



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.4.2.2019.BM

Kraków, 24 marca 2020 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i, art. 84 ust. 1 i ust. 2 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2020 poz. 283 t.j.), art. 4 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2019 poz. 1712) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2020 poz. 256 t.j.), a także § 3 ust. 1 pkt 65 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 j. t.), w brzmieniu § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku znak: POPDOW/KR/60549311/19/0623 z dnia 10.07.2019 r. (data wpływu: 11.07.2019 r.) złożonego przez Panią Barbarę Chammas, przedstawiciela firmy AECOM Polska Sp. z o.o. Biuro Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (Al. Pokoju 1, Budynek K1, 31-548 Kraków), działającej w imieniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarstwa Wodnego w Krakowie (ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla huty, im. Sędzimir w Krakowie”.

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie projektowania, realizacji i eksploatacji:**
 1. Celem zminimalizowania uciążliwości akustycznej powstającej w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane w otoczeniu terenów i budynków chronionych akustycznie, prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy prowadzić w porze dziennej, w godzinach 6.00 - 22.00.
 2. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich pojazdami do tego przystosowanymi zabezpieczonymi przed pyleniem, magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe

w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchni, z których może następować pylenie.

3. Miejsca prowadzenia prac, tankowania oraz konserwacji maszyn i sprzętu, a także miejsca magazynowania materiałów pędnych i odpadów niebezpiecznych należy wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji substancji niebezpiecznych, w tym ropopochodnych. W sytuacji wystąpienia awarii, ewentualne zanieczyszczenia należy niezwłocznie zneutralizować.
4. Nawierzchnie stref, w których zostaną zlokalizowane miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych - należy uszczelnić (wyłożyć np. materiałami izolacyjnymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się ww. substancji do środowiska gruntowo-wodnego.
5. Realizacja przedsięwzięcia nie może zakłócić ciągłości funkcjonowania istniejącego ujęcia wody z basenu Portu Kujawy spółki Arcelor Mittal Poland S.A. Oddział w Krakowie.
6. Woda z odwodnienia wykopów, przed zrzutem do wód powierzchniowych, w szczególności do basenu Portu Kujawy, winna być pozbawiona nadmiaru zawiesin ogólnych.
7. Materiał wykorzystywany do rozbudowy wałów oraz do zasypywania wykopów winien być wolny od substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz stwarzających ryzyko zanieczyszczenia powierzchni ziemi.
8. Wykop pod wrota przeciwpowodziowe należy wykonać w osłonie ścianek szczelnych.
9. Roboty budowlane związane z wykonaniem wrót przeciwpowodziowych, budową oraz przebudową / rozbudową wałów przeciwpowodziowych nie należy prowadzić w okresie zagrożenia powodziowego.
10. W czasie przejścia fali powodziowej pojazdy, maszyny, materiały budowlane oraz inne obiekty i elementy mobilne wykorzystywane w trakcie budowy należy lokalizować poza stroną odwodną wałów.
11. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.
12. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
 - a) poprzez wydzielenie drzewa / krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
 - b) poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - c) poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
 - d) poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
13. W trakcie prac budowlanych należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych, mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować.

14. W obrębie wykopów należy stosować właściwy system odwadniania wykopów budowlanych, zapewniający ich utrzymanie bez wody stojącej. W przypadku stwierdzenia obecności zawiesin w wodach wypompowywanych z wykopów należy je podczyścić np. w osadniku/odstojniku przechwytyjącym zawiesiny przed odprowadzeniem do rzeki.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pani Barbara Chammas przedstawiciel firmy AECOM Polska Sp. z o.o. Biuro Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (Al. Pokoju 1, Budynek K1, 31-548 Kraków), działając w imieniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarstwa Wodnego w Krakowie (ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109), wystąpiła z wnioskiem znak: POPDOW/KR/60549311/19/0623 z dnia 10.07.2019 r. (data wpływu: 11.07.2019r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla huty, im. Sędzimir w Krakowie**”. W trakcie postępowania na wniosek Inwestora została zmieniona nazwa planowanego przedsięwzięcia, która początkowo brzmiała: „*Budowa bramy przeciwpowodziowej dla portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą*”. Konieczność zmiany nazwy przedsięwzięcia wynika przede wszystkim z podkreślenia podstawowej funkcji bramy przeciwpowodziowej, której celem jest ochrona przeciwpowodziowa. Powodem zmiany nazwy przedsięwzięcia było również dostosowanie jej do katalogu obiektów przeciwpowodziowych wymienionych w specustawie przeciwpowodziowej oraz Prawie wodnym, w celu spełnienia wymagań formalnych, pozwalających realizować budowę w oparciu o decyzję PNRI wydaną w trybie specustawy.

Wniosek został uzupełniony o braki formalne drogą elektroniczną w dniu 09.09.2019 r. i 25.09.2019 r. oraz o braki merytoryczne karty informacyjnej przedsięwzięcia przy piśmie z dnia 30.10.2019 r. znak: POPDOW/KR/60549311/19/11021.

W toku prowadzonego postępowania, do wniosku załączono wymagane dokumenty wyszczególnione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz udzielone pełnomocnictwa uiszczono opłatę skarbową.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i) ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą OOS*, a także w związku z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 *ustawy OOS* stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy budowli przeciwpowodziowych realizowanych na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 933 t.j.).

