



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

ST-I.4233.2.2015.MB

Tarnów, dn. 08.03.2016 r.

**DECYZJA**

Działając na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) [dalej: k.p.a.], art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 18, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i) oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm.) [dalej: ustawy oos], w związku z art. 17 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 966, ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71),

**po rozpatrzeniu wniosku**

z dnia 13 lutego 2015 r. Pani Magdaleny Nykiel (Agencja Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji mkm PERFEKT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1, 30-363 Kraków), działającej z upoważnienia Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów, a także po uzyskaniu opinii sanitarnej nr 343/2015 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie znak: NNZ.420.160.2015.3 z dnia 16.11.2015 r.,

**ustalam**

**środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów, zgodnie z wariantem „2”, realizacyjnym.**

**I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie prawego i lewego wału przeciwpowodziowego (posiadającego II klasę budowli hydrotechnicznych) rzeki Biała o łącznej długości ok. 13 km w miejscowościach: Tarnów, Biała (gm. Tarnów) oraz na niewielkim odcinku (ok. 8 m) w miejscowości Komorów (gm. Wierzchosławice). Sumaryczna powierzchnia obwałowań poddawanych przebudowie wyniesie ok. 170 ha. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę istniejących obwałowań przeciwpowodziowych rzeki Biała wraz z wałem cofkowym potoku Wątok, poprzez ich poszerzenie i podniesienie do rzędnej bezpiecznego wzniesienia oraz wydłużenie lewego odcinka obwałowania rzeki Biała (tworząc zamknięcie doliny zalewowej przy ul. Krakowskiej w Tarnowie). Inwestycja obejmuje doszczelnienie obwałowań poprzez zastosowanie ochrony przeciwfiltacyjnej w postaci przesłony hydroizolacyjnej w koronie wału. Planuje się również wykonanie koniecznych dróg przywałowych na zawału, odtworzenie istniejących oraz wykonanie nowych odcinków dróg od strony międzywału, rozbudowę oraz budowę ramp wałowych, rozbudowę murów betonowych, które w stanie istniejącym stanowią integralną część wałów przeciwpowodziowych, wykonanie placów do nawracania oraz koniecznej przebudowy istniejącej infrastruktury, takiej jak: ogrodzenia, wodociągi,

kanalizacje, gazociągi, sieci teletechniczne oraz energetyczne. W zakres inwestycji wchodzi również przebudowa lub remont istniejących przepustów wałowych.

W zakres inwestycji dla wału prawego wchodzi odcinki o km ewidencyjnym 0+000-2+320, 2+956-3+120, 3+145-4+534, 5+560-5+860 oraz 5+870-6+700. Dla wału lewego 0+000-6+060. Dla przedmiotowych wałów przyjęto km lokalny, który dla wału prawego wynosi 0+000-3+234, 3+234-4+651, 5+346-5+925 oraz 5+925-7+170, natomiast dla wału lewego wynosi 0+000-3+134, 3+134-4+516, 4+516-5+995.

W ramach prac planuje się odcinkowe podniesienie rzędnej korony istniejących obwałowań, średnio o ok. 0,15-0,50 m. Na odcinkach wałów, których rzędne wysokości spełniają wymagania bezpiecznego wzniesienia, planuje się wyrównanie korony wału oraz nachylenia skarp. Oś modernizowanych wałów prowadzona będzie głównie po trasie istniejącej, jednak odcinkowo będzie przesunięta w kierunku zawala lub międzywała.

## **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Roboty budowlane należy prowadzić poza okresem występowania zagrożenia powodziowego. Należy również opracować instrukcję postępowania na czas ewentualnego wystąpienia powodzi po rozpoczęciu robót.
2. Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi, polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcania jego powierzchni. Należy przyjąć minimalną szerokość pasa robót tak, aby zniszczeniu uległa jak najmniejsza powierzchnia roślinności.
3. Zaplecza budowy powinny być lokalizowane możliwie jak najdalej od budynków mieszkalnych, nie mogą być ponadto lokalizowane na terenie międzywała rzeki Biała ani innych cieków. Zaplecza budowy w postaci placów przeładunkowo/magazynowo/budowlanych należy ogrodzić oraz utwardzić za pomocą betonowych płyt drogowych.
4. Należy stosować nowoczesny i sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy, na bieżąco kontrolować stan techniczny pracujących maszyn budowlanych i transportowych, szczególnie pod kątem wycieków substancji ropopochodnych.
5. Na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub materiały emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) należy stosować zabezpieczenia (plandeki, oponcze lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej.
6. W miejscach wyjazdu sprzętu ciężkiego z placu budowy na drogi publiczne zorganizować stanowiska, gdzie będzie się odbywać usuwanie gruntu lub błota z kół pojazdów. Jezdnie dróg publicznych winny być sprzątane z zanieczyszczeń pochodzących z placu budowy, dla zapobieżenia wtórnemu pyleniu gruntem wywiezionym kołami pojazdów obsługujących budowę.
7. Należy okresowo zraszać odsłonięty teren, aby zapobiec pyleniu w wypadku sprzyjających warunków atmosferycznych (susza, wiatr).
8. Prowadzenie prac z wykorzystaniem sprzętu budowlanego należy ograniczyć do pory dnia, tj. do godzin 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>.
9. Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
10. Unikać zbędnej, nadmiernej koncentracji prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego.
11. Do niezbędnego minimum należy ograniczyć ilość kursów samochodów transportujących materiały budowlane.

12. Trasy przejazdu sprzętu budowlanego i transportującego materiały budowlane powinny być wytyczone w miarę możliwości po istniejącej sieci szlaków komunikacyjnych i ograniczone do niezbędnego minimum. W razie konieczności wykonania dodatkowych, tymczasowych dróg dojazdowych (pasów technicznych) do miejsca inwestycji, na ich przebiegu należy ułożyć tymczasowe nawierzchnie z płyt żelbetowych o szerokości do 3,0 m, które po zakończeniu prac należy usunąć.
13. Po zakończeniu budowy teren zajęty pod zaplecza budowy oraz drogi / pasy techniczne należy przywrócić do stanu wyjściowego.
14. Obszar prac oraz dróg technicznych powinien zostać wyraźnie oznakowany, w sposób widoczny dla operatorów sprzętu ciężkiego, tak aby nie dochodziło do uszkodzeń roślinności znajdującej się poza wyznaczonym terenem prac.
15. Z terenu objętego robotami budowlanymi przed rozpoczęciem prac zebrać wierzchnią warstwę gleby i złożyć ją w przyzmach w pobliżu pasa robót. Do czasu jej ponownego wykorzystania do ostatecznego kształtowania wałów oraz terenów przyległych i/lub rekultywacji terenu zajętego pod zaplecza budowy, utrzymywać ją w odpowiedniej wilgotności (w razie potrzeby zraszać). Warstwa humusu powinna być w całości wykorzystana do rekultywacji terenu.
16. Nie prowadzić prac związanych ze zdejmowaniem wierzchniej warstwy ziemi podczas intensywnych opadów deszczu i bezpośrednio po nich.
17. Skarpy wałów przeciwpowodziowych i wszelkie miejsca, gdzie usunięta zostanie istniejąca roślinność trawiasta, należy formować z wykorzystaniem uprzednio zdjętego materiału ziemnego (bank nasion) oraz obsiewać mieszankami traw rodzimych gatunków, takich jak: rajgras wyniosły (*Arrhenatherum elatius*), kupkówka pospolita (*Dactylis glomerata*), tymotka łąkowa (*Phleum pratense*), wyczyniec łąkowy (*Alopecurus pratensis*).
18. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania. Wycinka powinna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków – w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe można wykonywać pod nadzorem przyrodniczym – wyłącznie po stwierdzeniu braku zajętych gniazd, dziupli oraz występowania piskląt lub zasiedlenia przez inne zwierzęta objęte ochroną gatunkową na drzewach lub krzewach przeznaczonych do usunięcia.
19. Do planowanych nasadzeń wykorzystać sadzonki w wieku co najmniej 3 lat z zakrytym systemem korzeniowym. Nasadzenia zabezpieczyć przed zgryzaniem przez zwierzynę płową i zające.
20. Od początku marca do czasu rozpoczęcia budowy inwestycji prowadzić systematyczne koszenie pasa terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, aby teren pozbawił roślinności, w której mogłyby być zakładane miejsca lęgowe ptaków.
21. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów nie przeznaczonych do wycinki należy wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W przypadku uszkodzenia korzeni należy przyciąć je równo ze ścianą wykopu ostrym narzędziem i zabezpieczyć odpowiednim preparatem (przed mikroorganizmami glebowymi). W terminie od początku kwietnia do końca października korzenie należy dodatkowo zabezpieczać przed wysychaniem (np. maty słomiane polewane co jakiś czas wodą). Czas trwania wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew należy skrócić do niezbędnego minimum.
22. Na powierzchni wyznaczonej rzutem koron drzew pozostających poza pasem budowy należy przestrzegać następujących zakazów: zagęszczania gruntu, składowania materiałów budowlanych, postoju i parkowania ciężkiego sprzętu budowlanego.

23. Pnie drzew nie przeznaczonych do wycinki na czas budowy należy zabezpieczyć przed możliwością uszkodzeń mechanicznych (np. przez zastosowanie wygradzeń, osłon przypniowych z mat słomianych lub juty, okładziny z desek lub płyt OSB – do wysokości nie mniejszej niż 150 cm). Konary drzew należy zabezpieczyć np. przez podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi (konarów) do nadległych lub podparcie podporą, tak aby nie uszkodzić ich kory. Inwestor zobowiązany jest do dopilnowania, aby wykonawca robót zabezpieczył drzewa i krzewy w sposób gwarantujący ich skuteczną ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi.
24. Przed rozpoczęciem prac budowlanych teren, na którym mają być prowadzone roboty budowlane należy skontrolować pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia w wyniku prowadzenia robót dla chronionych gatunków, należy podjąć odpowiednie działania przewidziane w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.),
25. Teren budowy, a w szczególności otwarte wykopy, należy odpowiednio zabezpieczać przed powstawaniem pułapek dla zwierząt. Pod koniec każdego dnia roboczego należy zabezpieczać takie miejsca poprzez zasypanie, przykrycie materiałem sztywnym (np. deski, płyty wiórowe) lub szczelne ogrodzenie.
26. Wykopy pozostawiać otwarte możliwie jak najkrócej.
27. W każdym dniu roboczym przed rozpoczęciem prac należy sprawdzać plac budowy pod kątem obecności zwierząt, podobnie należy sprawdzać dno i ściany wykopów przed ich likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem). W razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom opuszczenie wykopów, ewentualnie w sposób bezpieczny należy zwierzęta odłowić i wypuścić poza terenem inwestycji.
28. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy unikać tworzenia kolein i innych zagłębień terenu, w których może stagnować woda, aby nie stwarzać potencjalnych nietrwałych siedlisk rozrodczych dla płazów.
29. Jeżeli na terenie inwestycji zostaną stwierdzone sezonowe migracje płazów, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostawanie się na teren, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone – w tym celu należy odpowiednio wygradzić teren budowy ogrodzeniem o wysokości minimum 0,5 m z 10 cm nawisem na zewnątrz (np. folia, agrowłóknina). W dolnej części materiał ogrodzenia winien być wkopany w podłoże – ogrodzenia muszą szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i muszą być zakotwione. Płazy należy odławiać i przenosić poza teren inwestycji w miejsce o podobnych warunkach siedliskowych, na tyle oddalone od terenu inwestycji, aby zwierzęta nie mogły powrócić na ten teren do czasu zakończenia prac.
30. Nie dopuszcza się poboru mas ziemnych z terenu międzywala.
31. Nasypy pod rozbudowę wałów należy wykonać z gruntów naturalnych. Materiały dostarczane i wykorzystywane do budowy objąć nadzorem, a szczególnie dokładnie sprawdzać źródło pochodzenia materiału ziemnego. Zastosowany materiał nie może zawierać substancji podlegających wymywaniu, a przede wszystkim substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego występujących w formie związków rozpuszczalnych.
32. Odpowiednie zagęszczenie nasypów należy uzyskać poprzez układanie i zagęszczanie gruntu warstwami o grubości ok. 20 cm, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 0,92$ .
33. Po wykonaniu nasypów wskazane jest umocnienie skarp i jak najszybsze obsianie ich trawą (gatunki rodzime) w taki sposób, aby ograniczyć erozję powierzchniową.
34. Organizacja i techniczne warunki prowadzenia robót związanych z budową inwestycji winny eliminować możliwość zakłócenia stosunków wodnych.

