

WYTYCZNE DLA REALIZACJI KONTRAKTU W ZAKRESIE POLITYK  
ŚRODOWISKOWYCH I SPOŁECZNYCH BANKU ŚWIATOWEGO  
KONTRAKT 4A.3.1/k – MODERNIZACJA SIECI RADARÓW METEOROLOGICZNYCH  
POLRAD – ROZBIÓRKA WIEŻY RADARU METEOROLOGICZNEGO – GDAŃSK  
RĘBIECHOWO

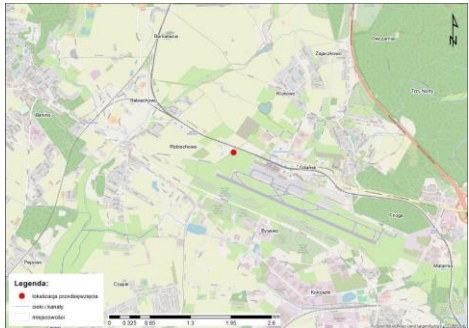
**Lista sprawdzająca w zakresie działań środowiskowych i społecznych**

2023 r.

## **SPIS TREŚCI**

CZEŚĆ 1: OGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE I LOKALIZACJI .....	3
CZEŚĆ 2: INFORMACJE NT. ZAPOBIEGANIA ODDZIAŁYWANIOM NA ŚRODOWISKO .....	8
CZEŚĆ 3: ŚRODKI ŁAGODZĄCE.....	9
CZEŚĆ 4: PLAN MONITOROWANIA .....	12

## CZĘŚĆ 1: OGÓLNE INFORMACJE O PROJEKCIE I LOKALIZACJI

INFIRMACJE INSTYTUCJONALNE I ADMINISTRACYJNE				
Kraj	<b>Polska</b>			
Tytuł projektu	Kontrakt 4A.3.1/k Modernizacja sieci radarów meteorologicznych POLRAD – Rozbiórka wieży radaru meteorologicznego – Gdańsk Rębiechowo			
Zakres projektu i działalności	<p>W ramach zadania Kontraktu 4A.3.1/k, Wykonawca wykona:</p> <p>Rozbiórkę wieży radaru meteorologicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• demontaż urządzenia radarowego,</li> <li>• demontaż obudowy oraz konstrukcji stalowej wieży radarowej wraz z utylizacją odpadów,</li> <li>• wyburzenie żelbetowych fundamentów wraz z utylizacją odpadów,</li> <li>• rozbiórka placów utwardzonych i ogrodzenia działki wraz z utylizacją odpadów;</li> <li>• oczyszczenie, wyrównanie terenu i pozostawienie do samoistnej sukcesji.</li> </ul>			
Rozwiązania instytucjonalne  (Nazwa/Imię i nazwisko i kontakty)	BKP POPDOW		Zamawiający	
			Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy	
Wdrożenie  (Nazwa/imię i nazwisko i kontakt)	Koordynator ds. PZŚ	Nadzór prowadzony przed Inspektora Nadzoru	Wykonawca Konsorcjum INSTAL Warszawa S.A. i Leonardo Germany GmbH	Osoba kontaktowa
OPIS LOKALIZACJI				
Nazwa lokalizacji	Stacja radaru meteorologicznego Gdańsk Rębiechowo			
Opis położenia	<p>Planowana rozbiórka będzie zlokalizowana na działce nr ewidencyjny 2/1, Bysewo, powiat Gdańsk, województwo pomorskie.</p> <p>Powierzchnia działki nr ew. 2/1 w obrębie Bysewo wynosi 0,03 ha i m.in. obejmuje teren pod istniejącą wieżą, przeznaczoną do rozbiórki, na ogrodzonym terenie działki.</p> <p>Działka położona jest na terenie Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy.</p> <p>Przedmiotem inwestycji jest demontaż urządzenia radaru oraz rozbiórka wieży radarowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i ogrodzeniem.</p> <p>Teren zostanie oczyszczony, wyrównany i pozostawiony do samoistnej sukcesji, w związku z planowaną zabudową tego terenu, wynikającą z rozwoju portu lotniczego.</p>		 <p>Mapa terenu [ ] Y X N</p>	
Kto jest właścicielem tego terenu?	Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy (udostępnienie terenu na potrzeby IMGW-PIB)			