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne w brzmieniu § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

(Dz. U. 2019 poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 65 – „budowle przeciwpowodziowe, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża, w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód lub ich kanalizacja rozumiana jako zagospodarowanie wód umożliwiające ich wykorzystanie do celów żeglugowych” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Zawiadomieniem znak: OO.420.4.2.2019.BM z dnia 26.09.2019 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie poinformował strony o wszczęciu postępowania oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomienie zostało wywieszane skutecznie na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Krakowa. W ww. zawiadomieniu poinformowano, iż o kolejnych etapach postępowania, zgodnie z art. 49 § 1 strony powiadamiane będą poprzez udostępnianie pism (obwieszczeń, zawiadomień) w Biuletynie Informacji Publicznej RDOŚ w Krakowie. Ponadto, informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Krąg stron postępowania przyjęto zgodnie z granicami obszaru realizacji i oddziaływania inwestycji. Za strony postępowania uznano również właścicieli działek/podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości przylegających bezpośrednio do działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie. Na podstawie przedłożonych map oraz wypisów z rejestru gruntów, ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20. Z uwagi na powyższe, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w niniejszym postępowaniu stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, mówiący o zawiadamianiu stron poprzez publiczne obwieszczenie.

Pismem z dnia 21.11.2019 r., znak: OO.420.4.2.2019.BM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. O czynności tej poinformowano strony postępowania zawiadomieniem znak: OO.420.4.2.2019.BM z dnia 21.11.2019 r., które wywieszane zostało na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie oraz umieszczone zostało w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię z dnia 05.12.2019 r. (data wpływu: 11.12.2019 r.) znak: NZ-PG-420-293/19 ZL/2019/11/793, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej pismem z dnia 04.12.2019 r. (data wpływu: 04.12.2019 r.) znak: DOK.DOK2.9750.40.2019.SL PW.106345 wydał opinię w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji niniejszego przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,*

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę bramy przeciwpowodziowej (zwaną dalej: wrotami przeciwpowodziowymi) w kanale portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą, budowie odcinków dowiązania łączących projektowany obiekt z istniejącym wałem portu Kujawy i lewym wałem rzeki Wisły oraz przebudowę / rozbudowę wałów w bezpośrednim sąsiedztwie dowiązania się.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa małopolskiego, w całości na terenie miasta Krakowa. Port Kujawy zlokalizowany jest na lewym brzegu Wisły, w odległości 1200 m poniżej ujścia rzeki Dłubni oraz 1200 m powyżej Stopnia Przewóz. Ujście portu Kujawy znajduje się w km rzeki Wisły 90+600. Jest to port rzeczny, wybudowany dla obsługi huty ArcelorMittal Poland Oddział w Krakowie, dalej zwanej huta ArcelorMittal (dawniej Kombinat Metalurgiczny Huty im. Lenina, Huta im. T. Sendzimira), w cofce stopnia wodnego Przewóz. Port Kujawy to port typu basenowego, posiadający pionowe nabrzeże. Po obu przeciwległych stronach basenu portowego usytuowano dwie działające pompownie wody technologicznej do huty ArcelorMittal. Basen portowy znajduje się na obszarze ograniczonym ulicami: Jeżynowa oraz Dymarek, w dzielnicy Nowa Huta należącej do gminy miejskiej Kraków. Wały wokół basenu portowego chronią przyległe tereny z gęstą zabudową przemysłową i gospodarczą.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią także tymczasowe zajęcia terenów z przeznaczeniem na zaplecze budowy i drogi technologiczne. Po zakończeniu inwestycji, zaplecze budowy i drogi technologiczne zostaną zlikwidowane, a zajęty przez nie teren przywrócony do pierwotnego stanu i sposobu użytkowania.

W ramach planowanego przedsięwzięcia nie będą przebudowywane sieci uzbrojenia terenu mieszczące się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W razie konieczności planuje się usunięcie nieczynnej infrastruktury technicznej w obszarze korpusu wału oraz przebudowę lub zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu kolidujących z wałem.

W dokumentacji przedłożonej przez Inwestora przeanalizowano realizację przedsięwzięcia z uwzględnieniem dwóch wariantów oraz wariantu tzw. „0”, w przypadku zaniechania realizacji przedmiotowego zadania.

W wybranym przez Inwestora do realizacji wariantcie (wariant II) przewiduje się przebudowę wraz z rozbudową fragmentu istniejących wałów przeciwpowodziowych i budowę odcinków dowiązania wałów do wrót przeciwpowodziowych portu Kujawy z wykonaniem elementu przeciwfiltracyjnego ułożonego w korpusie wału w postaci pionowej przesłony np. ze ścianek szczelnych i bentomaty lub folii. Głębokość wykonania przesłony przeciwfiltracyjnej zostanie ustalona w zależności od układu warstw geologicznych.

Przesłona uszczelniająca zostanie wykonana po wcześniejszym zdjęciu ok. 0,5 m warstwy gruntu z korpusu istniejącego wału. Warstwa ta zostanie zdeponowana na terenie międzywału, a następnie ponownie wykorzystana do wbudowania w wał. Przesłona przeciwfiltracyjna dla odcinków dowiązania zostanie wykonana np. ze stalowych ścianek szczelnych i bentomaty lub folii łączących się z konstrukcją grodzy budowlanej bramy przeciwpowodziowej oraz przesłoną w wykonanych wałach Wiślanych wg odrębnej dokumentacji. Przewiduje się wykonanie odcinków dowiązania wału do rzędnej projektowanej wynoszącej ok. 200,28 m n.Kr, a następnie przebudowę / rozbudowę lewobrzeżnego wału rzeki Wisły w bezpośrednim sąsiedztwie dowiązania wraz z utwardzoną drogą na koronie wału oraz zachowaniem projektowanych nachyleń skarp (1:2,0 - odpowietrzna, 1:2,5 - odwodna). Na koronie odcinków dowiązania na prawym i lewym przyczółku

wrót przeciwpowodziowych oraz na terenie zawala od strony Stopnia Przewóz obu brzegach odcinków przejściowych zostaną wykonane place eksploatacyjne.