35. W trakcie realizacji inwestycji nie dopuszczać do zanieczyszczenia i zaśmiecania koryt cieków, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi – prace budowlane nie mogą wpływać na pogorszenie stanu czystości wód powierzchniowych i podziemnych.
36. Tankowanie pojazdów pracujących przy rozbudowie wałów należy realizować poza terenem inwestycji, w miejscach zapewniających zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed możliwością skażenia substancjami ropopochodnymi. Na terenie ogrodzonych placów przeładunkowo/magazynowo/budowlanych należy wyznaczyć uszczelnione miejsce do tankowania oraz prowadzenia drobnych prac remontowych sprzętu budowlanego (uszczelnienie może polegać na położeniu pod płytami betonowymi geomembrany – folii). W przypadku konieczności uzupełniania paliwa na terenie budowy należy przygotować na ten cel miejsce o szczelnym podłożu, ukształtowanym w sposób uniemożliwiający przedostanie się ewentualnych wycieków poza miejsce tankowania. Miejsce to musi być wyposażone w środki sorpcyjne na wypadek rozlania paliwa.
37. Zaplecza budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych (w tym ropopochodnych) z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
38. W sytuacji wystąpienia awarii, wskutek której grunt zostanie zanieczyszczony, należy niezwłocznie usunąć zanieczyszczone warstwy ziemi i przekazać je specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi.
39. Należy właściwie gospodarować odpadami – minimalizować ilość powstających odpadów, gromadzić je w sposób selektywny, w oznakowanych pojemnikach, w wydzielonych i odpowiednio zorganizowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed wpływem czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz zwierząt, a następnie przekazywać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia – odpowiednio na odbiór, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów.
40. Zaplecza budowy należy wyposażyć w urządzenia sanitarne z zapewnieniem wywozu ścieków socjalno-bytowych do oczyszczalni ścieków.
41. Nie dopuszcza się wjeżdżania pojazdami oraz żadnej innej ingerencji w koryto rzeki Biała, w tym np. poboru wody z rzeki na cele budowy inwestycji.
42. W przypadku odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym regionalnego dyrektora ochrony środowiska.
43. Podczas realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę strażnicy kolejowej (ul. Kassali) przy moście kolejowym na rzece Biała jako obiektu objętego ochroną konserwatorską, a także należy zachować pozostałości po starym moście (przyczółki) znajdujące się przy ul. Kwiatkowskiego w Tarnowie.
44. W przypadku natrafienia w trakcie budowy na obiekty lub przedmioty o wartości archeologicznej należy niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie.
45. Po zakończeniu każdego kolejnego odcinka rozbudowywanego obwałowania należy zrehabilitować tereny zniszczone w trakcie prac budowlanych oraz zlikwidować wszystkie czasowe elementy budowy.

**III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

1. Wały przeciwpowodziowe zaprojektować z gruntów naturalnych, zapewniających odpowiednie parametry – wytrzymałość i zagęszczenie.
2. Tymczasowe drogi dojazdowe / pasy techniczne (o szerokości ok. 3 m) wyznaczyć w taki sposób, aby nie powodowały konieczności wycinki drzew lub krzewów.

3. Zaprojektować nasadzenia zastępcze – w ilości nie mniejszej niż 1000 szt. drzew, z gatunków zgodnych z potencjalną roślinnością naturalną i dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych.

**IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.**

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

**V. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 18 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

**VI. Nie nakładam obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.**

**VII. Nie nakładam obowiązku w zakresie monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**VIII. Stwierdzam brak konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.**

**IX. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

**X. Stwierdzenie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.**

Przedsięwzięcie dotyczy realizacji budowli przeciwpowodziowej realizowanej na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowl przeciwpowodziowych, zatem zgodnie z ustawą oś nie ma konieczności stwierdzania zgodności jego realizacji z obowiązującymi mpzp.

**XI. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.**

## UZASADNIENIE

Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie (ul. Szlak 73, 31-153 Kraków) [dalej: MZMiUW], działając przez Pełnomocnika – Panią Magdalenę Nykiel (Agencja Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji mkm PERFEKT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1/411, 30-363 Kraków) wnioskiem z dnia 13.02.2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie [dalej: Regionalnego Dyrektora] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w miejscowości Tarnów.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach załączono:

1. Dwa egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z załącznikami (+CD).
2. Pełnomocnictwo dla Pani Magdaleny Nykiel (mkm PERFEKT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1/411, 30-363 Kraków) do reprezentowania MZMiUW w przedmiotowym postępowaniu.
3. Kopie wypisów z rejestru gruntów.
4. Kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Informacja o złożonym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczona została w Publicznie dostępnym wykazie danych [dalej: PDWD] na stronie Centrum informacji o środowisku – Serwis Ekoportal <http://www.ekoportal.gov.pl/>.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) planowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jako *budowle przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych.*

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w zamierzenia właściwy jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, gdyż zgodnie z wnioskiem Inwestora, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach będzie niezbędna do uzyskania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych – zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i) ustawy ooś.

Lokalizacja inwestycji: województwo małopolskie, powiat tarnowski, gmina Tarnów-Miasto: miasto Tarnów; gmina Tarnów: miejscowość Biała; gmina Wierzchosławice: miejscowość Komorów.

Ponieważ liczba stron postępowania przekraczała 20, dlatego zgodnie z delegacją zawartą w art. 74 ust. 3 ustawy ooś, zastosowany został w postępowaniu art. 49 k.p.a. i strony zawiadamiane były o wszelkich czynnościach organu poprzez zawiadomienia i obwieszczenia wywieszane w sposób zwyczajowo przyjęty, na tablicach ogłoszeń: w siedzibie Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie (adres: al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów), Urzędu Miasta Tarnowa (adres: ul. Mickiewicza 2, 33-100 Tarnów), Urzędu Gminy Tarnów (adres: ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów) i Urzędu Gminy Wierzchosławice (adres: 33-122 Wierzchosławice 550), a także zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie pod adresem <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

Regionalny Dyrektor zawiadomieniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 25.02.2015 r. poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów. Zawiadomienie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń w siedzibie Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie (w terminie od 27.02.2015 r. do 16.03.2015 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (w terminie od 27.02.2015 r. do 13.03.2015 r.), Urzędu Gminy Tarnów (w terminie od 06.03.2015 r. do 20.03.2015 r.) oraz Urzędu Gminy Wierzchosławice (w terminie od 02.03.2015 r. do 17.03.2015 r.), a także zamieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej RDOŚ w Krakowie na stronie internetowej <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane na podstawie art. 63 ust. 1, w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Po dokonaniu analizy złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji, pismem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 13.04.2015 r. wezwano Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Strony postępowania zawiadomione zostały o w/w wezwaniu Pełnomocnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzez obwieszczenie znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 13.04.2015 r., wywieszane na tablicach ogłoszeń Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od 14.04.2015 r. do 29.04.2015 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (od 15.04.2015 r. do 29.04.2015 r.), Urzędu Gminy Tarnów (od

20.04.2015 r. do 05.05.2015 r.) oraz Urzędu Gminy Wierzchosławice (od 16.04.2015 r. do 04.05.2015 r.), a także zamieszczone na stronie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

Uzupełnienie dokumentacji o wskazane w w/w wezwaniu informacje było niezbędne dla określenia możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, a tym samym stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na w/w wezwanie wraz z pismem znak: BTT-174/MN/2015 z dnia 22.05.2015 r. (data wpływu 26.05.2015 r.) złożono uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowieniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 11.06.2015 r. Regionalny Dyrektor stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów i równocześnie ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – zgodnie z wymogami określonymi w art. 66 ustawy ooś, oraz ze wskazaniem, jakie zagadnienia należy przedstawić w raporcie w sposób szczegółowy.

Obwieszczenie o wydaniu w/w postanowienia podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń: Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od 11.06.2015 r. do 26.06.2015 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (od 11.06.2015 r. do 25.06.2015 r.), Urzędu Gminy Tarnów (od 15.06.2015 r. do 29.06.2015 r.), Urzędu Gminy Wierzchosławice (od 12.06.2015 r. do 29.06.2015 r.) oraz zamieszczenie na stronie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>. Informacja o wydanym postanowieniu została ponadto zamieszczona w PDWD.

W związku z powyższym, działając zgodnie z art. 63 ust. 5 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor postanowieniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 11.06.2015 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów, do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Informacja o wydanym postanowieniu została zamieszczona w PDWD.

W dniu 14.09.2015 r. Pani Magdalena Nykiel wraz z pismem BTT-198/MN/2015 z dnia 11.09.2015 r. przedłożyła raport o oddziaływaniu na środowisko opracowany dla przedmiotowego przedsięwzięcia – „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko »Rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów«” [dalej: raport ooś], wytworzony przez KIK ECO LAB Przemysław Kruk, ul. Karczówkowska 5a lok. 227, 25-019 Kielce; ul. Zbrojarzy 21/15, 30-412 Kraków. Autorzy raportu: mgr Przemysław Kruk (kierownik zespołu), mgr Natalia Błaszczuk, lic Karolina Kruk. Informacja o raporcie zamieszczona została w PDWD.

Działając zgodnie z art. 97 § 2 k.p.a. Regionalny Dyrektor postanowieniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 21.09.2015 r. podjął zawieszony postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie o wydaniu postanowienia podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od 21.09.2015 r. do 06.10.2015 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (od 24.09.2015 r. do 08.10.2015 r.), Urzędu Gminy Tarnów (od 24.09.2015 r. do 09.10.2015 r.), Urzędu Gminy Wierzchosławice (od 22.09.2015 r. do 07.10.2015 r.) oraz zamieszczenie na stronie internetowej <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>. Informacja o wydanym postanowieniu została opublikowana w PDWD.

Po dokonaniu analizy dokumentacji przedłożonej w dniu 14.09.2015 r. uznano, iż raport złożony w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów, spełnia wymogi określone w art. 66 ustawy ooś oraz



oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia przed wydaniem decyzji, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie. Zawiadomienie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od 11.01.2016 r. do 26.01.2016 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (od 11.01.2016 r. do 25.01.2016 r.), Urzędu Gminy Tarnów (od 11.01.2016 r. do 25.01.2016 r.), Urzędu Gminy Wierzchosławice (od 14.01.2016 r. do 25.01.2016 r.) oraz opublikowanie na stronie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów nie wniesiono żadnych żądań, zastrzeżeń, uwag ani wniosków.

Opracowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pozwoliło na przyjęcie optymalnych rozwiązań, prowadzących do zmniejszenia lub wyeliminowania negatywnego oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska.