<p>Opis kontekstu geograficznego, fizycznego, biologicznego, geologicznego, hydrograficznego i społeczno-gospodarczego</p>	<p><b>Budowa geologiczna</b> - obszar inwestycji położony jest w obrębie mezoregionu Pojezierze Kaszubskie (313.51), makroregionu Pobrzeże Gdańskie. W mezoregionie występuje wiele typów krajobrazu nadmorskiego jednakże dominują dwa elementy krajobrazu: kępy oraz pradoliny, przez co w porównaniu z sąsiednimi mezoregionami urzeźbienie jest bardziej zróżnicowane, nawiązując nieco do rzeźby pojezierniej. Pojezierze Kaszubskie ma prostą budowę geologiczną. Na powierzchni znajdują się zalegające głęboko osady piasków, ilów, margli, gliny zwałowej oraz wapieni.</p> <p><i>Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie prognozuje się wpływu inwestycji na warunki geologiczne.</i></p> <p><b>Warunki glebowe</b> – obszar lotniska oraz działki 2/1 zaliczany jest do gleb antropogenicznych o przekształconym profilu, powstałe na glinach. Nie są to gleby planowane do przeznaczenia do produkcji rolnej, ze względu na położenie na terenie przeznaczonym pod rozwój lotniska.</p> <p><i>Z uwagi na charakter przedsięwzięcia i jego punktowy charakter nie prognozuje się wpływu inwestycji na gleby.</i></p> <p><b>Wody powierzchniowe</b> - Obszar inwestycji znajduje się na terenie zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych rzecznych o kodzie europejskim RW200017486849 Strzelenka z jeziorem Tuchomskim.</p> <p><i>Planowana inwestycja nie stworzy zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych.</i></p> <p>Obszar inwestycji otrzymuje średnio w roku około 600 mm opadu atmosferycznego. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do gruntu samoistnie. Na terenie objętym inwestycją nie przewiduje się utworzenia terenów utwardzonych na etapie rozbiórki. Przewiduje się utworzenie nowych terenów zielonych. Ponadto wody opadowe nie będą spływać na sąsiednie działki.</p> <p><i>Rozbiórka wieży radaru meteorologicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie wiąże się z zagrożeniem dla środowiska gruntowo-wodnego.</i></p> <p><b>Obszary zagrożenia powodziowego</b></p> <p><i>Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego i mapami ryzyka powodziowego opublikowanymi 22 października 2020 r. obszar inwestycji nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.</i></p> <p><b>Wody podziemne</b> - w zakresie wód podziemnych, analizowany obszar położony jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200013, której to stan chemiczny określono jako dobry, stan ilościowy – dobry, a tym samym dobry stan ogólny. JCWPd w oparciu o analizę stanu została określona jako niezagrożona w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych. Obszar położony jest również w granicy głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) nr 11 – Subniecki Gdańskiej.</p> <p><b>Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne</b></p> <p>Planowana jest rozbiórka wieży radaru wraz z infrastrukturą towarzyszącą, czyli obiektów, które nie wymaga stałego zaopatrzenia w wodę ani do celów technologicznych ani na cele socjalne.</p> <p><i>Nie diagnozuje się potencjalnego zanieczyszczenia wód powierzchniowych oraz wód podziemnych płytkiego krążenia na etapie rozbiórki z uwagi na właściwy stan techniczny maszyn i urządzeń budowlanych.</i></p> <p><b>Rzeźba terenu i system wodny</b></p> <p>Na działce 2/1 nie zaobserwowano obszarów i miejsc wypełnionych stagnującą wodą, cieków ani rowów. Nie stwierdzono też innych uwodnionych i podmokłych obszarów ani oczek wodnych.</p> <p><b>Krajobraz</b></p>
--	---

Obiekt objęty niniejszą listą sprawdzającą tj. stacja radaru meteorologicznego, znajduje się na terenie lotniska w Gdańsku Rębiechowie, a więc obszarze mocno zurbanizowany. W związku z zasadami zabudowy obowiązującymi w rejonie lotnisk, wieża radarowa jest jednym z najwyższych obiektów w okolicy oraz posiada malowanie przeszkodowe, a więc jest widoczna w przestrzeni. Jednakże w związku z technicznym charakterem otoczenia oraz długą obecnością obiektu w krajobrazie, wtopił się on w otoczenie. Rozbiórka wieży może nie mieć istotnego wpływu na krajobraz w związku z mocno technicznym charakterem obszaru lotniska lub mieć wpływ pozytywny.

