. W związku z tym, że zakres prac nie będzie tak inwazyjny na środowisko wodne, to planowane prace nie będą oddziaływać na elementy przyrodnicze wód powierzchniowych. Nie wystąpi ingerencja w dno rzeki.
Przedsięwzięcie nie wywrze znaczącego, ujemnego oddziaływania na wartości przyrodnicze wód powierzchniowych także w znaczeniu transgranicznym.

Z powyższej analizy wynika, iż informacje podane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiły w sposób wystarczający i jednoznaczny dane o stopniu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze, gruntowo-wodne, klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne. Określona została również skala tych oddziaływań oraz sposoby ich ograniczenia. Uwzględniając rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie realizacji uznaje się, iż planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Zatem Organ kierując się usytuowaniem, charakterem, rodzajem i skalą oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wynikami analizy przedłożonych dokumentów, które pozwoliły ocenić w sposób wystarczający oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko oraz obszary Natura 2000, w tym kierując się deklarowanymi przez Inwestora rozwiązaniami dotyczącymi technologii realizacji przedsięwzięcia, zawartymi w przedłożonej do wniosku karcie informacyjnej, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 i art. 61 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 j.t. ze zm.) poinformowano strony o prowadzeniu postępowania dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na każdym jego etapie. W ustawowym terminie oraz w trakcie całego postępowania nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy, oraz zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a tej samej ustawy w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Od decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, Plac Batorego 4 w Szczecinie, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecin, wniesione w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega

natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t.).

Uiszczono opłatę skarbową w kwocie 205 zł
dnia 13.11.2018 r.
-gotówką- nr pokwitowania .....
przelewem na konto:
nr 20 1020 4795 0000 0202 0277 9429
UM Szczecin
Podpis .....
(imię, nazwisko, stanowisko urzędnika)

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dariusz Metejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Dariusz Metejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Strony postępowania ustalone zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r., poz. 2081 t.j.)
2. WOŚr a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szczecinie
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMI
UNP: 26918/WOŚr/-XLV/19

Szczecin, dnia 2019-05-16

Załącznik nr 1 do decyzji
o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 2019-05-16
znak: WOŚr-II.6220.1.22.2019.DMI

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 j.t.).

Przedsięwzięcie pn.: Budowa infrastruktury postojowo - cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz nowe oznakowanie szlaku żeglugowego" realizowane jest w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) w celu umożliwienia prowadzenia skutecznej i bezpiecznej akcji lodołamania.

Inwestycja planowana jest w km 34,8 rzeki Odra Zachodnia, blisko lewego brzegu, równolegle do ul. Kolumba w Szczecinie, powyżej Wyspy Jaskółczej, leżącej na wysokości stacji kolejowej Szczecin Główny (działka 20/4 obręb Śródmieście 47). Istniejąca na 34,8 km rzeki postojowa linia cumownicza, jest w stanie technicznym wymagającym remontu lub przebudowy.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się rozebrać istniejące dalby, poprzez ucięcie konstrukcji przez zespół nurków, równo z projektowanym poziomem dna. Górna część dalb zostanie oddana na złom. Następnie wykonana zostanie nowa linia cumownicza o dł. ok. 185 m z przesunięciem względem istniejącej o 5,0 m w kierunku osi rzeki. Po zrealizowaniu dalby będą w rozstawie od 10 do 30 m. Średnica pali oraz klasa stali zostanie dobrana na etapie opracowania projektu budowlanego.

Projektowane miejsca postojowe przewiduje się oznakować powyżej i poniżej obiektu odpowiednimi znakami, stosowanymi na śródlądowych drogach żeglugowych.

Rzeka Odra jest stale używanym szlakiem żeglugi śródlądowej a teren przeznaczony pod planowane przedsięwzięcie nie zmieni swojej funkcji ani charakteru. Nie dojdzie do rozbudowy przedsięwzięcia, elementy istniejącej infrastruktury zostaną zastąpione nowymi. Nie przewiduje się prac pogłębieniowych, nie planuje się prowadzenia dodatkowego bagrowania w celu pogłębienia koryta na potrzeby cumujących jednostek, nie zostanie zmieniona linia brzegowa, nie będzie też ingerencji w działki lądowe, ponieważ prace będą prowadzone tylko od strony wody. Planowana inwestycja nie zmieni również w sposób znaczący krajobrazu, ponieważ w tym miejscu istnieje już infrastruktura postojowo-cumownicza. Nie planuje się również wykonania kładki łączącej linię cumowniczą z brzegiem.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na wodach powierzchniowych (rzeka Odra zachodnia). Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach obszarów wodno-błotnych w rozumieniu Konwencji Ramsarskiej oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk lęgowych oraz ujść rzek. Planowana inwestycja położona jest również poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz nie znajduje się w obszarze wybrzeży. Ponadto przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach górskich, terenach uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej oraz obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Natomiast inwestycja zlokalizowana będzie na terenie głównego zbiornika wód podziemnych GZWP nr 122. Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obrębie obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz. 1614).

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze jednej JCWP PLRW6000211999 Odra od Parnicy do ujścia i dwóch JCWPd: PLGW60003 i PLGW60004.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji zaplecza budowy.