Możliwe oddziaływania i potencjalne zagrożenia środowiska i przyrody związane z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia określono na podstawie analiz ilościowych przeprowadzonych w raporcie oos, które pozwoliły na zaproponowanie środków zapobiegawczych i minimalizujących potencjalne negatywne oddziaływania na etapie realizacji oraz eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

W oparciu o zgromadzone informacje oraz analizy zawarte w przedłożonej dokumentacji zdefiniowane zostały również warunki realizacji oraz eksploatacji, zapewniające ochronę wartości przyrodniczych i zasobów naturalnych oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579) przedmiotowy wał posiada II klasę budowli. Stanem charakterystycznym jest stan o prawdopodobieństwie występowania  $p=1\%$  (przepływ miarodajny  $Q_m$ ) i stan o prawdopodobieństwie występowania  $p=0,3\%$  (przepływ kontrolny  $Q_k$ ). Przepływ miarodajny  $Q_m$  jest to przepływ, na który projektuje się budowle hydrotechniczne, a przepływ kontrolny  $Q_k$  jest to przepływ, na podstawie którego sprawdza się bezpieczeństwo budowli w wyjątkowym układzie obciążeń.

W celu wyznaczenia bezpiecznego wzniesienia korony obwałowania przeprowadzone zostały symulacje modelowe dla fali powodziowej o w/w określonych prawdopodobieństwach wystąpienia, dla stanu obecnego i docelowego włączając rozbudowę obwałowań objętych projektem. Przy opracowaniu wykorzystano aktualne dane hydrologiczne otrzymane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej w Krakowie. W oparciu o wyniki modelowania hydraulicznego wykonanego dla wezbrania powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia przepływu kulminacyjnego  $p=1\%$  (woda 100-letnia) oraz  $p=0,3\%$  (woda 333-letnia) wyznaczone zostały strefy zalewowe dla  $Q_{1\%}$  i  $Q_{0,3\%}$ .

Zgodnie z w/w rozporządzeniem, rzędna bezpiecznego wzniesienia korony obwałowania powinna wynosić 1,0 m powyżej rzędnej stanu o prawdopodobieństwie  $p=1\%$  oraz 0,3 m powyżej rzędnej stanu o prawdopodobieństwie  $p=0,3\%$ . Model docelowy został opracowany jako modyfikacja modelu bazowego, polegająca na wprowadzeniu wymaganej rzędnej korony obwałowań, zgodnie z w/w bezpiecznym wzniesieniem.

W celu ustalenia wymaganej rzędnej korony obwałowań w m. Tarnów do obliczeń przyjęto, iż projektowany odrębnie wał rzeki Biała w km lokalnym 0+000 – 0+695 w m. Tarnów już istnieje (na terenie ogrodów działkowych „Semafor”). W przeciwnym wypadku otrzymana rzędna dla korony wałów już istniejących byłaby niższa i w przypadku późniejszej budowy obwałowania w km lokalnym 0+000 – 0+695 w m. Tarnów konieczne byłoby ponowne przeprowadzenie obliczeń oraz wykonanie podniesienia obwałowań istniejących.

W przypadku wału prawego budowa nowego odcinka obwałowania w km lokalnym 0+000 – 0+695 nie spowoduje konieczności podwyższenia dodatkowych odcinków obwałowań,

w postanowieniu Regionalnego Dyrektora znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 11.06.2015 r., a tym samym zawiera informacje wystarczające do określenia warunków realizacji przedsięwzięcia.

Po dokonaniu analizy złożonego w sprawie materiału dowodowego, działając w oparciu o art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś Regionalny Dyrektor pismem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 19.10.2015 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tarnowie, jako organu właściwego do zaopiniowania inwestycji pod względem sanitarno-higienicznym, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie warunków realizacji przedsięwzięcia, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obwieszczeniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 19.10.2015 r. poinformowano strony postępowania o w/w wystąpieniu o opinię. Obwieszczenie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od 19.10.2015 r. do 03.11.2015 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (od 19.10.2015 r. do 02.11.2015 r.), Urzędu Gminy Tarnów (od 19.10.2015 r. do 02.11.2015 r.), Urzędu Gminy Wierzchosławice (od 22.10.2015 r. do 06.11.2015 r.) oraz zamieszczenie na stronie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie opinią sanitarną nr 343/2015 znak: NNZ.420.160.2015.3 z dnia 16.11.2015 r. (data wpływu 19.11.2015 r.) zaopiniował pozytywnie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych środowiskowe uwarunkowania dla w/w przedsięwzięcia, pod warunkiem zachowania wszystkich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, wynikających z raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, chroniących otoczenie i środowisko, a w konsekwencji i zdrowie ludzi przed ujemnym oddziaływaniem projektowanej inwestycji, zarówno w fazie jej realizacji, jak i eksploatacji. Wymogi te zostały uwzględnione w warunkach nałożonych na Inwestora niniejszą decyzją.

Działając na podstawie art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 ustawy o oś, obwieszczeniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 24.11.2015 r. Regionalny Dyrektor zawiadomił strony postępowania i równocześnie podał do publicznej wiadomości o możliwości zapoznania się z raportem o oddziaływaniu na środowisko oraz pełną dokumentacją sprawy w prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów, a także o możliwości składania uwag i wniosków do w/w przedsięwzięcia w terminie 21 dni – od dnia 27.11.2015 r. do dnia 18.12.2015 r. włącznie. Równocześnie podano do publicznej wiadomości informacje o: przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie; organie właściwym do wydania decyzji oraz organie właściwym do wydania opinii. Obwieszczenie podane zostało do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie RDOŚ w Krakowie (od 24.11.2015 r. do 21.12.2015 r.), Urzędu Miasta Tarnowa (od 27.11.2015 r. do 19.12.2015 r.), Urzędu Gminy Tarnów (od 24.11.2015 r. do 15.12.2015 r.), Urzędu Gminy Wierzchosławice (od 25.11.2015 r. do 10.12.2015 r.) oraz zamieszczenie na stronie <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>, gdzie udostępniono również do wglądu raport o oś.

W związku z w/w zawiadomieniem, żadna ze stron postępowania ani żadne osoby zainteresowane nie wyraziły chęci zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją.

Pismem znak: BTT-215-MN/2015 z dnia 07.12.2015 r. (data wpływu 10.12.2015 r.) Pełnomocnik Inwestora poinformował Regionalnego Dyrektora o zmianach w zakresie wniosku wynikających z zaawansowania prac projektowych. Zmiany te nie wymagały nowego uzgodnienia w zakresie sanitarno-higienicznym ani ponownego zapewnienia udziału społeczeństwa.

Regionalny Dyrektor, działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o oś, zawiadomieniem znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 11.01.2016 r. powiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia

które nie byłyby konieczne do rozbudowy w przypadku pozostawienia stanu dotychczasowego.

W przypadku wału lewego, zarówno w przypadku pozostawienia stanu dotychczasowego na terenie ogródków działkowych „Semafor” w Tarnowie, jak i w przypadku budowy nowego wału, istniejąca rzędna korony obwałowania zapewnia pomieszczenie się wody miarodajnej (wody 100-letniej) i kontrolnej (wody 333-letniej) na terenie międzywala, jednakże nie spełnia ona wymagań dotyczących wymaganego wzniesienia, tj. nie będzie posiadać wymaganej rzędnej wysokościowej zgodnie z zasadami projektowymi, co może skutkować w przyszłości osłabieniem stateczności obwałowania, wystąpieniem miejscowych przesiąków oraz przebiec hydraulicznych, a lokalne obniżenia korony mogą powodować przelewanie się wody na tereny zawala.

Z uwagi na fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy istniejącego obwałowania rzeki na terenie zurbanizowanym, konieczność powiązania przedsięwzięcia z istniejącą infrastrukturą oraz wpisania jej w obecne zagospodarowanie terenu, co znacząco ogranicza możliwość rozważania wariantów pod względem lokalizacyjnym, w ramach planowanej rozbudowy prawego i lewego wału na rzece Biała w m. Tarnów opracowano dwa warianty realizacji inwestycji.

Wariant „0” zakłada nie podejmowanie zamierzenia inwestycyjnego polegającego na rozbudowie obwałowań przeciwpowodziowych, co zdaniem autorów raportu ooś może skutkować w przyszłości zniszczeniem układu komunikacyjnego, infrastruktury technicznej oraz zabudowy mieszkalnej usytuowanych na zawalu, gdyż wały nie posiadają obecnie wystarczającej rzędnej wysokości wzniesienia w stosunku do wód  $Q_{1\%}$  i  $Q_{3\%}$ .

Wariant „1” to realizacja inwestycji polegająca na rozbudowie wałów przeciwpowodziowych przez ich podniesienie do wymaganych rzędnych bezpiecznego wzniesienia z zastosowaniem przesłony przeciwfiltracyjnej w stopie wału po stronie odwodnej. Planuje się dowiązanie nowych obwałowań do istniejącej stopy odpowietrznej tak, aby w jak najmniejszym stopniu ingerować w infrastrukturę techniczną na zawalu. Rozwiązanie takie będzie związane z przesunięciem osi projektowej w stosunku do osi istniejącej wału w kierunku koryta rzeki Biała. Występować będzie większe zajęcie przestrzeni na międzywale w porównaniu do zajęcia terenów położonych po stronie odpowietrznej. Taka przebudowa wałów może się wiązać ze zwężeniem odcinkowym terenów międzywala, co może wpłynąć na zmniejszenie obszarów zalewowych, zwiększenie prędkości przepływu wody w korycie i zwiększenie powstawania zjawisk erozyjnych w trakcie przechodzenia wysokich stanów wód. Wykonanie przesłony w stopie skarpy odwodnej może się też wiązać z koniecznością zajęcia dodatkowego obszaru do wykonania prac i spowodować zwiększenie skali koniecznej wycinki drzew i krzewów.

Wariant „2” zakłada realizację inwestycji polegającą na rozbudowie prawego i lewego obwałowania poprzez podniesienie rzędnych koron obwałowań do wymaganej rzędnej bezpiecznego wzniesienia z zachowaniem osi istniejących wałów. Oś projektowanych wałów będzie się pokrywać w przeważającej części z osią istniejącą, odcinkowo zostanie przesunięta w kierunku międzywala lub zawala, jednak skarpa modernizowanych odcinków od strony odwodnej dowiązana będzie do stopy wału istniejącego. W związku z powyższym teren zalewowy międzywala nie zostanie zawężony. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa przesiąków i wzmocnienia obwałowania przesłona przeciwfiltracyjna wykonana zostanie w koronie wału, co zniweluje konieczność zajęcia dodatkowych obszarów międzywala. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do minimum w stosunku do wariantu „1”. Po wycięciu drzew nastąpi ich odtworzenie poprzez nasadzenia zastępcze. Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie ooś zrealizowanie przedsięwzięcia zgodnie z wariantem „2” jest uzasadnione ekonomicznie, a także zapewni ochronę przeciwpowodziową dla sąsiednich terenów mieszkalnych, zakładów przemysłowych i istniejącej infrastruktury technicznej.

W raporcie ooś przedstawiono wielokryterialną analizę dwóch w/w wariantów, w oparciu o metodykę analizy porównawczej przedstawionej w opracowaniu „Zastosowanie analizy wielokryterialnej do wyboru preferowanego wariantu ochrony przeciwpowodziowej w zlewni wykorzystywane w analizach planistycznych regionu wodnego Górnej Wisły” wykonanym na zlecenie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Przeprowadzona analiza wykazała, że wariant „2” wnioskowany przez Inwestora jest najkorzystniejszy dla środowiska przyrodniczego i społecznego.

Wskazany do realizacji wariant „2”, zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji, nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Emisja zanieczyszczeń do powietrza i emisja hałasu będą niewielkie i związane jedynie z etapem budowy. Etap eksploatacji nie będzie powodował emisji do środowiska. Również oddziaływanie na środowisko przyrodnicze występować będzie na etapie prac budowlanych. Wprowadzając obostrzenia dotyczące czasu wykonywania danej pracy oraz planując inwestycję, która w minimalny sposób ingeruje w obszar międzywała, oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zostanie ograniczone do minimum i nie spowoduje strat w środowisku, które mogłyby mieć wpływ na cenne siedliska przyrodnicze lub gatunki objęte ochroną.