*Nie diagnozuje się negatywnego wpływu rozbiórki wieży wraz z infrastrukturą na krajobraz.*

#### **Jakość powietrza**

W związku z rozbiórką radaru meteorologicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą odbywał się będzie ruch pojazdów osobowych, a także pojazdów związanych z transportem oraz wywozem odpadów z prac rozbiórkowych. Będzie to ok. 100 przejazdów przez cały okres trwania rozbiórki tj. ok. 4 tygodnie oraz kilka aut osobowych dziennie. W związku z brakiem ingerencji w istniejącą infrastrukturę, a także opisany wyżej ruch samochodowy, nie wymaga się Planu Organizacji Ruchu.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w okresie prac rozbiórkowych związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej głównie do obszaru prowadzonych prac, wzmożonej emisji pyłów i gazów, związanej z pracą maszyn, ciężciem, pracami ziemnymi. Ze względu na niezorganizowany charakter emisji, jej zmienność w czasie, krótki czas występowania emisja ta jest trudna do oszacowania, jednak nie przewiduje się, aby miała trwały wpływ na stan jakości powietrza. Będzie ona miała charakter krótkotrwały i lokalny.

*Diagnostuje się wystąpienie krótkotrwałego, lokalnego wpływu na jakość powietrza podczas prac rozbiórkowych, jednak ustąpi on wraz z zakończeniem prac.*

#### **Klimat akustyczny**

Na etapie prac rozbiórkowych przedmiotowego przedsięwzięcia, hałas będzie uciążliwy w odległości do 100 m od pracujących maszyn czy prowadzonych robót. Im większa odległość od emitora tym większy spadek mocy akustycznej. Biorąc pod uwagę lokalizację zabudowań (ok. 190 m) etap rozbiórki nie będzie wiązał się z niedogodnościami i przekroczeniami dopuszczalnych norm.

Rozbiórka konstrukcji stalowej będzie wykonywana metodą rozbiórki ręcznej oraz przy pomocy maszyn hydraulicznych nie powodujących występowania drgań i wibracji. Wyburzenie żelbetowego fundamentu będzie wykonywane przy pomocy młotów pneumatycznych, które przez krótki okres (około 7 dni) będą generowały drgania oraz wibracje.

Dla średniego poziomu mocy akustycznej, wyliczonego dla przykładowych 4 emitatorów (98,1dB), propagacja hałasu w odległości 150m od źródła będzie wynosiła 54,6dB. Z uwagi na użytkowanie terenu, przedmiotowy obszar należy uznać za tereny lotniska oraz tereny pól uprawnych, które nie są chronione zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112).

Działka znajduje się w strefie A Obszaru Ograniczonego Użytkowania dla lotniska w Gdańsku, a także w obszarze, gdzie tło akustyczne z lotniska wynosi 60-65 dB.

Przez okres trwania prac rozbiórkowych tj. ok. 4 tygodni odbędzie się ok. 100 przejazdów samochodów ciężarowych, które mogą emitować hałas o natężeniu do 102 dB, Odbywać się będą między 6:00 – 22:00.

*Emisja hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia jest czasowa i ustąpi wraz z zakończeniem prac.*

#### **Flora, biota grzybów i zbiorowiska roślinne**

Obszar stacji radarowej Gdańsk Rębiechowo i zarazem przyszłej inwestycji nie stanowi miejsca żerowania dużych ssaków.

Awifauna i herpetofauna terenu jest charakterystyczna dla terenów zurbanizowanych, jednak dość skąpa w związku z sąsiadującym lotniskiem. Podczas wizji lokalnej, na terenie objętym badaniami nie zaobserwowano bezkręgowców.

Nie odnaleziono chronionych gatunków grzybów czy porostów, ani gatunków grzybów wieloowocnikowych.