W przypadku konieczności doszczelnienia przesłony miejscowo zostanie wykonana przesłona w innej technologii.

Wariant ten został rekomendowany przez Inwestora ze względu, na częściowo ograniczony dostęp do skarpy odwodnej. Ponadto, zaproponowane rozwiązanie w postaci wykonania przesłony przeciwfiltracyjnej ze ścianek szczelnych umożliwią wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej w sposób ciągły.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polegać będzie głównie na:

- wykonaniu wrót przeciwpowodziowych z zamknięciem stalowym;
- budowie kładki technologicznej o długości dostosowanej do szerokości obiektu bramy przeciwpowodziowej i przyjętego rozwiązania konstrukcyjnego oraz szerokości ok. 1,5 m; wykonaniu kierownic z brusów stalowych na wejściu i wyjściu z wrót przeciwpowodziowych;
- ubezpieczeniu skarp kanału doprowadzającego i odprowadzającego oraz przyległego do nich dna;
- wykonaniu odcinków dowiązania wałów łączących projektowane wrota przeciwpowodziowe z istniejącymi wałami portu Kujawy wraz ze stabilizacją ich skarp poprzez wykonanie grodzic stalowych z oczepem żelbetowym o długości;
- wykonaniu przesłony przeciwfiltracyjnej;
- budowie / przebudowie dróg eksploatacyjnych, rozbudowie i budowie zjazdów wałowych oraz wykonaniu utwardzonych placów eksploatacyjnych.

Zaplanowane do realizacji prace będą prowadzone etapowo. Etap początkowy obejmował będzie wykonanie ścianek szczelnych wykopu budowlanego pod wrota przeciwpowodziowe. Na tym etapie wykonana zostanie konstrukcja wrót oraz odcinek dowiązania wału łączący projektowany obiekt z istniejącym wałem po prawej stronie kanału (od Stopnia Wodnego Przewóz). W kolejnym etapie zostanie wykonany odcinek dowiązania wału łączący projektowany obiekt z istniejącym wałem po drugiej stronie wrót przeciwpowodziowych (od strony ujścia Dłubni). Na tym etapie przewiduje się również wykonanie kładki technologicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W przypadku etapowej inwestycji będzie możliwe zapewnienie wymiany wody między rzeką Wisłą i basenem portowym Kujawy. W fazie budowy projektowanego przedsięwzięcia wystąpią także tymczasowe zajęcia terenów z przeznaczeniem na zaplecze budowy. Po zakończeniu inwestycji zaplecze budowy zostanie zlikwidowane, a zajęty przez nie teren przywrócony do pierwotnego stanu użytkowania. Planowane obiekty zostaną powiązane pośrednio lub bezpośrednio z drogami publicznymi poprzez budowę dróg eksploatacyjnych.

Projektowane wrota przeciwpowodziowe zostaną wyposażone w zamknięcie wykonane z konstrukcji stalowej. W okresie występowania stanów normalnych wrota będą otwarte, a przepływ wód między kanałem a rzeką Wisłą będzie swobodny. Wrota przeciwpowodziowe będą zamykane w sytuacji zagrożenia powodziowego na rzece Wiśle w Krakowie. Wrota przeciwpowodziowe wyposażone będą w elektromechaniczny lub hydrauliczny napęd do obsługi zamknięcia oraz awaryjny napęd ręczny z możliwością sterowania miejscowego z poziomu sterowni zlokalizowanej na wrotach przeciwpowodziowych.

Sterownie planuje się wykonać po obu stronach wrót przeciwpowodziowych i wyposażyć każdą z nich w napęd elektromechaniczny lub hydrauliczny oraz ręczny napęd awaryjny. Wrota przeciwpowodziowe zostaną wyposażone w urządzenia kontrolno-pomiarowe do oceny stanu technicznego i kontroli poprawnego funkcjonowania.

Wrota przeciwpowodziowe zostaną zaprojektowane, jako konstrukcja monolityczna, żelbetowa. Kształt i wielkość konstrukcji wrót przeciwpowodziowych będzie wynikać

z uwarunkowań funkcjonalnych i konstrukcyjnych, przy jednoczesnym zapewnieniu stateczności i bezpieczeństwa budowli.

Budowa obu odcinków dowiązania wałów przeciwpowodziowych będzie związana z dowiązaniem ich do istniejących wałów. Prace będą związane ze zdjęciem humusu i schodkowaniem istniejących budowli, wbudowaniem korpusu wału, wykonaniem przesłony przeciwfiltracyjnej, wykonaniem drogi utwardzonej na koronie wału z placami eksploatacyjnymi, wykonaniem umocnienia skarp od strony rzeki Wisły, wykonaniem schodów skarpowych oraz humusowaniem i obsiewem mieszanką traw.

Dodatkowo przewiduje się zabezpieczenia dna i skarp kanału portowego powyżej i poniżej projektowanej budowli. Umocnienia zostaną wykonane z konstrukcji siatkowo kamiennych, narzutu kamiennego, płyt betonowych / żelbetowych oraz gurtu z grodzic stalowych.

Planowane do realizacji stałe obiekty hydrotechniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2007 nr 86 poz. 579) będą należały do I klasy ważności z odstępstwem co do określenia przepływu miarodajnego i kontrolnego, odpowiednio na Q1% i Q0,2% (bez uwzględnienia błędu oszacowania). Odstępstwo od przepisów technicznobudowlanych dla tego odcinka wałów jest następstwem kontynuacji niwelety istniejących i rozbudowywanych wałów, ustalonej w oparciu o takie same zasady, na całej długości na terenie Krakowa.