Raport ooś zawiera analizy w zakresie oddziaływania inwestycji na poszczególne komponenty środowiska, a także wskazuje szereg rozwiązań planowanych do zastosowania w celu zapobiegania oraz ograniczania negatywnych oddziaływań na środowisko.

Sieci kolidującej z inwestycją infrastruktury technicznej będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od ich administratorów.

Dojazd na teren inwestycji odbywać się będzie po istniejących drogach, głównie ulicami: Chemiczną, Kwiatkowskiego, Wyszyńskiego, Wody, Krakowską w Tarnowie oraz drogami technicznymi wzdłuż wałów.

Prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone etapowo.

Podczas użytkowania przedsięwzięcia prowadzone będą jedynie prace, które będą miały na celu konserwację i zapewnienie dobrego stanu technicznego wałów. Prace te będą polegały na okresowym koszeniu roślinności oraz czyszczeniu przepustów wałowych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie ooś na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania gatunków roślin chronionych na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) ani grzybów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408).

W ramach inwestycji konieczne będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących bezpośrednio z planowaną inwestycją. Wycinka drzew i krzewów ograniczona będzie do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania. Wycinka powinna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków – w okresie od 16 października do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe będą mogły zostać wykonane wyłącznie po stwierdzeniu braku zasiedlenia drzew lub krzewów przeznaczonych do usunięcia przez zwierzęta objęte ochroną gatunkową.

Wycinka zostanie zrekompensowana przez nasadzenia zastępcze, których zakres i szczegółowa lokalizacja zostaną ustalone na etapie wykonywania projektu wykonawczego.

Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia i znajdujące się w obrębie i w sąsiedztwie placu budowy, zagrożone możliwością uszkodzeń mechanicznych na skutek prowadzonych robót, zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Inwestycja nie koliduje z korytarzami migracyjnymi zwierząt o znaczeniu regionalnym.

Teren inwestycji stanowi miejsce stałego przebywania, żerowania, gniazdowania lub rozrodu zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U.

z 2014 r. poz. 1348) – inwestycja winna zostać zrealizowana w taki sposób, aby nie naruszała przepisów o ochronie gatunkowej wynikających z ustawy o ochronie przyrody oraz w/w rozporządzenia w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. W przypadku konieczności likwidacji siedlisk gatunków chronionych lub zezwolenia na inne odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną, wymagane jest uzyskanie zezwolenia właściwego organu, w ramach odrębnego postępowania – zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy unikać tworzenia kolein i zagłębień terenu, w których może stagnować woda, aby nie stwarzać potencjalnych siedlisk dla rozrodu płazów, które z racji okresowości tej fazy inwestycji będą nietrwałe i po zakończeniu robót zostaną zlikwidowane, co mogłoby stanowić zagrożenie dla rozwoju kijanek.

Mając na względzie konieczność minimalizacji negatywnego oddziaływania planowanych robót budowlanych na przyrodę, w tym zabezpieczenie przed nadmierną ingerencją realizacji inwestycji w siedliska zwierząt podlegających ochronie na mocy rozporządzenia w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia właściwego stanu siedlisk przyrodniczych, w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji nałożono obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z następującymi warunkami: ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację zadania; właściwe zabezpieczanie na czas budowy drzew i krzewów zagrożonych możliwością uszkodzeń mechanicznych na skutek prowadzonych robót; odpowiednie zabezpieczanie terenu budowy przed powstawaniem pułapek dla zwierząt; sprawdzanie placu budowy, w tym dna i ścian wykopów przed ich likwidacją pod kątem obecności zwierząt i w razie potrzeby umożliwienie zwierzętom opuszczenia wykopów, ewentualnie odłowienie ich i wypuszczenie poza terenem inwestycji, odpowiednio wczesne koszenie pasa terenu, na którym prowadzone będą roboty budowlane, aby teren pozbawić roślinności, w której mogłyby być zakładane miejsca lęgowe ptaków.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym negatywnym oddziaływaniem na stan środowiska, co widoczne i odczuwalne będzie w okresie prowadzenia robót.

Podczas realizacji inwestycji wystąpi oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe w postaci konieczności usunięcia gruntu w obrębie prac polegających na rozbudowie wałów, w celu zapewnienia odpowiednich parametrów wałów i ich uszczelnienia. Z uwagi na możliwość zagospodarowania całości usuniętej gleby na terenie inwestycji oddziaływanie to nie będzie znaczące.

Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne pozwolą na ograniczenie niekorzystnego oddziaływania inwestycji na stan czystości gleby i środowiska wodnego, zarówno w odniesieniu do wód powierzchniowych, jak i gruntowych. Roboty ziemne mogą być prowadzone wyłącznie w pełni sprawnymi maszynami i urządzeniami, które nie spowodują degradacji środowiska poprzez wycieki oleju i paliw.

W ramach inwestycji nie przewiduje się zmian stosunków wodnych na zawału – wody powierzchniowe odprowadzane będą z terenu zawału zgodnie z naturalnym spadkiem, poprzez rowy odwadniające zbierające wody deszczowe, a następnie poprzez przepusty wałowe w stronę rzeki Biała – jak w stanie istniejącym. Istniejące przepusty wałowe zostaną przebudowane lub wyremontowane.

Z uwagi na uwarunkowania terenowe realizacja inwestycji będzie wymagała przemieszczania mas ziemnych, głównie ze względu na wykonywane nasypy i wykopy. Niekorzystny wpływ na powierzchnię ziemi w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie wynikał z konieczności przeprowadzenia niezbędnych prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny.

Podczas użytkowania przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko wodno-gruntowe nie wystąpi.

Na etapie budowy przedsięwzięcia przewiduje się wytwarzanie odpadów, ścieków bytowych, emisję zanieczyszczeń powietrza, hałasu i wibracji.

Podczas realizacji inwestycji będą powstawały odpady budowlane w postaci gruzu, kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, rurociągów wodociągowych i kanalizacyjnych, materiałów mineralno-bitumicznych, zużytych opakowań po materiałach budowlanych, funkcjonowania zapleczy budowy oraz odpadów komunalnych związanych z potrzebami bytowymi pracowników wykonujących prace budowlane.

Odpady powstające w trakcie budowy i likwidacji zapleczy budowy będą magazynowane w pojemnikach lub kontenerach zabezpieczonych przed możliwością zanieczyszczenia podłoża. Miejsca magazynowania odpadów muszą być zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu. Gospodarka odpadami zorganizowana będzie w sposób umożliwiający ich selektywne gromadzenie na terenie planowanego przedsięwzięcia, co umożliwi następnie ich odzysk, jako surowców wtórnych w całości lub w części, bezpośrednio lub przez przetworzenie. Odpady będą magazynowane przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na odbiór, transport, odzysk lub utylizację odpadów. Usuwanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne powstających podczas prac budowlanych powierzone zostanie wyspecjalizowanej firmie posiadającej stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami niebezpiecznymi. W odniesieniu do gospodarowania odpadami bezwzględnie muszą zostać wypełnione wszystkie zapisy ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, ze zm.).

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w postaci przenośnych urządzeń sanitarnych, z których ścieki przewożone będą w miarę potrzeb do oczyszczalni ścieków. Podczas realizacji inwestycji nie będą powstawały żadne ścieki technologiczne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odpady nie będą wytwarzane – jedynym źródłem powstawania odpadów będą prace związane z koniecznością wykaszania roślinności na wałach (odpady o kodzie 20 02 01 *Odpady ulegające biodegradacji*).

Budowa inwestycji zostanie wykonana przy użyciu specjalistycznego sprzętu budowlanego, o parametrach technicznych i wydajnościowych dostosowanych do wielkości i charakteru robót.

Źródłami emisji gazów i pyłów do powietrza na etapie realizacji inwestycji będą głównie prace związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego napędzanego głównie olejem napędowym. Na etapie budowy może wystąpić czasowy wzrost zapylenia z transportu i magazynowania materiałów budowlanych. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany. Do powietrza emitowane będą takie zanieczyszczenia jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, pył zawieszony PM10 i PM2,5, amoniak, benzen, węglowodory aromatyczne, węglowodory alifatyczne. Emisja ta ograniczona będzie poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn. W czasie prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania materiałów budowlanych do atmosfery emitowane będą ponadto pyły. Zanieczyszczenia te jednak nie będą osiągać wysokich stężeń, które mogłyby negatywnie wpływać na środowisko.

W niniejszej decyzji nałożono na Inwestora obowiązek spełnienia szeregu warunków, których dotrzymanie wpłynie na ograniczenie emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy. Są to m.in.: stosowanie zabezpieczeń (np. plandek, oponczy) na samochodach przewożących materiały sypkie mogące pylić w czasie transportu lub materiały emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna), utrzymywanie dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie oraz sprzątanie zanieczyszczonych powierzchni z zalegającego błota i gruntu, zapewnienie właściwej organizacji prac budowlanych, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym. Pozwala to na stwierdzenie, iż na etapie budowy nie będzie ponadnormatywnego oddziaływania pod kątem emisji do powietrza, z uwagi na zastosowanie środków minimalizujących oraz z uwagi na fakt, że emisje zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza związane z miejscem zlokalizowania placów budowy będą miały charakter krótkotrwały.

Charakter przedsięwzięcia sprawia, że jego oddziaływanie akustyczne będzie występowało wyłącznie w fazie realizacji, ze względu na prace wymagające użycia ciężkiego sprzętu budowlanego oraz dowóz materiałów budowlanych. Podczas budowy wystąpią ruchome oraz punktowe źródła hałasu, związane z przygotowaniem terenu pod realizację, załadunkiem, transportem i wyładunkiem surowców, podwyższaniem wałów, zagęszczaniem nasypów, wykonywaniem przesłon hydroizolacyjnych oraz prace porządkowe związane z plantowaniem terenu i obsiewaniem roślinnością trawiastą. Przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu dotyczyć będą okresów pracy ciężkiego sprzętu i transportu samochodowego w otoczeniu źródeł emisji. W celu minimalizacji wpływu emisji hałasu do środowiska należy m.in.: eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym, unikać zbędnej, nadmiernej koncentracji prac z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu budowlanego, do niezbędnego minimum ograniczyć ilość kursów samochodów transportujących materiały budowlane. Rozwiązaniem zmniejszającym oddziaływanie akustyczne na etapie budowy w rejonie zabudowy mieszkaniowej jest ograniczanie emisji u źródła poprzez stosowanie nowoczesnych maszyn wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska, niedopuszczanie do nakładania się pracy maszyn budowlanych, a także wykonywanie prac budowlanych w możliwie jak najkrótszym czasie i jedynie w porze dnia, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. Ponadto zaplecza budowy powinny być lokowane możliwie jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie powinny spełniać poziomy mocy akustycznej określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202, ze zm.). Oddziaływanie na etapie realizacji będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac budowlanych. Inwestycja, w trakcie jej eksploatacji, nie będzie powodowała emisji hałasu.

Oddziaływanie występujące na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Dbałość o dobry stan techniczny parku maszynowego i racjonalne jego wykorzystywanie zapewnią utrzymanie emisji na możliwie niskim poziomie. Należy ponadto opracować i wdrożyć taki plan robót, aby zoptymalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu, np. poprzez zminimalizowanie zbędnych przejazdów.

Z uwagi na występującą w pobliżu terenu budowy zabudowę mieszkalną, w decyzji wskazano na konieczność prowadzenia prac budowlanych z należytą starannością i wyłącznie w porze dziennej, a także określono szereg innych warunków związanych z etapem budowy.