W obrębie działki, na której jest zlokalizowana stacja radarowa oraz w badanym 100 m buforze, nie stwierdzono żadnych cennych i chronionych siedlisk przyrodniczych. Działka porośnięta jest regularnie koszonym, zasianym trawnikiem, a mniej więcej połowa działki jest utwardzona kostką brukową (zarośniętą).

**Elementy środowiska objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i korytarzy ekologicznych (w promieniu 10 km):**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie żadnej formy ochrony przyrody ani nie będzie wpływał na formy ochrony przyrody znajdujące się w jego otoczeniu. Formy ochrony przyrody w zasięgu 10 km zostały opisane w Tabeli 2 Ogólnego Planu Zarządzania Środowiskiem – Wytyczne dla Wykonawcy dla Kontraktu 4A.3.1. Modernizacja sieci radarów meteorologicznych POLRAD, a mapa lokalizacji inwestycji na tle form ochrony przyrody znajduje się w Załączniku 6k *Mapa lokalizacji Kontraktu 4A.3.1 na tle terenów chronionych – GDANSK RĘBIECHOWO* do wyżej wymienionego dokumentu.

**Dziedzictwo kulturowe**

Planowana inwestycja nie znajduje się w sąsiedztwie stref archeologicznych, stref ochrony konserwatorskiej, a także na terenie inwestycji nie znajdują się zidentyfikowane obiekty o wartości kulturowej.

*Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na dziedzictwo kulturowe.*

**Tereny sąsiadujące**

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania oraz nie wpłynie na zmianę na terenach sąsiadujących z działką. Teren inwestycji znajduje się w sąsiedztwie obszarów rolnych oraz lotniska. Najbliższa zabudowa nie należąca do Inwestora znajduje się w odległości ok. 130 m na południe (budynek techniczny lotniska) oraz ok. 190 m na zachód (zabudowa zagrodowa).

**Stosowane materiały**

Podczas rozbiórki będą używane tylko materiały bezpieczne dla środowiska, nietoksyczne. Zdemontowane odpady będą składowane w wyznaczonym miejscu, na utwardzonym obszarze na terenie budowy. W związku z tym, że nie będą składowane materiały niebezpieczne, nie wymagają one dodatkowych zabezpieczeń.

Odpady, jakie powstaną w czasie rozbiórki to ok. 17 ton złomu, 60 m<sup>3</sup> betonu oraz gruzu betonowego, 100 m<sup>3</sup> urobku z prac ziemnych oraz inne odpady zmieszane.

Podwykonawca będzie odpowiedzialny za przekazanie i utylizację odpadów oraz przekaze odpowiednie dokumenty potwierdzające utylizację. Odpady stalowe będą przecinane nożycami hydraulicznymi do gabarytu kontenera na odpady. Gruz i odpady betonu nie będą dodatkowo rozkruszane na terenie budowy.

Opady z rozbieranej wieży nieprzeznaczone do dalszego wykorzystania lub do recyklingu, będą składowane w przeznaczonych do tego kontenerach na wyznaczonym miejscu oraz wywiezione przez uprawniony podmiot.

Materiały za zdemontowanej konstrukcji wieży radarowej zostaną przeznaczone do dalszego wykorzystania lub do recyklingu.

**PODSUMOWANIE**

**Na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie występują obszary podmokłe, a co za tym idzie ekosystemy hydrogeniczne.**

**W wyniku rozbiórki wieży radaru meteorologicznego wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie dojdzie do zniszczenia stanowisk gatunków cennych regionalnie, jak i w skali kraju, a także siedlisk przyrodniczych.**