Pozostałe parametry planowanej inwestycji zostały przedstawione w charakterystyce planowanego przedsięwzięcia będącej załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W najbliższym czasie w zakresie bezpośredniej ochrony przeciwpowodziowej miasta Krakowa planowane do realizacji są następujące zadania inwestycyjne realizowane w ramach projektu POPDOW („Projekt ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły”):

- Dokończenie przebudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: Odcinek 1 – lewy wał rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia Przewóz wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni; Odcinek 2 – lewy wał rzeki Wisły od stopnia przewóz do Suchego Jaru; Odcinek 3 – prawy wał rzeki Wisły od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz.
- Odcinek 4 – prawy wał rzeki Wisły od ujścia Skawinki do stopnia Kościuszko.
- Przebudowa prawego wału pomiędzy stopniem Dąbie a portem Płaszów, budowa wrót przeciwpowodziowych wraz z niezbędną infrastrukturą graniczy i będzie powiązana z rozbudową lewego wału rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia Przewóz wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni (Odcinek 1).
- Budowa stanowiska pompowego dla pomp mobilnych dla odwodnienia Kompleksu Lesisko.

Odcinek 1 bezpośrednio graniczy z planowaną budową wrót przeciwpowodziowych w kanale portowym Portu Kujawy i będzie z nią powiązany. Przewiduje się, iż zaplanowane do realizacji prace na odcinku 1 wałów, bezpośrednio sąsiadujące z planowaną budową wrót przeciwpowodziowych prowadzone będą w innym czasie. Ewentualna jednoczesna realizacja zaplanowanych prac na odcinku 1 wałów, realizowana będzie w dalszych odległościach w stosunku

do przedmiotowego przedsięwzięcia i nie spowoduje powstawania zjawiska kumulacji oddziaływań z niniejszą inwestycją.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Negatywne oddziaływanie na biotyczne elementy środowiska przyrodniczego polega przede wszystkim na zajmowaniu nowych terenów pod zabudowę oraz zniszczeniu biotopów, fragmentacji siedlisk i odcięciu kontaktów między gatunkami i populacjami. Teren planowanych prac nie wpłynie na zmianę ekosystemów i istniejącej biosfery.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: grunty wbudowywane, beton/żelbet, bentonit, tworzywa sztuczne, stal i żeliwo.

Ilości wykorzystanych surowców do realizacji planowanego przedsięwzięcia wynikały będą z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane do realizacji tego typu prac. Nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Potwierdzenie rzeczywistej ilości wykorzystanych materiałów na ubezpieczenia i konstrukcje możliwe będzie po wykonaniu dokumentacji projektowej, w pierwszej kolejności projektu budowlanego.

Podstawowym materiałem wykorzystanym podczas realizacji inwestycji będzie materiał pochodzący z wykonania wykopu budowlanego pod wrota przeciwpowodziowe. W przypadku deficytu materiału zostanie on zakupiony i dostarczony z dowolnego zakładu.

Paliwo do maszyn wykonawcy dowożone będzie autocysternami z osprzętem do tankowania. Samochody tankować będą paliwo na stacjach paliw. Beton dowożony będzie betonowozami i podawany pompą samojezdną. Zapotrzebowanie na wodę związane będzie przede wszystkim z potrzebami na cele socjalno-bytowe pracowników uczestniczących w pracach budowlanych. Nie przewiduje się wyposażania infrastruktury związanej z wrotami przeciwpowodziowymi w pomieszczenie sanitarne na czas eksploatacji wrót. Pracownicy dozoru oraz przebywające okresowo ekipy wykonujące przeglądy techniczne wrót przeciwpowodziowych, korzystać będą z węzła sanitarnego na stopniu Przewóz. Woda do zaplecza budowy zostanie doprowadzona z lokalnej sieci wodociągowej, w zabudowaniach portowych lub dowożona beczkowozami. Woda wykorzystywana będzie także do produkcji i pielęgnacji betonu. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej linii elektroenergetycznej, poprzez przyłącze.

Wykop pod blok wrót przeciwpowodziowych wykonywany będzie koparkami, ze zdeponowaniem gruntu z wykopu na obrzeżu robót (po przebadaniu fizyko-chemicznym do późniejszego wykorzystania) lub z bezpośrednim załadunkiem na samochody, do wywiezienia z terenu inwestycji. W czasie budowy wrót przeciwpowodziowych wykorzystywane zostaną odpowiednie maszyny budowlane.

Dla poszczególnych obiektów przewiduje się następujący zakres głównych robót związanych z ingerencją w powierzchnię ziemi i jej przekształceniem.

- *Budowa wrót przeciwpowodziowych wraz kładką technologiczną:*
 - wykonanie wykopu budowlanego w osłonie stalowych ścianek szczelnych pełniących funkcję przesłony przeciwfiltracyjnej,
 - wymiana w razie konieczności gruntów (ok. 2000 m³) pod fundament,
 - wykonanie w razie konieczności mikro palowania wzmacniającego podłoże pod fundament konstrukcji wrót przeciwpowodziowych,

- wykonanie konstrukcji żelbetowej wrót przeciwpowodziowych (ok. 5500 m³),
 - osadzenie i montaż stalowego zamknięcia wrót przeciwpowodziowych,
 - budowa linii elektroenergetycznej (SN lub NN) zasilającej urządzenia wrót przeciwpowodziowych wraz z oświetleniem,
 - budowa sieci teletechnicznej wraz z aparaturą kontrolno-pomiarową,
 - budowa systemu monitoringu z wykorzystaniem telewizyjnego systemu dozoru CCTV,
 - wykonanie kładki eksploatacyjnej wraz z oświetleniem.
- *Budowa odcinków dowiązania wałów przeciwpowodziowych po obu stronach wrót przeciwpowodziowych z dowiązaniem do istniejących wałów:*
 - zdjęcie humusu i schodkowanie wałów istniejących,
 - wbudowanie korpusu wału,
 - wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej,
 - wykonanie drogi utwardzonej na koronie wału z placami eksploatacyjnymi,
 - wykonanie umocnienia skarpy od strony rzeki Wisły,
 - wykonanie schodów skarpowych,
 - humusowanie i obsiew mieszanką traw.
 - *Modernizacja wałów przeciwpowodziowych:*
 - zdjęcie humusu i schodkowanie skarp wałów,
 - odcinkowe podwyższenie i poszerzenie korony wałów,
 - wykonanie utwardzonych dróg eksploatacyjnych na koronie wału,
 - rozbudowa istniejącego i budowa nowego utwardzonego zjazdu wałowego,
 - budowa utwardzonego placu eksploatacyjnego ze składem zamknięć remontowych,
 - humusowanie i obsiew mieszanką traw,
 - wykonanie schodów skarpowych.