Na etapie realizacji należy zadbać o właściwe zabezpieczenie terenu budowy oraz miejsc postoju i obsługi maszyn budowlanych przed wnikaniem zanieczyszczeń w grunt (szczególnie zawierających substancje ropopochodne).

Ilości wykorzystywanych w trakcie budowy: wody, surowców, materiałów, paliw i energii, wynikać będą z przyjętej technologii oraz z rodzaju zastosowanego sprzętu. Wszystkie materiały wykorzystywane do budowy winny posiadać dopuszczenie do stosowania w budownictwie oraz wymagane certyfikaty lub atesty.

W posiadaniu wykonawcy robót powinny znajdować się odpowiednie materiały do natychmiastowej neutralizacji w przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych. Wykonawca inwestycji winien posiadać stosowną instrukcję postępowania na wypadek zaistnienia nadzwyczajnych zagrożeń środowiska spowodowanych pracami budowlanymi i ściśle jej przestrzegać.

Zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie oś kumulacja oddziaływań przedsięwzięcia z innymi inwestycjami nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska.

Oddziaływanie inwestycji na poziom wód gruntowych będzie miało charakter czasowy i występować będzie jedynie podczas przechodzenia fali powodziowej. Związane ono będzie z wykonaniem przesłony hydroizolacyjnej w korpusie obwałowania, która zmieni warunki

przepływu wód w gruncie w okresach wezbrań, kiedy następuje zmiana gradientu hydraulicznego poprzez podniesienie się zwierciadła wody spiętrzanej w międzywał. W normalnych warunkach poziomy wód gruntowych podlegają wahaniom w zależności od poziomu wody w cieku. Projektując głębokość przesłony uwzględniono rodzaj podłoża i zaleganie warstw nieprzepuszczalnych, które nie zostały nawiercone.

Wody gruntowe nie będą miały wpływu na stopy wałów przeciwpowodziowych i ich stateczność. W czasie wystąpienia przepływów średnich i niskich poziom wody gruntowej na prawym i lewym brzegu rzeki związany jest z poziomem wody w dolinie rzecznej i jest niezależny od zastosowanej przesłony hydroizolacyjnej. Będzie się on wahał w zależności od wysokości zwierciadła wody w rzece.

W tej sytuacji przesłona hydroizolacyjna o głębokości 8,0 m nie „zamyka” przestrzeni gruntowej poniżej. Zmiana poziomu wód gruntowych podczas wezbrania będzie okresowa i po przejściu fali powodziowej wody gruntowe wrócą do poziomów sprzed kulminacji.

Inwestycja planowana jest zasadniczo na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Biała od Rostówki do ujścia, o europejskim kodzie PLRW200014214899 oraz w niewielkiej części na terenie JCWP Wątok, o europejskim kodzie RW200012214889.

Zgodnie z projektem Aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły [aPGWD] JCWP Biała od Rostówki do ujścia posiada następującą charakterystykę: status *naturalna część wód*; ocena stanu za lata 2010-2012: stan/potencjał ekologiczny *slaby*, wskaźniki determinujące stan: *Ichtiofauna, Fitobentos*, stan chemiczny *dobry*, stan ogólny *zły*, cel środowiskowy dla JCWP *dobry stan ekologiczny* oraz *dobry stan chemiczny*, termin osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych określono na rok 2021. Zgodnie z aPGWD ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla w/w JCWP jest zagrożona. W związku z powyższym na okres planistyczny 2015-2021 dokonano odstępstw od osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 4(4)-1 dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. U. UE L z dnia 22 grudnia 2000 r., ze zm.) [tzw. Ramowej Dyrektywy Wodnej].

Zgodnie z aPGWD JCWP Wątok posiada następującą charakterystykę: status *silnie zmieniona część wód*; ocena stanu za lata 2010-2012: stan/potencjał ekologiczny *slaby*, wskaźniki determinujące stan: *Fitobentos*, stan chemiczny *dobry*, stan ogólny *zły*, cel środowiskowy dla JCWP *dobry potencjał ekologiczny* oraz *dobry stan chemiczny*. Termin osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych określono na rok 2021. Zgodnie z aPGWD ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla w/w JCWP jest zagrożona. W związku z powyższym na okres planistyczny 2015-2021 dokonano odstępstw od osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 4(4)-1 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z opracowaniem „Zasady weryfikacji przesłanek z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej w odniesieniu do przedsięwzięcia przeciwpowodziowych realizowanych w stanie prawnym obowiązującym przed i po 18 marca 2011 r.” dostępnym na stronach internetowych Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, budowa nowych wałów przeciwpowodziowych ma negatywny wpływ na stan wód w rozumieniu Ramowej Dyrektywy Wodnej. Zgodnie z w/w dokumentem, właściwy organ rozstrzygając w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinien na podstawie całokształtu materiału dowodowego rozważyć zarówno względy społeczne, ekonomiczne, jak i środowiskowe oraz ocenić, czy interes w realizacji przedsięwzięcia lub korzyści z tej realizacji płynące, przeważają nad koniecznością ochrony wód przed pogorszeniem ich funkcji ekologicznej oraz pogorszeniem stanu ekosystemów lądowych i terenów podmokłych bezpośrednio zależnych od wód.

Wpływ przedsięwzięcia na stan chemiczny jednolitych części wód przeprowadza się w oparciu o substancje priorytetowe określone w załączniku nr 9 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 października 2014 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych



części wód oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1482). Realizacja i późniejsza eksploatacja inwestycji (polegająca głównie na pracach utrzymaniowych, tj. koszeniu obwałowań oraz czyszczeniu przepustów wałowych) nie wprowadza nowych substancji chemicznych do środowiska, w tym substancji priorytetowych. Analiza materiału dowodowego wskazuje, iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie negatywnie na pogorszenie elementów fizykochemicznych, chemicznych, biologicznych ani morfologicznych w stopniu, który spowodowałby pogorszenie stanu jednolitych części wód powierzchniowych i nie osiągnięcie ustalonych dla nich celów środowiskowych. Niewielkie oddziaływanie przedsięwzięcia na wody powierzchniowe wynika również z faktu, iż jego realizacja będzie prowadzona poza korytem rzeki. Określone w niniejszej decyzji warunki prowadzenia robót oraz zasady lokalizacji i organizacji zapleczy budowy, zabezpieczą wody powierzchniowe i podziemne przed możliwością ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi. Ponadto planowane przesłony przeciwfiltracyjne nie będą poprowadzone do warstw nieprzepuszczalnych, dzięki czemu utrzymane zostaną obecnie panujące stosunki wodne w otoczeniu wałów, a wydłużenie drogi filtracji wody przez wał z zastosowanymi uszczelnieniami nie spowoduje zasadniczej zmiany w przemieszczaniu się wód podskórnych w otoczeniu wałów. Mając powyższe na uwadze, można stwierdzić, iż zamierzenie nie wpłynie negatywnie na stan chemiczny JCWP Biała od Rostówki do ujścia ani JCWP Wątok.

Dobry stan/potencjał ekologiczny mierzony jest wskaźnikami biologicznymi: Fitobentos – Multimetryczny indeks okrzemkowy (IO), Makrofity – Makrofitowy indeks rzeczny, Makrobezkręgowce bentosowe – Wskaźnik wielometryczny MMI\_PL, Ichtiofauna – Wskaźnik EFI+. Dobry stan ekologiczny to wartości wskaźników biologicznych odpowiadające II klasie. Planowane przedsięwzięcie – rozbudowa wałów – zrealizowane będzie poza korytem rzeczny i stykiem brzeg-koryto, z którymi związane są biologiczne organizmy wskaźnikowe, tak więc brak bezpośredniego oddziaływania inwestycji na te organizmy (bezpośredniego niszczenia stanowisk, które miałyby wpływ na skład i liczebność organizmów wskaźnikowych). W wyniku obwałowania dolin rzecznych (budowy wałów) ulega zmniejszeniu ich retencja, a przyspieszony przepływ wody powoduje niszczenie roślinności. Należy jednak zwrócić uwagę, że planowane przedsięwzięcie to rozbudowa istniejących wałów, a zatem koncentracja wody w korycie i przyspieszony spływ podczas stanów powodziowych są obecnym stanem środowiska. Wskaźniki determinujące stan ekologiczny JCWP Biała od Rostówki do ujścia to *Ichtiofauna* i *Fitobentos*, natomiast dla JCWP Wątok jest to *Fitobentos*. Zakres prac będzie prowadzony poza korytem rzeczny i bezpośrednim stykiem koryto-brzeg, wobec czego brak wpływu inwestycji na siedliska ichtiofauny oraz brak bezpośredniej ingerencji w koryto rzeczne, a tym samym brak oddziaływania realizacji inwestycji na w/w grupy organizmów wskaźnikowych. W oparciu o powyższe można więc uznać, że planowana inwestycja jest obojętna wobec wskaźników biologicznych, a zatem jest obojętna wobec realizacji celów środowiskowych wyznaczonych dla w/w JCWP.

Zgodnie z projektem aPGWD przedsięwzięcie zlokalizowane jest równocześnie w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 150 o europejskim kodzie PLGW2200150 (w I cyklu planistycznym w obrębie JCWPd nr 139) – ocena stanu (2012 r.): stan chemiczny *dobry*, stan ilościowy *dobry*, stan ogólny *dobry*, ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: *niezagrożona*. Jest to obszar wyznaczony do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi. Celem środowiskowym dla tej części wód podziemnych jest utrzymanie jej dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się budowy żadnych elementów, które mogłyby wywierać wpływ na stan ilościowy lub stan chemiczny wód podziemnych. Planowana inwestycja – zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji – nie będzie miała wpływu na stan ilościowy JCWPd, ze względu na to, że nie będzie związana ze zorganizowanym poborem wód. Planowana inwestycja polegająca na rozbudowie wałów nie wiąże się z wykonywaniem głębokich wykopów, zatem nie wystąpią czynniki oddziaływania

związane ze zmianą czwartorzędowego zwierciadła wód (leje depresyjne). Inwestycja nie będzie również związana z dostarczaniem do ziemi substancji chemicznych, zatem nie nastąpi wpływ na jej stan chemiczny. Ewentualne wycieki substancji ropopochodnych będą niezwłocznie usuwane, co uniemożliwi negatywne oddziaływanie na wody podziemne. W ramach rozbudowy wałów planuje się wykonać przesłony przeciwiłtracyjne. Planowane przesłony nie będą poprowadzone aż do warstw nieprzepuszczalnych, dzięki czemu nadal możliwy będzie spływ wód podziemnych w kierunku rzeki.

Analiza przedłożonych w sprawie dokumentów pozwala na stwierdzenie, że planowana rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów nie spowoduje zmian charakterystyki JCWP lub JCWPd, które pogarszają stan jednolitej części wód lub uniemożliwiają osiągnięcie wyznaczonych dla nich celów środowiskowych.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz lokalizację, charakter oraz skalę zamierzonego przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na możliwość osiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły [w związku z art. 81 ust. 3 ustawy ooś].

Jedynym poważnym zagrożeniem mogącym spowodować negatywny wpływ na wody powierzchniowe oraz gruntowe może być potencjalna awaria ciężkiego sprzętu budowlanego, a w szczególności wyciek substancji ropopochodnych, smarów, itp. Tego typu zagrożenia trudno przewidzieć, dlatego też do wykonywania prac należy wykorzystywać wyłącznie w pełni sprawny sprzęt o szczelnych układach napędowych oraz hydraulicznych, a w przypadku wystąpienia skażenia należy podjąć standardowe działania zmierzające do zatrzymania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń oraz do ich usunięcia, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wschodnia część planowanej inwestycji zlokalizowana jest częściowo na terenie obszaru Natura 2000 Dolny Dunajec PLH120085 (na odcinku ok. 1,2 km – ujście rzeki Biała do rzeki Dunajec) oraz w odległości ok. 0,85 km od granicy obszaru Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090.