	<p><b>Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na siedliska oraz gatunki flory, fauny i grzybów.</b></p> <p><b>W przypadku planowanej Inwestycji nie ma możliwości pośredniego i bezpośredniego wpływu przewidywanych do rozbiórki obiektów na utratę, fragmentację lub modyfikację siedlisk. Inwestycja zlokalizowana będzie na małej powierzchni. Inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody.</b></p>
Lokalizacje i odległości do miejsc, gdzie można się zaopatrzyć w materiały, zwłaszcza kruszywa, wodę, kamień?	nie dotyczy
<b>LEGISLACJA</b>	
Określenie krajowych i lokalnych przepisów prawnych i pozwoleń mających zastosowanie do działań w ramach projektu	<p>Niniejsze zagadnienia opisano szczegółowo w Załączniku 3 <i>Zestawienie aktów prawnych związanych z ochroną środowiska</i> do Ogólnego Planu Zarządzania Środowiskiem – Wytyczne dla Wykonawcy dla Kontraktu 4A.3.1. Modernizacja sieci radarów meteorologicznych POLRAD</p> <p>Pozwolenie na rozbiórkę uzyskane Decyzją nr 19R/2022/LH Wojewody Pomorskiego z dnia 12.09.2022 r. znak: WI-II.7841.1.13.2022.LH</p>
Określenie, kiedy / gdzie odbył się proces konsultacji społecznych	Konsultacje społeczne listy sprawdzającej nie są konieczne. (dodatkowe informacje zawarto w Części 3)
<b>BUDOWANIE POTENCJAŁU INSTYTUCJONALNEGO</b>	
Czy będzie jakieś budowanie potencjału?	<input checked="" type="checkbox"/> N lub <input type="checkbox"/> T, jeśli tak, załącznik 2 zawiera program budowania potencjału

## CZĘŚĆ 2: INFORMACJE NT. ZAPOBIEGANIA ODDZIAŁYWANIOM NA ŚRODOWISKO

BADANIA ŚRODOWISKOWE /SPOŁECZNE			
	Działalność	Status	Wyzwolone działania
Czy aktywność na terenie lokalizacji projektu będzie obejmować/dotyczyć któregoś z poniższych elementów?	A. Prace budowlane	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>A</b> poniżej
	B. Niewielka nowa budowa (prace rozbiórkowe)	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>A</b> poniżej
	C. Indywidualny system oczyszczania ścieków	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>B</b> poniżej
	D. Zabytkowy budynek (budynki) i działnice	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie	Zob. punkt <b>C</b> poniżej
	E. Zajęcia terenu <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>D</b> poniżej
	F. Niebezpieczne lub toksyczne materiały <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>E</b> poniżej
	G. Ochrona przyrody	<input checked="" type="checkbox"/> Tak <input type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>F</b> poniżej
	H. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych	<input type="checkbox"/> Tak <input checked="" type="checkbox"/> Nie.	Zob. punkt <b>G</b> poniżej

<sup>1</sup> Zajęcia terenu obejmują przesiedlenie ludzi, zmianę warunków życia, wtargnięcie na teren prywatny tzn. ziemię, która jest nabywana/przekazywana i oddziałuje to na osoby mieszkające i/są squatersami i/lub prowadzą działalność gospodarczą na nabywanym gruncie.

<sup>2</sup> Toksyczny / niebezpieczny materiał obejmuje między innymi azbest, toksyczne farby, szkodliwe rozpuszczalniki, usuwanie farby ołowiowej itp.