Podczas realizacji przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza będą jednostki pływające, maszyny i sprzęt, wykorzystywany do prac budowlanych. Eksploatacja sprzętu

wodnego oraz maszyn budowlanych będzie generować zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach (m.in. tlenki azotu, dwutlenek siarki, tlenek węgla, węglowodory alifatyczne). Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP będzie to emisja o lokalnym zasięgu, nieznacznej intensywności i nie przyczyni się do przekroczenia dopuszczalnych wartości poszczególnych substancji w powietrzu.

Przedsięwzięcie w fazie budowy będzie źródłem wibracji. Przy uwzględnieniu niewielkiej skali planowanego przedsięwzięcia oraz łącznego czasu działania źródła wibracji, nie przewiduje się istotnego zagrożenia w zakresie wibracji w odniesieniu do środowiska.

Faza realizacji wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją hałasu podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach związanych z przygotowaniem terenu i posadowieniem dalb. Emitowany hałas będzie miał charakter nieciągły, a jego natężenie będzie podlegać zmianom w poszczególnych etapach realizacji prac, w zależności od ich przebiegu oraz udziału poszczególnych maszyn i urządzeń. Wobec lokalnego i krótkotrwałego charakteru emisji oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji nie będzie miało znaczącego wpływu na klimat akustyczny w rejonie lokalizacji inwestycji.

Potencjalnym zagrożeniem dla wód powierzchniowych mogą być niekontrolowane wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych z jednostek używanych podczas realizacji inwestycji. Eksploatacja sprzętu mechanicznego niezbędnego do realizacji przedsięwzięcia będzie prowadzona w taki sposób, aby wyeliminować ewentualną możliwość zanieczyszczenia produktami ropopochodnymi. Natomiast powstające podczas realizacji inwestycji ścieki bytowe będą gromadzone na zapleczu sanitarnym jednostek pływających. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca prac będzie dysponował środkami do ich neutralizacji.

Realizacja inwestycji związana będzie z powstawaniem odpadów, które będą tymczasowo magazynowane na pokładach jednostek pływających, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odbioru.

Przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie stanu/potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd, a także nie będzie miała wpływu na możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych w obowiązującym planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych. Oddziaływania związane z realizacją przedsięwzięcia wystąpią głównie na etapie budowy, będą miały charakter krótkotrwały i przemijający i ustaną wraz z zakończeniem prowadzonych prac.

W granicach przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania rzadkich przedstawicieli fauny i flory oraz siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty. Powierzchnia wody, stanowiąca miejsce bezpośredniej realizacji prac, stanowi jedynie znikomy fragment potencjalnego żerowiska chiropterofauny, w związku z tym realizacja inwestycji może lokalnie i krótkotrwale wyłączyć ten niewielki odcinek koryta z wykorzystywania go przez nietoperze jako żerowisko.

Po zakończeniu prac budowlanych ponownie zwierzęta będą mogły wykorzystywać ten teren. Obiekty, jakim są dalby nie stanowią miejsc rozrodu dla ptaków. Nie są to obiekty, na których ptaki zakładają gniazda, a wykorzystują je jedynie jako miejsca krótkotrwałego odpoczynku. Jedynie w trakcie fazy budowy wystąpi okresowe i krótkotrwałe płoszenie ptaków.

Odra jest ciekiem uregulowanym, a jej koryto jest umocnione, co nie stwarza warunków do rozwoju roślinności wodnej i przywodnej. Powyższe wpływa także na brak warunków dla tarła, czy rozwoju ryb i innych organizmów wodnych. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała śmiertelności fauny wodnej, a jedynie jej przepłoszenie. Ryby będą omijały rejon wykonywania prac w trakcie ich trwania, a po zakończeniu będą mogły powrócić na to miejsce. Przedmiotowy zakres prac będzie wiązał się z niewielkim, krótkotrwałym i lokalnym zmętnieniem. Wykonanie projektowanego dalbowiska nie będzie powodowało przegrodzenia koryta Odry, które wpływałoby na ograniczenie lub uniemożliwienie migracji ryb. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami Natura 2000 oraz innymi obszarowymi

formami ochrony przyrody. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na formy ochrony przyrody.

Nie przewiduje się, aby funkcjonowanie inwestycji miało wpływ na ogólną wielkość emisji gazów cieplarnianych, a tym samym na zmiany klimatu. Ocenia się, że postępujące zmiany klimatu i jego potencjalne skutki dla poszczególnych sektorów gospodarki nie będą miały wpływu na planowane przedsięwzięcie.

Ze względu na rodzaj inwestycji i zastosowane technologie nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na charakter planowanej inwestycji oraz aktualne zagospodarowanie terenu, w trakcie jej funkcjonowania nie przewiduje się wystąpienia skumulowanego wpływu z innymi inwestycjami.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799, z późn. zm.), nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter, lokalizację i jedynie lokalne oddziaływanie na środowisko nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego.

Dla działki objętej projektowanym przedsięwzięciem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - uchwała nr XXXVI/889/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 29 czerwca 2009 r. w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Międzyodrze - Kępa Pamicka - Wyspa Zielona" w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2009 r., Nr 63, poz. 1701). Realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z ustaleniami ww. planu.

URZĄD MIASTA SZCZECIN
Wydział Ochrony Środowiska
Załącznik do [illegible] z dnia 16.05.2019,
Znak: WOŚR-II.6220.1.22.2019.DHH
z up. PREZYDENTA MIASTA
podpis
Dariusz Matejski
ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Ochrony Środowiska