Obszar Natura 2000 Dolny Dunajec PLH120085 obejmuje rzekę Dunajec na odcinku od zapory w Czchowie do ujścia do Wisły wraz z wybranymi dopływami. Zgodnie z *Planem zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolny Dunajec PLH120085*, ustanowionym Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 4 września 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2014 r. poz. 4920), za przedmioty ochrony obszaru uznane zostały: siedlisko przyrodnicze pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków [kod: 3220] oraz następujące gatunki ryb i ich siedliska: boleń [kod: 1130], brzanka [kod: 1138], głowacz białopłetwy [kod: 1163] i minóg strumieniowy [kod: 1096]. Do najistotniejszych istniejących i/lub potencjalnych zagrożeń zidentyfikowanych dla obszaru należą: istnienie kaskady zbiorników wodnych wybudowanych na Dunajcu powyżej granic ostoi, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych, pozyskiwanie żwiru z koryta rzeki i kamieńców, obecność barier dla migracji ichtiofauny, obecność inwazyjnych gatunków roślin, poruszanie się pojazdami spalinowymi po kamieńcach i korycie rzeki, plany kaskadyzacji Dunajca na cele energetyki wodnej.

Obszar Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090 obejmuje wąską dolinę rzeki Biała na odcinku od Śnietnicy do okolic Tarnowa, z wyłączeniem odcinków rzeki przebiegających przez większe miejscowości. W obszarze Natura 2000 Biała Tarnowska PLH120090 chronione są siedliska przyrodnicze: pionierska roślinność na kamieńcach górskich potoków [kod 3220], zarośla wrześni na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków [kod 3230], zarośla wierzby siwej na kamieńcach i żwirowiskach górskich potoków [kod 3240], łągi wierzbowe, topolowe olszowe i jesionowe [kod 91E0]. Spośród gatunków zwierząt za przedmioty ochrony uznano: brzankę [kod: 1138], głowacza białopłetwego [kod: 1163], kumaka górskiego [kod 1193] i skójkę gruboskorupową [kod 1032]. Do najistotniejszych istniejących i/lub potencjalnych zagrożeń obszaru należy w szczególności zaliczyć: regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych, pozyskiwanie żwiru z koryta rzeki i kamieńców,

poprzeczną zabudowę cieków wpływającą na transport rumowiska rzeczno, obecność barier dla migracji ichtiofauny, obecność inwazyjnych gatunków roślin, usuwanie roślinności leśnej i zaroślowej przy linii brzegowej w ramach profilaktyki przeciwpowodziowej, nielegalne pozyskiwanie drewna, odprowadzanie ścieków z gospodarstw domowych i inne zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

W ramach oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor zbadał przewidywane oddziaływania przedsięwzięcia na cele ochrony obszarów Natura 2000 Dolny Dunajec PLH120085 oraz Biała Tarnowska PLH120090 i uznał, iż realizacja przedmiotowej inwestycji będzie miała miejsce poza siedliskami przyrodniczymi chronionymi w w/w obszarach Natura 2000, nie spowoduje spadku liczebności populacji gatunków będących przedmiotami ochrony w w/w obszarach ani zmniejszenia zasięgów ich występowania, nie spowoduje też pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, uszczuplenia ich powierzchni ani zmiany ich cech charakterystycznych. Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności w/w obszarów Natura 2000 i nie wpłynie negatywnie na ich powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Analiza zgromadzonej w sprawie dokumentacji dowodzi, iż teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży, przylegającymi do jezior, górskimi lub leśnymi, strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu planowanej inwestycji brak obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie ze stanowiskiem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie wyrażonym w piśmie znak: OZT.5183.61.2015.MSz-W z dnia 02.04.2015 r., podczas realizacji inwestycji należy zwrócić szczególną uwagę na strażnicę kolejową (ul. Kassali) przy moście kolejowym na rzece Biała, która jako obiekt o wyjątkowej wartości historycznej objęta jest ochroną konserwatorską. Należy ponadto zachować pozostałości po starym moście (przyczółki) znajdujące się przy ul. Kwiatkowskiego w Tarnowie.

Podczas oceny oddziaływania na środowisko przeanalizowano również oddziaływanie inwestycji na krajobraz, które dotyczy zasadniczo zmian w postrzeganiu krajobrazu przez ludzi, tj. zmian wizualnych czy wizualno-estetycznych, rozumianych również jako zmiany w „ładzie przestrzennym” krajobrazu kulturowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie polega zasadniczo na rozbudowie istniejących wałów przeciwpowodziowych. Z uwagi na powyższe należy uznać, iż planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych w mieście Tarnowie.

Lokalizacja, charakter oraz skala zamierzenia pozwalają na stwierdzenie, że planowana rozbudowa lewego i prawego wału rzeki Biała w miejscowości Tarnów nie będzie powodowała zwiększenia emisji zanieczyszczeń mogących mieć wpływ na zmiany klimatu.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479). W związku z powyższym nie zachodzi obowiązek określenia wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

W ocenie Regionalnego Dyrektora, przy uwzględnieniu zapisów art. 82 ust. 2 ustawy ooś, posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia pozwalają w sposób wyczerpujący ocenić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko i nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. Zgromadzone w sprawie informacje pozwoliły również wyczerpująco i wszechstronnie ocenić jego wpływ na środowisko, w tym oddziaływania skumulowane

z innymi przedsięwzięcia i określić warunki realizacji przedsięwzięcia. Z przeprowadzonej oceny wynika brak istotnych kumulacji negatywnych oddziaływań.

Analizy oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska przeprowadzone w raporcie o.o.s nie wykazały potrzeby ustanawiania obszarów ograniczonego użytkowania.

Ze względu na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w sąsiedztwie lokalizacji inwestycji uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z ryzykiem oddziaływania poza granice Rzeczypospolitej Polskiej i w niniejszej decyzji stwierdzono brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu otrzymanej dokumentacji stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy zastosowaniu działań minimalizujących oraz warunków określonych w niniejszej decyzji nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

**W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.**

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom postępowania odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie (al. Solidarności 5-9, 33-100 Tarnów), w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i w trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(e) z dniem 09.04.2016 i podlega wykonaniu.

Tarnów, dnia 12.08.2016

REGIONALNA  
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA  
w KRAKOWIE  
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie  
33-100 Tarnów al. Solidarności 5-9

Główny specjalista  
*[Podpis]*  
mgr inż. Magdalena Budzyn

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
*[Podpis]*  
mgr inż. Paweł Koziol  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, ze zm.).

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o.o.s

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pani Magdalena Nykiel, mkm PERFECT Sp. z o.o., ul. Rzemieślnicza 1/411, 30-363 Kraków

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tarnowie, ul. Mościckiego 10, 33-100 Tarnów
2. Urząd Miasta Tarnowa, ul. Mickiewicza 2, 33-100 Tarnów
3. Urząd Gminy Tarnów, ul. Krakowska 19, 33-100 Tarnów
4. Urząd Gminy Wierzchosławice, 33-122 Wierzchosławice 550
5. Strony postępowania – zawiadomienie w trybie art. 49 k.p.a.  
/tablica ogłoszeń UM Tarnowa/  
/tablica ogłoszeń UG Tarnów/  
/tablica ogłoszeń UG Wierzchosławice/  
/tablica ogłoszeń RDOŚ w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie/  
/strona internetowa <http://bip.krakow.rdos.gov.pl/>
6. ST-I – a/a



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KRAKOWIE**

Tarnów, dn. 08.03.2016 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: ST-I.4233.2.2015.MB z dnia 08.03.2016 r.

**CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA**  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji  
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz  
o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, ze zm.)

Przedsięwzięcie polegające na **rozbudowie lewego i prawego wału rzeki Biała w m. Tarnów, zgodnie z wariantem „2” realizacyjnym**, będzie obejmowało rozbudowę prawego i lewego wału przeciwpowodziowego (posiadającego II klasę budowli hydrotechnicznych) rzeki Biała o łącznej długości ok. 13 km w miejscowościach: Tarnów, Biała (gm. Tarnów) oraz na niewielkim odcinku (ok. 8 m) w m. Komorów (gm. Wierzchosławice). Sumaryczna powierzchnia obwałowań poddawanych przebudowie wyniesie ok. 170 ha. Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę istniejących obwałowań przeciwpowodziowych rzeki Biała wraz z wałem cofkowym potoku Wątok, poprzez ich poszerzenie i podniesienie do rzędnej bezpiecznego wzniesienia oraz wydłużenie lewego odcinka obwałowania rzeki Biała (tworząc zamknięcie doliny zalewowej przy ul. Krakowskiej w Tarnowie). Inwestycja obejmuje doszczelnienie obwałowań poprzez zastosowanie ochrony przeciwfiltracyjnej. Planuje się również wykonanie koniecznych dróg przywałowych na zawalu, odtworzenie istniejących oraz wykonanie nowych odcinków dróg od strony międzywala, rozbudowę oraz budowę ramp wałowych, rozbudowę murów betonowych, które w stanie istniejącym stanowią integralną część wałów przeciwpowodziowych, wykonanie placów do nawracania oraz koniecznej przebudowy istniejącej infrastruktury, takiej jak: ogrodzenia, wodociągi, kanalizacje, gazociągi, sieci teletechniczne oraz energetyczne. W zakres inwestycji wchodzi również przebudowa istniejących przepustów wałowych.

W ramach prac projektowych, których zadaniem jest uzyskanie wymaganej rzędnej bezpiecznego wzniesienia na całej długości obwałowań, planuje się odcinkowe podniesienie rzędnej korony istniejących obwałowań, średnio o ok. 0,15-0,50 m. Na odcinkach wałów, których rzędne wysokości spełniają wymagania bezpiecznego wzniesienia, planuje się wyrównanie korony wału oraz nachylenia skarp. Oś modernizowanych wałów poprowadzona będzie głównie po trasie istniejącej, jednak odcinkowo będzie przesunięta w kierunku zawala lub międzywala.