### CZEŚĆ 3: ŚRODKI ŁAGODZĄCE

DZIAŁALNOŚĆ	PARAMETR	LISTA KONTROLNA DZIAŁAŃ ŁAGODZĄCYCH
<b>A. Warunki ogólne realizacji prac</b>	Odpowiednia organizacja i bezpieczeństwo pracy	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Lokalne inspektoraty budowlane i środowiskowe oraz społeczność lokalna zostały poinformowane o nadchodzących działaniach,</li> <li>(b) Opinia publiczna została poinformowana o pracach poprzez odpowiednie powiadomienie w mediach i/lub na ogólnodostępnych stronach internetowych (łącznie z miejscem, w którym zlokalizowane są prace).</li> <li>(c) Uzyskano wszystkie wymagane prawem pozwolenia na rozbiórkę.</li> <li>(d) Wykonawca formalnie zobowiązuje się, że wszystkie prace będą wykonywane w sposób bezpieczny i zdyscyplinowany, mający na celu zminimalizowanie wpływu na okolicznych mieszkańców i środowisko.</li> <li>(e) Ustalony został nadzór BHP, który będzie odpowiedzialny za odpowiednie oznakowanie (w tym informujące pracowników o kluczowych zasadach i przepisach, których należy przestrzegać) i zabezpieczenie terenu prac rozbiórkowych.</li> <li>(f) Sprzęt ochrony osobistej pracowników będzie zgodny z międzynarodowymi dobrymi praktykami (zawsze obowiązują kaski, w razie potrzeby maski i okulary ochronne, uprząże i buty ochronne).</li> <li>(g) Obszar robót zostanie właściwie zabezpieczony i oznakowany. W przypadku stwierdzenia możliwości występowania stref niebezpiecznych, stwarzających zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi, zostaną one oznakowane przy pomocy tablic ostrzegawczych oraz zabezpieczone przed wstępem na ich teren osób nieuprawnionych.</li> <li>(h) Sprzęt, maszyny lub narzędzia wykorzystywane w czasie prac muszą gwarantować spełnienie wymagań jakościowych Robót, przepisów BHP i przepisów BIOZ (jeśli wymagany) oraz nie mogą spowodować szkody w istniejącej infrastrukturze oraz elementach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wykonawca będzie stosował zasady profilaktyki chorób typu HIV-AIDS oraz SARS-CoV-2 – COVID-19.</li> <li>(i) Wykonawca opracuje i przedstawi do akceptacji JRP procedury związane z Kodeksem postępowania ES Banku Światowego (aspekty środowiskowe, społeczne, BHP), które regulowane są przepisami krajowymi regulującymi kwestie ochrony środowiska, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz prawa pracy.</li> <li>(j) Wykonawca ma obowiązek raportowania wszystkich zdarzeń wypadkowych z udziałem pracowników oraz osób postronnych, a także zdarzeń istotnych z punktu widzenia Kodeksu postępowania ES.</li> </ul>
<b>B. Prace budowlane (rozbiórka wieży radaru meteorologicznego)</b>	Jakość powietrza	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Pojazdy Wykonawcy nie mogą zanieczyszczać otaczającego środowiska (chodniki, drogi).</li> <li>(b) Należy stosować dodatkowe działania takie, jak zraszanie zapleczy prac rozbiórkowych i dróg technologicznych w celu ograniczenia pylenia.</li> <li>(c) W trakcie prowadzenia prac pozostawianie pojazdów i maszyn na biegu jałowym będzie ograniczane do niezbędnego minimum.</li> <li>(d) Stosowane będą wyłącznie pojazdy, maszyny i urządzenia zgodne z aktualnymi normami emisji spalin.</li> </ul>
	Hałas	<ul style="list-style-type: none"> <li>(e) Hałas związany z pracami rozbiórkowymi będzie ograniczony do godzin prowadzenia prac (6.00 – 22.00).</li> <li>(f) Stosowane będą pojazdy, maszyny i urządzenia zapewniające redukcję hałasu do obowiązujących przepisów i norm.</li> <li>(g) Podczas pracy pokrywy silników generatorów, sprzężarek powietrza i innych urządzeń mechanicznych o napędzie silnikowym powinny być zamknięte, a urządzenia umieszczone jak najdalej od obszarów mieszkalnych.</li> </ul>