Kanał portowy zostanie ubezpieczony odcinkowo (skarpy, podstawy skarp) płytami betonowymi/żelbetowymi otworowymi na podbudowie np. z piasku i geowłókniny lub narzutem kamiennym oraz dno na wejściu i wyjściu z wrót przeciwpowodziowych płytami betonowymi / żelbetowymi na podbudowie lub materacami gabionowymi. W miejscach narażonych na erozję zaprojektowane zostanie ubezpieczenie w formie materacy i koszy siatkowo – kamiennych lub płyt betonowych/żelbetowych. W celu stabilizacji ubezpieczenia w dnie od strony kanału dopływającego i odpływającego planuje się wykonać gurt z grodziec stalowych. Ubezpieczenie dna i brzegów planuje się wykonać w rejonie wejścia i wyjścia z wrót przeciwpowodziowych.

Wykop pod blok żelbetowy wrót przeciwpowodziowych wykonywany będzie ogólnodostępnym sprzętem mechanicznym, ze zdeponowaniem gruntu z wykopu na obrzeżu robót (po przebadaniu fizyko-chemicznym do późniejszego wykorzystania) lub z bezpośrednim załadunkiem na samochody, do wywiezienia z terenu inwestycji.

Zaplecze budowy będzie znajdowało się w granicach zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Jego dokładna lokalizacja zostanie ustalona przez wykonawcę robót.

Szacuje się, iż podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia wykonywane będą jedynie prace związane z naprawami i przeglądami konserwacyjnymi, gdzie użyte zostaną niewielkie ilości materiałów i paliw.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Podczas eksploatacji nie wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza ani emisja hałasu. Funkcjonowanie zabezpieczeń przeciwpowodziowych (wrot i wałów) będących przedmiotem prac nie wiąże się z regularną emisją zanieczyszczeń oraz emisją hałasu. Okresowo, może pojawić się chwilowe oddziaływanie w postaci emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu podczas

koszenia roślinności porastającej koronę i skarpy wału oraz podczas ewentualnych prac warsztatowych związanych z konserwacją wrót.

Niewielka uciążliwość przedsięwzięcia wystąpi jedynie na etapie jego realizacji, w wyniku prowadzenia robót budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu, pojazdów i maszyn o napędzie spalinowym. Uciążliwości te będą miały charakter okresowy oraz przemijający i zostaną ograniczone do placu budowy, jego najbliższej okolicy oraz dróg wykorzystywanych do transportu związanego z budową.

W trakcie wykonywania robót mogą wystąpić nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych wartości emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i ruch pojazdów samochodowych. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko, prace w obszarach zabudowanych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie prac budowlanych, zaleca się ograniczyć do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym. Drogi wykorzystywane do transportu związanego z budową w suche i wietrzne dni należy zraszać, oraz w razie konieczności czyścić z błota. Materiały sypkie wykorzystywane do budowy, odpady powstałe w czasie prac oraz urobek związany z wykopami należy zabezpieczać materiałami nieprzepuszczalnymi (np. folią) w miejscach ich magazynowania. Transport materiałów sypkich należy prowadzić w opakowaniach lub pojazdami do tego przystosowanymi, wyposażonymi w oponcza.

Prace będą prowadzone w sposób zapobiegający powstawaniu odpadów lub ograniczający ich ilość. Odpady powstające w związku z realizacją przedsięwzięcia będą zbierane w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach a następnie przekazywane firmom posiadającym stosowne pozwolenia.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia, gdyż nie będą wykorzystywane technologie ani substancje mogące stanowić zagrożenie dla środowiska, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Pod warunkiem prowadzenia robót budowlanych zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami, normami i przepisami BHP, wystąpienie katastrofy budowlanej oraz naturalnej w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia jest mało prawdopodobne.

Wszystkie rodzaje oddziaływania bezpośrednie i pośrednie ze względu na lokalny charakter planowanej inwestycji nie będą miały znaczenia w globalnym oddziaływaniu na klimat.