W zakres inwestycji dla wału prawego wchodzi odcinki o km ewidencyjnym 0+000-2+320, 2+956-3+120, 3+145-4+534, 5+560-5+860 oraz 5+870-6+700. Dla wału lewego 0+000-6+060. Dla przedmiotowych wałów przyjęto km lokalny, który dla wału prawego wynosi 0+000-3+234, 3+234-4+651, 5+346-5+925 oraz 5+925-7+170, natomiast dla wału lewego wynosi 0+000-3+134, 3+134-4+516, 4+516-5+995. Łączna długość wałów objęta inwestycją wynosi ok. 13 km.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach o numerach ewidencyjnych:

- obręb Biała (gmina Tarnów): 25/14, 284/1, 284/2, 285/1, 285/2, 290/1, 290/2, 291/1, 291/2, 292/1, 292/2, 293/1, 294/2, 294/3, 294/4, 295/1, 295/2, 296/1, 296/2, 297/1, 297/3,

- 297/4, 298/3, 298/5, 298/6, 324, 325/2, 325/3, 325/4, 326/1, 326/3, 326/4, 327/1, 327/3, 327/4, 328/1, 328/3, 328/4, 329, 330/1, 330/3, 330/4, 331, 332/1, 332/3, 332/4, 333/1, 333/3, 333/4, 334/1, 334/3, 334/4, 334/5, 335/1, 335/3, 335/4, 336/1, 336/3, 336/4, 337/2, 337/3, 337/4, 340/2, 340/3, 340/4, 341/1, 341/3, 341/4, 342/1, 342/3, 342/4, 343/2, 343/3, 343/4, 344/2, 344/3, 344/4, 345/1, 345/3, 345/4, 346/1, 346/3, 346/4, 347/2, 347/3, 347/4, 349/2, 349/3, 349/4, 350/1, 350/3, 350/4, 351/1, 351/3, 351/4, 352/2, 352/3, 352/4, 353/2, 353/3, 353/4, 354/1, 354/2, 355/2, 355/3, 355/4, 356/3, 356/4, 356/7, 362/1, 362/2, 369/1, 369/2, 370/1, 370/2, 371/1, 371/2, 372/1, 372/2, 373/1, 373/2, 379/1, 379/2, 380/1, 380/2, 381/1, 381/2, 383/1, 383/2, 389/4, 394/1, 394/2, 397/3, 397/4, 397/5, 397/6, 397/7, 398/5, 398/6, 398/7, 398/8, 398/10, 398/11, 398/12, 398/13, 398/14, 399/2, 399/3, 399/4, 399/5;
- obręb Komorów (gmina Wierzchosławice): 336;
  - obręb 211 Tarnów-Miasto: 12/4, 36, 37;
  - obręb 208 Tarnów-Miasto: 1/1, 1/2, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 2/1, 2/4;
  - obręb 203 Tarnów-Miasto: 1/62, 1/103, 1/204, 1/214, 1/235, 1/236, 1/313, 2, 3/1, 3/3, 3/4, 4/1, 4/2, 5/1, 5/5, 5/6, 6/1, 6/4, 6/5, 7, 8/1, 8/2, 9/1, 9/4, 10/3, 10/4, 10/5, 10/6, 11/1, 11/3, 11/4, 11/5, 12/1, 12/5, 12/6, 13/1, 13/2, 13/3, 14/1, 14/2, 15/1, 15/2, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 23/2, 23/3, 25/13, 25/14, 25/26, 25/28, 25/3, 25/34, 25/37, 25/38, 25/48, 25/52, 28/1;
  - obręb 200 Tarnów-Miasto: 1/18, 1/19, 1/44, 1/262, 2/1, 2/2, 3/2, 3/3, 3/4, 4/2, 4/3, 4/4, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 6/3, 7/1, 7/2, 8/1, 8/2, 8/6, 9/1, 9/2, 10/1, 10/3, 10/4, 11/1, 11/2, 14/1, 14/2, 15/2, 15/3, 15/4, 15/5, 15/7, 15/12, 15/13, 15/14, 16/1, 16/2, 17/1, 17/3, 17/7, 17/11, 17/12, 18/2, 18/4, 18/5, 18/6, 18/7, 19/4, 19/5, 27/1, 28/1, 28/2, 30/3, 30/4, 30/5, 30/6, 31, 33, 34, 35, 36/2, 37/1, 37/2, 247/4, 249, 250;
  - obręb 192 Tarnów-Miasto: 44/2, 44/5, 44/4, 45/2, 45/4, 45/6, 45/7, 46/2, 46/3, 46/5, 46/6, 46/7, 46/12, 46/13, 47/1, 47/2, 48, 49/1, 49/3, 49/4, 49/5, 49/6, 49/7, 50/1, 50/2, 50/4, 50/5, 51/1, 51/2, 52/3, 52/4, 52/5, 52/6, 53/1, 53/4, 53/5, 53/6, 53/7, 54/1, 54/2, 54/15, 66/3, 77/1, 78/3, 78/4, 78/5, 78/5, 78/6;
  - obręb 199 Tarnów-Miasto: 1/1, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 2/2, 2/5, 2/6, 2/7, 2/9, 4, 5/1, 5/2, 5/4, 5/5, 6/2, 6/8, 6/9, 8/3, 8/8, 8/9, 8/10, 8/11, 8/12, 8/13, 9/2, 9/4, 9/5, 10/7, 10/8, 10/9, 10/10, 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 14/4, 14/5, 14/6, 14/7, 14/8, 14/18, 15/2, 15/8, 128/1, 128/2, 128/3, 129/2, 129/3, 129/4, 130/2, 130/3, 130/4, 131/1, 131/2, 131/5, 133/1, 133/4, 135/1, 135/8, 135/11, 136/1, 136/6, 137/1, 137/3, 138/1, 138/2, 139/1, 139/2, 314/11, 314/12, 314/13, 315/70;
  - obręb 247 Tarnów-Miasto: 1/16, 1/41, 1/65;
  - obręb 276 Tarnów-Miasto: 80/3, 80/4, 80/5, 80/7, 80/8, 81/1, 81/3, 82/1, 82/4, 82/5, 82/6, 83/1, 83/2, 84/3, 84/4, 84/5, 84/6, 85/1, 85/2, 86/1, 86/3, 86/4, 87/1, 87/2, 88/1, 88/2, 89/1, 89/3, 141/1, 141/8, 142/3, 142/4, 142/11, 142/17, 180/8, 180/9, 180/10, 180/11, 180/12, 180/19, 180/24, 180/34, 181/1, 181/3, 181/4, 181/4, 182/3, 182/4, 182/5, 182/6, 183, 243/41, 244, 245/1, 245/2, 246/2, 246/3, 246/4, 246/5, 247/2, 247/3, 247/4, 247/5, 248, 274, 276/1, 277, 281, 282/3, 284/1, 284/2, 330/7;
  - obręb 324 Tarnów-Miasto: 1/7, 1/9, 1/11, 1/12, 1/13, 1/14, 1/15, 1/16, 1/17, 1/18, 1/19, 1/20, 1/21, 1/22, 1/34, 1/35, 8/1, 8/2, 8/6, 8/19, 8/22, 13/18, 13/19, 13/21, 13/22, 13/23, 14/8, 14/9, 14/10, 14/11, 14/12, 14/13, 14/19, 14/20, 14/22, 14/23, 14/24, 14/31, 14/33, 14/34, 15/1, 16/1, 16/2, 16/3, 16/4, 21/1, 21/2, 21/24, 21/25, 21/26, 21/28, 34/1;
  - obręb 273 Tarnów-Miasto: 1/2, 1/7, 1/8, 1/9, 98/13, 98/14, 100/7, 100/8, 100/10, 100/11, 100/12;
  - obręb 290 Tarnów-Miasto: 1/3, 1/6, 1/7, 1/8, 2/1, 2/3, 2/4, 3/1, 3/4, 3/6, 5/8, 6/2, 8/4, 9/4, 10/2, 14/3, 14/4, 15/3, 15/4, 26, 27/3, 27/4, 27/5, 27/6, 27/7, 28, 29/1, 29/2, 30/4, 30/5, 30/6, 30/7, 30/11, 32, 33/1, 33/5, 33/6, 33/7, 37/2, 39/2, 39/10, 39/12, 39/14, 39/15, 39/16, 39/17, 56, 57, 58, 59, 67, 77, 81;
  - obręb 291 Tarnów-Miasto: 15/3, 15/4, 15/5, 15/6, 15/7, 15/14, 20/1, 20/4, 20/5, 20/8, 20/12, 21/1, 21/2, 21/4, 21/6, 21/11, 21/12, 21/13, 21/14, 21/15, 26/4, 26/5, 26/6, 26/7,

- 26/10, 26/11, 27/1, 27/3, 27/5, 27/8, 27/9, 27/10, 32/1, 32/5, 32/6, 32/7, 32/8, 32/9, 32/13, 32/14, 32/16, 32/17, 32/18, 32/19, 32/20, 32/21, 32/22, 32/24, 32/25, 33/4, 33/6, 33/29;
- obręb 314 Tarnów-Miasto: 34/1, 35/1, 35/2, 35/3, 36, 37/1, 37/2, 37/3, 38/1, 38/2, 39/1, 39/2, 39/3, 40/3, 40/6, 40/8, 40/9, 40/11, 40/12, 40/13, 40/14, 40/15, 40/16, 40/17, 40/18, 41/2, 41/5, 41/7, 41/9, 41/10, 41/11, 41/12, 41/26, 41/28, 41/29, 41/30, 41/31, 44, 45/1, 45/2, 46/1, 46/3, 46/6, 46/7;
  - obręb 311 Tarnów-Miasto: 1;
  - obręb 274 Tarnów-Miasto: 1/8, 17.

Wały będą posiadać kształt trapezowy w przekroju poprzecznym, z nachyleniem skarp odwodnej i odpowietrznej 1:2 oraz szerokością korony 3,0 m i jej pochyleniem 2% w kierunku międzywała. Dla wału prawego w km 3+234-3+454, 3+835-4+120 na skarpie odwodnej oraz dla wału lewego w km 4+516-5+909 zarówno na skarpie odwodnej, jak i odpowietrznej zastosowano nachylenie skarp 1:2,5 w nawiązaniu do stanu istniejących obwałowań.

Zakres prowadzonych prac obejmuje również w końcowej części rozbudowę lewego odcinka wału na długości ok. 80 m i dowiązanie go do istniejącego nasypu drogowego przy ul. Krakowskiej, oraz rozbudowę prawego odcinka obwałowania, który jest jednocześnie wałem cofkowym potoku Wątok na długości ok. 470 m.

Na wale prawym w km lokalnym 2+440-2+750, gdzie w stanie istniejącym brak jest obwałowania, zaprojektowany został nasyp ziemny. Jego początek i koniec dowiązany zostanie do wału istniejącego. W rejonie km lokalnego 1+400 przewidziana jest konserwacja istniejących przewodów, mająca na celu ich odczyszczenie.

Na wale lewym w km 0+172-0+217, 0+591-0+650 oraz 1+233-1+270, gdzie nasyp wałowy w stanie istniejącym zastąpiony został żelbetowymi murami oporowymi, planuje się ich rozbudowę, polegającą na ich podniesieniu do rzędnej wysokości rozbudowywanych obwałowań rzeki Biała to jest podniesieniu ich o ok. 0,20-0,50 m.

Na długości Zakładów Azotowych od strony odpowietrznej na długości sumarycznej ok. 1100 m zastosowano podcięcie i ustabilizowanie skarpy z zastosowaniem muru betonowego z elementów prefabrykowanych z barierką.

Skarpy wału po stronie międzywała i zawala utwardzone zostaną płytami ażurowymi: przy stanowisku pompowym w rejonie potoku Bródka przy lewym wale (na długości ok. 17,0 m) oraz w rejonie estakad rurociągów własności Grupy Azoty, przebiegających nad wałem lewym i prawym (na długości równej skrzyżowaniu tj. od 8,0-17,0 m).

Dla obu wałów planuje się rozbudowę istniejących oraz budowę nowych odcinków dróg przywałowych na zawalu i międzywale wraz z budową placów do zawracania.

Szerokość projektowanych dróg przyjęto jako 3,0 m, natomiast szerokość dróg przewidzianych do odtworzenia założono jak w stanie istniejącym, tj. od 3,0 m do 6,0 m. Przewidziano utwardzenie nowych odcinków dróg tłuczniem na podsypce piaskowej.

Wymiary placów przyjęto średnio min. 12,5 m × 12,5 m oraz założono również ich utwardzenie tłuczniem. Natomiast w miejscach istniejących odcinków dróg, gdzie prowadzone będą prace związane z rozbudową obwałowań, przewiduje się odtworzenie dróg z pierwotnego materiału (np. beton, asfalt). Na odcinkach, gdzie nie można zaprojektować dróg przywałowych ze względu na zagospodarowanie terenu w stanie istniejącym, drogi prowadzone będą po koronie wału, która zostanie utwardzona tłuczniem na podsypce piaskowej.

Na wale lewym, na długości Zakładów Azotowych, w związku z długim odcinkiem ciągnącym się wzdłuż betonowego ogrodzenia z jednej strony i nowoprojektowanym murem betonowym z drugiej strony, przewidziano dwie mijanki o długości 25 m, o skosach 1:2 oraz szerokości drogi w tym miejscu 5,0 m.