	Wody	(h) Zaplecza prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się ewentualnych zanieczyszczeń. Teren, na którym zlokalizowane będzie zaplecze prac rozbiórkowych jest częściowo utwardzony.
	Gleby	(i) W przypadku konieczności zniszczenia warstwy urodzajnej gleby, należy ją zebrać, składować w pryzmach, a następnie wykorzystać do jej odtworzenia. (j) Zaplecza prac rozbiórkowych należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się ewentualnych zanieczyszczeń. (k) W przypadku emisji zanieczyszczeń ropopochodnych na powierzchnię gleby należy natychmiastowo podjąć działania zapobiegające rozprzestrzenieniu się zanieczyszczeń i bezzwłocznie usunąć zanieczyszczone grunty, a następnie poddać je odpowiedniemu zagospodarowaniu, jako odpad.
	Gospodarka odpadami	(l) Zostaną określone ścieżki i miejsca segregacji, magazynowania i unieszkodliwiania odpadów dla wszystkich rodzajów odpadów spodziewanych w wyniku realizacji prac wyznaczone przez Kierownika Budowy. (m) Odpady należy przekazać podmiotom uprawnionym do dalszego zagospodarowania, recyklingu lub utylizacji. (n) Dokumentacja dotycząca usuwania odpadów będzie prowadzona jako dowód właściwego zarządzania zgodnie z założeniami.
<b>C. Indywidualny system oczyszczania ścieków</b>	Jakość wody	(a) Ścieki socjalno-bytowe należy gromadzić w szczelnych, bezodpływowych pojemnikach, których zawartość będzie przekazywana podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie (w przypadku braku dostępu do systemu kanalizacji)
<b>D. Obiekty(y) zabytkowy(e)</b>	Dziedzictwo kulturowe	(a) Prace ziemne, takie jak rozbiórka fundamentów, placów utwardzonych i inne prowadzić z należytą ostrożnością. (b) W przypadku odnalezienia obiektów mogących mieć lub mających wartość zabytkową należy niezwłocznie wstrzymać roboty, obszar zabezpieczyć i zawiadomić Nadzór Przyrodniczy i Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
<b>E. Zajęcia terenu</b>	Plan pozyskania gruntów/ramowy	NIE DOTYCZY (roboty będą wykonywane na terenie, którego IMGW-PIB jest właścicielem i/lub najemcą/dzierżawcą/użytkownikiem nie ma potrzeby pozyskiwania gruntu trwałego lub czasowego wykorzystania)
<b>F. Materiały toksyczne</b>	Zarządzanie odpadami toksycznymi / niebezpiecznymi	(a) W przypadku wystąpienia odpadów niebezpiecznych, będą one segregowane i magazynowane w odrębnych, wyznaczonych do tego celu pojemnikach, zabezpieczonych przed wpływem działań atmosferycznych.
<b>G. Ochrona przyrody</b>	Obszary chronione, siedliska przyrodnicze, gatunki chronione	(a) Działania w zakresie ponownej weryfikacji klasyfikacji działań pod kątem obowiązku uzyskania decyzji środowiskowej, jak i uzyskanie ew. stosownych pozwoleń i decyzji stanowią obowiązek Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany informować na bieżąco JRP POPDOW w IMGW o podejmowanych czynnościach w zakresie uzyskania decyzji administracyjnych i prowadzonych uzgodnień z organami ochrony środowiska i przyrody dot. działań realizowanych w ramach Kontraktu. Ww. decyzje administracyjne Wykonawca uzyskiwać będzie na rzecz Zamawiającego na podstawie wydanych, stosownych pełnomocnictw. (b) Z uwagi na niewielki obszar prac związanych z rozbiórką wieży radaru meteorologicznego oraz brak przyrodniczo cennych siedlisk i gatunków, Wykonawca na czas przygotowania i realizacji robót, nie będzie zatrudniać zespołu przyrodników odpowiedzialnych za stały nadzór przyrodniczy tych prac. Funkcje nadzoru przyrodniczego pełnić będzie, posiadający odpowiednią wiedzę, pracownik Wykonawcy, zaakceptowany przez Zamawiającego. Działania w zakresie nadzoru przyrodniczego będą prowadzone zgodnie obowiązującymi przepisami i dobrymi praktykami wypracowanymi w ramach Projektu OPDOW pod nadzorem przedstawiciela JRP.