Planowana budowa wrót przeciwpowodziowych w kanale portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą, budowie odcinków dowiązania łączących projektowany obiekt z istniejącym wałem portu Kujawy i lewym wałem rzeki Wisły oraz przebudowę / rozbudowę wałów w bezpośrednim sąsiedztwie dowiązania się, nie przyczyni się do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wpisuje się w rekomendowane kierunki działań adaptacyjnych województwa małopolskiego do zmian klimatu. Wśród tych kierunków wymienia się m.in. ochronę przeciwpowodziową obszarów położonych na terenach zalewowych oraz wdrożenie Programu ochrony przed powodzią Górnej Wisły. Planowane przedsięwzięcie stanowi bezpośrednią ochronę przeciwpowodziową miasta Krakowa, tym samym jest rekomendowanym działaniem adaptacyjnym, czyli ma pozytywny wpływ na adaptację regionu Małopolski do zmian zachodzących w klimacie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Realizacja inwestycji pociągnie za sobą powstawanie odpadów wynikających z: przygotowania wykopu budowlanego, prac ziemnych związanych z projektowaną inwestycją, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Na obecnym etapie postępowania nie można jednoznacznie i szczegółowo określić ilości powstających odpadów. Przewiduje się, iż w czasie budowy powstaną takie rodzaje odpadów jak: zmieszane odpady opakowaniowe (kod 17 01 06) w przewidywanej ilości ok. 0,45 Mg/rok; zmieszane odpady betonu, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia innych niż wymienione w 17 01 06 (kod 17 01 07) w przewidywanej ilości ok. 3,5 Mg/rok; inne niewymienione odpady (kamień) (kod 17 12 09) w przewidywanej ilości ok. 1,0 Mg/rok; sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np.: szmaty, ścierki) i ubrania ochronne, inne niż wymienione w 15 02 02 (kod 15 02 03) w przewidywanej ilości ok. 0,04 Mg/rok; drewno (kod 17 02 01) w przewidywanej ilości ok. 3,0 Mg/rok; kable inne niż wymienione w 17 04 10 (kod 17 04 11) w przewidywanej ilości ok. 1,2 Mg/rok; materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 do 17 06 03 (wełna mineralna, styropian) (kod 17 06 04) w przewidywanej ilości ok. 0,7 Mg/rok; tworzywa sztuczne (kod 17 02 03) w przewidywanej ilości ok. 0,7 Mg/rok; żelazo i stal (kod 17 04 05) w przewidywanej ilości ok. 1,2 Mg/rok; gruz ceglany (kod 17 01 02) w przewidywanej ilości ok. 0,1 Mg/rok oraz odpadowa papa (kod 17 03 80) w przewidywanej ilości ok. 0,5 Mg/rok.

Zebrany w czasie budowy grunt w postaci żwirów, pospółek, glin zostanie wykorzystany jako materiał przydatny do budowy korpusu wałów. Nie przewiduje się występowania mas ziemnych jako odpadów ze względu na ich zagospodarowanie na terenie inwestycji. Ewentualny nadmiar gruntu wydobyty z wykopów, nie nadający się do wbudowania, zostanie wywieziony z terenu inwestycji i zagospodarowany zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Wszystkie wytworzone odpady powstałe w trakcie prac będą segregowane i magazynowane w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach, zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego oraz odbierane przez uprawnione podmioty do odzysku lub unieszkodliwiania.

Odpady wytwarzane na etapie użytkowania obiektów związane będą z ich konserwacją. Z przeprowadzonej analizy rozwiązań projektowych wynika, że podczas eksploatacji obiektów wytwarzane będą w małych ilościach odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Wszystkie odpady wytwarzane na terenie przedsięwzięcia odbierane będą przez specjalistyczne firmy.

Prowadzenie racjonalnej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami w trakcie fazy realizacji i eksploatacji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane do realizacji wrota przeciwpowodziowe w kanale Portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą, budową odcinków dowiązania łączących projektowany obiekt z istniejącym wałem Portu Kujawy i lewym wałem rzeki Wisły oraz przebudową / rozbudową wałów w bezpośrednim sąsiedztwie dowiązania się zlokalizowane są w całości na terenie miasta Krakowa.

Port Kujawy zlokalizowany jest na lewym brzegu Wisły, w odległości 1200 m poniżej ujścia rzeki Dłubni oraz 1200 m powyżej Stopnia Przewóz. Ujście kanału portowego Kujawy znajduje się w km 90+600 rzeki Wisły. Po obu przeciwnych stronach basenu portowego usytuowane są dwie

działające pompownie, stanowiące ujęcie wód przemysłowych na potrzeby obiektów huty Spółki ArcelorMittal Poland S.A oddział w Krakowie. Basen portowy znajduje się na obszarze ograniczonym ulicami: Jeżynowa oraz Dymarek, w dzielnicy Nowa Huta należącej do gminy miejskiej Kraków. Wały wokół basenu portowego chronią przyległe tereny z gęstą zabudową przemysłową i gospodarczą.

Inwestycja nie przyczyni się do zmiany w sposobie zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie, nie wpłynie znacząco na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych, a więc biorąc pod uwagę zapisy ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (art. 80 ust. 2) dla budowli przeciwpowodziowych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek,

Teren przedsięwzięcia znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Wisły, obejmując częściowo siedliska łęgowe strefy przybrzeżnej rzeki. Wisła ma charakter drenujący, a pierwszy poziom (poziom czwartorzędowy) będący głównym użytkowym poziomem wodonośnym ma bezpośredni kontakt hydrauliczny z wodami Wisły. Według Mapy hydrogeologicznej Polski teren inwestycji położony jest w strefie, dla której głębokość zwierciadła wód pierwszego poziomu wodonośnego mieści się w granicach 1-2 m p.p.t. Rzędne zwierciadła swobodnego na terenie inwestycji wynoszą ok. 194 m n.p.m

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Teren przedsięwzięcia nie jest obszarem górskim. Przedsięwzięcie częściowo zlokalizowane jest na terenie leśnym (lasy i zadrzewienia łęgowe strefy przybrzeżnej rzeki Wisły, użytkowanie wg ewidencji gruntów: Ls, Lz). Teren przedsięwzięcia nie jest częścią żadnego dużego kompleksu leśnego ani nie obejmuje wydzieleń będących w zarządzie Lasów Państwowych (dane: Bank Danych o Lasach).