Na wale prawym planuje się rozbudowę 16 szt. oraz budowę 8 szt. ramp wałowych, natomiast dla wału lewego rozbudowę 16 szt. oraz budowę 7 szt. przejazdów wałowych. Przejazdy zostaną utwardzone betonowymi płytami na podsypce piaskowej. Na koronie wału, w miejscach w/w przejazdów, zamontowane zostaną rogatki wałowe. Korona wału w części przejezdnej rampy wałowej utwardzona zostanie płytami betonowymi, w pozostałej części, gdzie przewidziane są drogi po koronie zostanie utwardzona tłuczniem, a na pozostałych odcinkach nieprzejezdnych przewidziano obsiew mieszanką trawą.

Dla wału prawego przewidziano przebudowę 7 szt. przepustów wałowych i remont 1 szt. na potoku Chyszowskim, a także rozbudowę jednego przepustu wałowego przy potoku Stary Wątok w km lokalnym 5+482 poprzez dołożenie dodatkowego przewodu rurowego Ø1200. Jeden przepust wałowy w km 3+507 pozostaje bez przebudowy, gdyż jest w bardzo dobrym stanie technicznym i nie wymaga modernizacji. W km 3+832 istniejący przepust wałowy przewidziany jest do likwidacji.

Na lewym wale, ze względu na zły stan techniczny przewodu rurowego, przebudowany zostanie jeden istniejący przepust wałowy w km 3+764. Dwuotworowy przepust wałowy Ø1200 w km 5+320, który zlokalizowany jest na potoku Bródka, ze względu na brak sprawności w okresie wezbrań zostanie rozbudowany o trzeci przewód zlokalizowany powyżej. W miejscu tym planuje się stanowisko pompowe z drogą technologiczną umożliwiającą szybki dostęp oraz odwodnienie terenu i odprowadzanie wód do potoku Bródka. Zniszczony i nieużytkowany przepust wałowy w km 2+537 zostanie zlikwidowany.

Dostęp do śluz wałowych odbywać się będzie poprzez przebudowywane rampy wałowe oraz drogi przywałowe. W ramach umożliwienia dostępu do w/w przepustów, w rejonie każdego z przepustów gdzie brak jest dróg odwodnych, zaprojektowano schody typowe betonowe o szerokości 1,0 m na skarpach wału. Wszystkie istniejące schody na wałach przewidziano do rozbiórki, odbudowane zostaną jedynie schody na wale lewym w rejonie Zakładów Grupy Azoty oraz potoku Bródka. W przepustach wałowych, których modernizacja określona została jako remont, przewidziane zostanie jedynie doszczelnienie przyczółków wlotowych i wylotowych oraz odmulenie przewodów rurowych. Dla wału lewego przewidziano remont 3 szt. przepustów wałowych w km lokalnym 0+196, 0+600 oraz 1+250.

Dodatkowo w ramach rozbudowy obwałowań przeciwpowodziowych przewiduje się:

- przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej, która koliduje z projektowanymi rozwiązaniami (sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, energetyczna, gazowa);
- likwidację rurociągów, które w stanie obecnym są nieczynne – wskazanych przez ich zarządcę, krzyżujących się z obwałowaniem;
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń na czas wykonywania robót – ogrodzenia zostaną odtworzone po zakończeniu prac;
- przebudowę rowów doprowadzających i odprowadzających wodę z przepustów wałowych na terenie międzywała i zawala, poprzez zastosowanie umocnień betonowych i ażurowych w dnie i na skarpach oraz niwelację terenu;
- budowę betonowych słupków hektometrowych na koronie obwałowania;
- remont, przebudowę i budowę zjazdów stanowiących połączenie dróg przywałowych z przyległym układem drogowym;
- remont istniejących dróg dojazdowych, które zostaną uszkodzone podczas wykonywania prac budowlanych;
- wycinkę drzew w łącznej ilości dla obu wałów ok. 3000 sztuk oraz krzewów z powierzchni ok. 1,5 ha,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego zlokalizowanego na działce ewidencyjnej 9/4 – obręb nr 199 Tarnów;
- rozbiórkę 3 budynków gospodarczych (2 szt. na wale prawym, 1 szt. na wale lewym) wchodzących w zakres wykonywanych robót;



- rozbiórkę 2 szt. altan ogrodowych znajdujących się na terenie ogródków działkowych przy wale lewym;
- odbudowę istniejących punktów osnowy geodezyjnej;
- wydzielenie pasów ochronnych o szerokości średnio 3,0 m od stopy skarpy wału lub drogi przywałowej (brak robót budowlanych – zakres przyjęty w celu późniejszego wywłaszczenia);
- niwelację terenu po stronie odwodnej lub odpowietrzanej w celu zachowania naturalnego spadku od wału;
- ułożenie chodników służących jako komunikacja piesza od każdego placu manewrowego do śluzy wałowej w celu jej utrzymania i konserwacji;
- wyposażenie przepustów wałowych w urządzenia towarzyszące, takie jak: podesty, pomosty, barierki, schody;
- odtworzenie istniejących barierek na wale lewym przy rampie prowadzącej na kładkę dla pieszych;
- odbudowę przepustów drogowych, zniszczonych w trakcie realizacji robót budowlanych;
- umocnienie skarpy odwodnej wału lewego geosiatką, ze względu na bliskość wału od koryta rzeki.

Sieci kolidującej z inwestycją infrastruktury technicznej będą przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od ich administratorów.

Zaplecza budowy – w ilości od pięciu do dziesięciu zapleczy zlokalizowanych na końcach odcinków wałów wyznaczonych przebiegiem ulic oraz końcem i początkiem zakresu inwestycji – będą organizowane w postaci placów przeładunkowo/magazynowo/budowlanych, ogrodzonych oraz utwardzonych za pomocą betonowych płyt drogowych. Na terenie takiego ogrodzonego placu zostanie wyznaczone uszczelnione miejsce do tankowania oraz prowadzenia drobnych prac remontowych sprzętu budowlanego (uszczelnienie będzie polegało na położeniu pod płytami betonowymi geomembrany – folii). Zaplecza budowy będą wyposażone w przenośne toalety z wbudowanymi szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi.

W ramach prowadzonych prac zostaną wyznaczone tymczasowe drogi dojazdowe/pasy techniczne o szerokości ok. 3 m, przeznaczone na potrzeby poruszania się i manewrowania sprzętem ciężkim (np. koparki, spycharki). Pasy techniczne zostaną poprowadzone w taki sposób, aby nie było koniecznej w związku z tym dodatkowej wycinki drzew lub krzewów.

Masy ziemne niezbędne do rozbudowy wałów będą dowożone spoza terenu inwestycji i pochodzić będą od zewnętrznych dostawców, a nie z terenu międzywała. Będą one posiadały atest przydatności do budownictwa wodnego. Nie przewiduje się magazynowania mas ziemnych na terenie inwestycji – będą one przywożone na bieżąco.

Nasypy pod wał oraz podwyższenie wału będzie wykonane z gruntów naturalnych. Grunt przeznaczony do wbudowania w nasypy przed wykorzystaniem będzie uzyskiwał akceptację Inżyniera. Akceptacja będzie następowała na bieżąco w czasie trwania robót ziemnych na podstawie przedkładanych przez Wykonawcę wyników polowych badań makroskopowych, określonych w polskiej normie PN-74/B-04452 *Grunty budowlane, badania polowe*. Do rozbudowy wałów przydatne są wszystkie grunty mineralne, tj. grunty niespoiste różnoziarniste i grunty mało- i średniospoiste. W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub zanieczyszczonych częściami organicznymi, będą one wbudowywane w wierzchnią część nasypu jako podłoże do zabudowy biologicznej.

Według wymogów Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru [WTWiO] przy budowie nasypów należy przestrzegać następujących warunków:

- grunty mniej przepuszczalne powinny być układane w środkowej części nasypu,
- grunty bardziej przepuszczalne powinny być układane bliżej skarpy,
- grunty w nasypie nie powinny tworzyć soczewek lub warstw ułatwiających filtrację lub poślizg.

Grunt powinien być zagęszczony tak, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 0,92$ . Odpowiednie zagęszczenie należy uzyskać poprzez układanie i zagęszczanie gruntu warstwami o grubości ok. 20 cm.

Masy ziemne powstałe w czasie robót zostaną zagospodarowane w obrębie prowadzonej inwestycji. Wierzchnia warstwa ziemi (humus) będzie zdjeta i spryzmowana selektywnie, a po zakończeniu budowy wykorzystana zostanie w całości do ponownego ukształtowania terenu.

W ramach zabezpieczenia przed przesiąkami w projekcie przewidziano wykonanie na całej długości obwałowań przesłony przeciwfiltracyjnej w koronie o grubości minimalnej 0,4 m i głębokości 8,0 m. Zlokalizowana ona zostanie 1,0 m p.p.t. w koronie obwałowania. Zabezpieczenie przeciwfiltracyjne zaprojektowano w aktualnie stosowanym standardzie rozwiązań technicznych. Przewiduje się zastosowanie metody CDMM – Continuous Deep Mixing Method oraz metody iniekcji wysokociśnieniowej, tzw. Jet-Grouting – w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną. Proces mieszania zawiesiny bentonitowo-cementowej odbywać się będzie na terenie inwestycji, w nawiązaniu do przyjętej przez wykonawcę technologii, a woda dowożona będzie w beczkowozach. Nie przewiduje się poboru wody z rzeki Biała.

W km lokalnym dla wału prawego 2+643-2+ 660 oraz dla wału lewego 2+903-2+918 jako zabezpieczenie przeciwfiltracyjne planowane jest zastosowanie maty bentonitowej. Mata zakończona zostanie przyzmą drenażową wypełnioną mieszanką piaskowo-żwirową.

W korycie rzeki Biała nie będą prowadzone żadne prace.

Wycinka drzew i krzewów ograniczona zostanie do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację inwestycji i wykonana zasadniczo po uzyskaniu stosownych zezwoleń, w terminie poza okresem lęgowym ptaków, czyli w okresie od początku września do końca lutego. W trakcie sezonu lęgowego ptaków sporadyczne prace wycinkowe będą wykonywane pod nadzorem przyrodniczym – wyłącznie po stwierdzeniu braku zasiedlenia drzew lub krzewów przeznaczonych do usunięcia przez zwierzęta objęte ochroną gatunkową. Pozostające w zasięgu prac drzewa i krzewy nie przeznaczone do wycinki będą skutecznie zabezpieczane przed mogącymi mieć miejsce uszkodzeniami mechanicznymi. Wycinka zostanie zrekompensowana przez nasadzenia zastępcze.

Surowce naturalne, a także pozostałe materiały będą wykorzystywane w trakcie prowadzonych robót budowlanych wyłącznie w ilościach niezbędnych technologicznie. Technologia prowadzenia prac będzie typowa dla przedsięwzięcia dotyczącego rozbudowy wałów przeciwpowodziowych – są to typowe prace wodno-melioracyjne. Budowa prowadzona będzie z zachowaniem normatywów narzuconych prawem budowlanym i przepisami wykonawczymi.

Prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone etapowo. Szczegółowe rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie projektu budowlanego.



Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Krakowie  
*mgr inż. Paweł Kozioł*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych w Tarnowie

Wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji  
(postanowienia) w czasie i w trybie ustawowo  
przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(e)  
z dniem 09.04.2016. i podlega wykonaniu.  
Tarnów, dnia 12.08.2016.

REGIONALNA  
DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA  
w KRAKOWIE  
Wydział Spraw Terenowych w Tarnowie  
33-100 Tarnów Solidarności 5-9

Główny specjalista  
*M. Budzyn*  
mgr inż. Magdalena Budzyn