		(c) Roboty i inne prace wykonywane w okresie realizacji Kontraktu należy prowadzić pod bieżącym nadzorem przyrodniczym Wykonawcy. Nadzór przyrodniczy powinien, zgodnie ze specjalnością i rodzajem wykonywanych robót, m.in. przeprowadzać inspekcje całego obszaru realizacji Kontraktu (co najmniej raz w trakcie trwania rozbiórki) i na bieżąco przekazywać swoje uwagi i zalecenia personelowi Wykonawcy odpowiedzialnemu za prowadzenie robót.
	Dendroflora	(d) Prace w otoczeniu drzew należy wykonywać pod nadzorem. (e) Drzewa nieprzeznaczone do wycinki a narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć. (f) W przypadku uszkodzenia drzew, pod nadzorem przyrodniczym Wykonawcy należy przeprowadzić adekwatne działania pielęgnacyjne i zabezpieczające. (g) W przypadku braku możliwości wykonania działań zabezpieczających, konary i gałęzie drzew nieplanowanych do usunięcia narażone na uszkodzenia mechaniczne należy profilaktycznie przyciąć. (h) W przypadku prac ziemnych odsłaniających systemy korzeniowe drzew, przy bryłach korzeniowych należy prowadzić je z należytą ostrożnością, a odsłonięte korzenie, do momentu ponownego zakrycia glebą zabezpieczyć np. matami jutowymi.
	Rekultywacja	(i) Po zakończeniu prac rozbiórkowych teren zostanie oczyszczony, wyrównany i pozostawiony do samoistnej sukcesji roślin.
<b>H. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych</b>	Bezpośrednie lub pośrednie zagrożenia dla ruchu publicznego i pieszego wynikające z działalności budowlanej	(a) Zgodnie z przepisami krajowymi Wykonawca zapewni odpowiednie zabezpieczenie placu budowy i uregulowanie ruchu związanego z rozbiórka wieży radaru meteorologicznego. Obejmuje to między innymi, ale nie ogranicza się do następujących kwestii: 1. Oznakowanie, znaki ostrzegawcze. 2. Zapewnienie bezpiecznego i stałego dostępu i przejazdu dla służb ratowniczych. 3. Uzgodnienie planu ruchu transportu z właścicielami dróg – jeśli zajdzie taka potrzeba.

## **CZĘŚĆ 4: PLAN MONITOROWANIA**

<b>Działalność</b>	<b>Co</b>	<b>Gdzie</b>	<b>Jak</b>	<b>Kiedy</b>	<b>Dlaczego</b>	<b>Koszt</b>	<b>Kto</b>
<b>A. Warunki ogólne realizacji prac</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. A	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo Kontrola i weryfikacja dokumentów Wykonawcy (pkt. 3A a-c)	Weryfikacja-ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring wizualny, dokumentacja fotograficzna.	W okresie realizacji Kontraktu, na bieżąco	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.
<b>B. Prace rozbiórkowe wieży radarowej</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. B	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo	Weryfikacja-ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring wizualny, dokumentacja fotograficzna.	W okresie realizacji Kontraktu, na bieżąco	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.
<b>C. Indywidualny system oczyszczania ścieków</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. C	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo	Weryfikacja-ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring	W okresie realizacji Kontraktu, na bieżąco, nie rzadziej niż raz na miesiąc	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.

<b>Działalność</b>	<b>Co</b>	<b>Gdzie</b>	<b>Jak</b>	<b>Kiedy</b>	<b>Dlaczego</b>	<b>Koszt</b>	<b>Kto</b>
			wizualny, dokumentacja fotograficzna.				
<b>D. Obiekty zabytkowe</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. D	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo	Weryfikacja-ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring wizualny, dokumentacja fotograficzna.	W okresie realizacji Kontraktu, na bieżąco, nie rzadziej niż raz na miesiąc	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.
<b>E. Zajęcia terenu</b>	NIE DOTYCZY						
<b>F. Materiały toksyczne</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. F	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo	Weryfikacja-ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring wizualny, dokumentacja fotograficzna.	W okresie realizacji Kontraktu	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.
<b>G. Ochrona przyrody</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. G	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo	Weryfikacja-ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring	W okresie realizacji Kontraktu	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.

<b>Działalność</b>	<b>Co</b>	<b>Gdzie</b>	<b>Jak</b>	<b>Kiedy</b>	<b>Dlaczego</b>	<b>Koszt</b>	<b>Kto</b>
			wizualny, dokumentacja fotograficzna.				
<b>H. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszych</b>	Warunki określone w Części 3 pkt. H	Stacja radarowa Gdańsk Rębiechowo	Weryfikacja - ocena / zatwierdzenie dokumentacji przekazywanej przez Wykonawcę do JRP. Monitoring wizualny, dokumentacja fotograficzna (m.in. stanu dróg jeśli transporty byłyby częste i pod granicznym obciążeniem), kontrola uzyskania wymaganych prawem opinii i/lub uzgodnień, decyzji administracyjnych.	W okresie realizacji Kontraktu	Kontrola potrzeby poszczególnych działań, kontrola poprawności wdrożenia.	Ponosi Wykonawca.	Personel Wykonawcy, Personel JRP.