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Inwestycja leży poza obszarami ochrony wyznaczonymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 310; zm. z 2020 r., poz. 284), tj. poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Najbliższymi Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych są: GZWP Nr 450 Dolina rzeki Wisły – w odległości ok. 1,2 km na północ i północny zachód oraz GZWP Nr 451 Subzbiornik Bogucice – w odległości ok. 0,9-0,6 km na południe od terenu przedsięwzięcia. Strefa ochrony pośredniej ujęcia wód powierzchniowych na rzece Dłubni znajduje się w odległości ok. 0,8 km na zachód od terenu planowanego przedsięwzięcia.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Realizacja i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będą miały negatywnego wpływu na obszary prawnie chronione wyznaczone na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Łąki Nowohuckie PLH120069 znajduje się w kierunku północno - zachodnim w odległości ok. 3,0 km od granicy terenu inwestycji. Obszar ten położony jest w dolinie Wisły (na dawnej terasie zalewowej). Od południa graniczy ze starorzeczem Wisły, od północy z centrum Nowej Huty - dzielnicy Krakowa. Łąki Nowohuckie są ostatnim, dobrze zachowanym fragmentem łąk nadwiślańskich w Nowej Hucie. Spotykamy tu na niewielkim obszarze ponad 10 zróżnicowanych zbiorowisk roślinnych. Podstawowym celem ochrony w ww. obszarze jest ochrona siedlisk łąkowych (łąk trzęślicowych i rajgrasowych) jako siedliska motyli, stanowiących główny przedmiot ochrony.

Analizując zawarte w KIP informacje przyrodnicze wraz z zagrożeniami dla Obszaru Natura 2000, w odniesieniu do realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie wrót przeciwpowodziowych w kanale portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą, budową odcinków dowiązania łączących projektowany obiekt z istniejącym wałem portu Kujawy i lewym wałem rzeki Wisły oraz przebudowę / rozbudowę wałów w bezpośrednim sąsiedztwie dowiązania się, uznano że inwestycja ta nie wpłynie znacząco negatywnie na przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 Łąki Nowohuckie PLH120069, gdyż nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach przedsięwzięcia mogły istotnie oddziaływać na gatunki i siedliska dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000, a także na spójność tego obszaru.

Obszar realizacji inwestycji, stanowi powierzchnia biologicznie czynna. Projektowane wrota przeciwpowodziowe zostaną umiejscowione pomiędzy brzegami kanału portu Kujawy, na jego początkowym odcinku, w miejscu gdzie wpada on do rzeki Wisły. Zarówno na tafli wody jak i w toni nie stwierdzono żadnej roślinności. Nie stwierdzono również roślinności zakorzenionej w dnie. Teren przylegający bezpośrednio do brzegu pokryty jest szatą roślinną.

Obszar planowanego przedsięwzięcia oraz jego okolice porośnięte są głównie roślinnością wysoką – drzewami i krzewami, miejscami występuje roślinność trawiasta. Zachodnia część terenu pokryta jest w przewadze lasem łęgowym, wschodnia – głównie roślinnością niską - trawami, roślinami zielnymi i szuwarem. Zadrzewienie łęgowe znajdujące się w zachodniej części jest wielogatunkowe i składa się z takich gatunków jak: wierzba krucha, wierzba szara, topola mieszaniec, topola osika, jesion wyniosły, wiąz pospolity, lipa drobnolistna, jabłoń dzika, głóg jednoszyjkowy, dąb szypułkowy oraz czeremcha zwyczajna.

Na omawianym terenie w dniu 07.06.2019 r. przeprowadzono rozpoznanie przyrodnicze przedmiotem którego były drzewa i krzewy, które prawdopodobnie ulegną wycince w związku z realizacją inwestycji. Planowana wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Szacuje się, iż łącznie przewidywana ilość drzew przeznaczona do wycinki wyniesie ok. 450. Planowana wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem łęgowym ptaków (czyli poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia).

W dniu 14.05.2019 r. przeprowadzono jednorazową wizję terenową obszaru planowanej inwestycji oraz jego najbliższej okolicy. Przedmiotem badań były chronione gatunki roślin i grzybów, a także siedliska przyrodnicze wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej.

Na postawie przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono, iż w odległości ok. 85 m na północ od obszaru inwestycji występuje stanowisko chronionego częściowo arcydziegła litwora nadbrzeżnego. Występował on w fitocenozach zbiorowisk okrajkowych z zespołu Ass. Calystegio-

Angelicum archangelicae litoralis. Dalej na północ stwierdzono jeszcze kilkanaście stanowisk tej rośliny, wszystkie składały się z kilku do kilkunastu osobników (od 5 do 12 kwitnących osobników).

Ponadto, na terenie badań stwierdzono występowanie siedliska przyrodniczego Natura 2000: łągu *91E0 – łąg topolowy. W pobliżu, na północ od obszaru objętego przedsięwzięciem stwierdzono więcej płatów siedliska *91E0, jest on powszechny wzdłuż Zbiornika port Kujawy. Część łągu znajdująca się wewnątrz zakresu inwestycji ma powierzchnię ok. 2900 m². Ta część płatu ulegnie wycince w ramach prowadzonych prac związanych z budową wrót przeciwpowodziowych. Cały płat łągu ma powierzchnię ok. 19525 m², a więc zniszczeniu ulegnie ok. 14,8 % płatu siedliska *91E0.

Na terenie badań nie stwierdzono chronionych gatunków roślin. Najbliżej położone stanowisko tego gatunku znajduje się ok. 85 m na północ od obszaru przedsięwzięcia. W związku z powyższym, nie stwierdzono oddziaływania na gatunki chronione. Stwierdza się natomiast negatywny wpływ na płat siedliska *91E0, którego zniszczeniu ulegnie ok. 14,8 % powierzchni. Wpływ ten natomiast określa się jako nieznaczny, biorąc pod uwagę skalę zniszczenia tylko w bezpośredniej kolizji z obszarem objętym inwestycją oraz fakt, że płat ten jest zlokalizowany poza obszarami Natura 2000. Na pozostałe płaty tego siedliska znajdujące się w okolicy nie przewiduje się wpływu zarówno bezpośredniego jak i pośredniego.

Na terenie Portu Kujawy została przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, którą przeprowadzono w sezonie wegetacyjnym /łęgowym rozrodczym w terminie 14-17.05.2018 r. Wyniki z przeprowadzonej inwentaryzacji zostały szczegółowo przedstawione w raporcie z inwentaryzacji przyrodniczej na obszarze portu Kujawy – stanowiącym załącznik do KIP. Obszarem badań był teren lokalizacji inwestycji wraz z buforem 50 m. Ponadto, w inwentaryzacji uwzględniono gatunki rzadkie stwierdzone w szerszym buforze (do 200 m).

Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, iż występujące na etapie realizacji oddziaływanie inwestycji będzie wiązało się z okresowym (trwającym prawdopodobnie jeden sezon) zajęciem wałów – miejsc łągu i żerowania ptaków i utrudnieniem (w przypadku budowy wrót przeciwpowodziowych) dostępu ryb do obszaru Portu Kujawy. Przeprowadzona wycinka w ramach inwestycji, spowoduje zniszczenie potencjalnych i rzeczywistych miejsc gniazdowania ptaków chronionych.

Drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a znajdujące się w strefie zasięgu prowadzonych prac ziemnych zostaną odpowiednio zabezpieczone, np. poprzez odeskowanie (zastosowanie osłon pni drzew); wyгородzenie terenu nie podlegającego wycince; ręczne wykonywanie prac ziemnych w obrębie rzutu koron drzew.

Z przeprowadzonej inwentaryzacji wynika, iż na terenie badań nie stwierdzono gatunków chronionych roślin i grzybów.

Natomiast entomofauna obszaru badań, jest bogata. Na terenie, który zostanie zajęty pod inwestycję potwierdzono występowanie chronionych i nie chronionych gatunków owadów. Na obszarze bufora potwierdzono występowanie trzmieli ziemnych *Bombus terrestris* i trzmieli kamienników *Bombus lapidarius* i winniczka *Helix pomatia*

Na badanym obszarze potwierdzono występowanie żab z grupy żab zielonych w typie żaby jeziorkowej i żaby wodnej. Oznaczenie nastąpiło na podstawie wokalizacji i obserwacji bezpośrednich. Potwierdzono występowanie ropuchy szarej i żaby trawnej. Na obszarze inwestycji i bufora potwierdzono występowanie jaszczurek zwinek. Występowanie trzech innych gatunków gadów uznano za wysoce prawdopodobne.

Ponadto prowadzone nasłuchy wykazały liczne przeloty borowca wielkiego, pojedyncze przeloty karlika malutkiego, żerowanie nocka rudego i przelot nocka, którego nie udało się określić z dokładnością do gatunku. Najliczniej obserwowanym nietoperzem był borowiec wielki. W okolicy planowanej inwestycji z pewnością znajduje się kolonia rozrodcza lub dzienne schronienie.

Najprawdopodobniej siedliskiem nietoperzy są stare topole na północno – wschodnim brzegu portu. Wg. wstępnych analiz drzewa te znajdują się poza przebadanym obszarem.

Na obszarze planowanej inwestycji stwierdzono bardzo liczne ślady bytowania bobra. Obserwowano także dorosłe osobniki w okolicy brzegu. W środkowej części analizowanego fragmentu zaobserwowano czynne i zniszczone nory bobrowe. Stwierdzono liczne świeże zgryzy. W związku z powyższym uznano, że na analizowanym odcinku występuje, co najmniej kilka rodzin.

Podczas obserwacji zaobserwowano liczne ssaki łowne. Na podstawie analizy siedlisk można przypuszczać, że w okolicy portu Kujawy może występować norka amerykańska.

Ponadto, w porcie Kujawy oraz w Wiśle może występować minimum 31 gatunków ryb, z których 5 to gatunki chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Monitoring jakości powietrza na terenie województwa małopolskiego prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie. Aktualny stan jakości powietrza w rejonie planowanej inwestycji wskazuje, że wartości dopuszczalne dla pyłów są przekroczone. Związane jest to z występującą na znaczną skalę niską emisją. Dla miasta Krakowa został opracowany program ochrony powietrza, który w swych priorytetach zakłada redukcję tej emisji.

Przedmiotowa inwestycja nie generuje zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na pogorszenie stanu jakości środowiska. W trakcie budowy emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu budowy, a w czasie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie będzie znikome i nie wpłynie na pogorszenie wartości dopuszczalnych.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Obszar przedsięwzięcia częściowo wchodzi w zakres wyznaczonej strefy ochrony i kształtowania krajobrazu oraz ciągów i osi widokowych (zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Krakowa z 2014 roku). Zgodnie z ww. źródłem, w najbliższym otoczeniu nie znajdują się zabytki nieruchome oraz stanowiska archeologiczne wraz ze strefami ochronnymi podlegające ochronie konserwatorskiej.

h) gęstość zaludnienia,

Według biuletynu informacji publicznej miasta Krakowa średnie zaludnienie w dzielnicy XVIII – Nowa Huta, gdzie będzie realizowana inwestycja wynosi 827 os/km². (<https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/215088/karta>).

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej,

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowskiej. Najbliższy teren uzdrowiska wraz ze strefą ochronną – Kraków – Swoszowice znajduje się w odległości ok. 10 km na południowy zachód od planowanej inwestycji.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły. Zadanie to nie zostało ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r. poz. 1911), zwanym dalej „aPGW”, jako mogące zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych. Nie zostało też uwzględnione w MasterPlanie dla obszaru dorzecza Wisły oraz Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1841).

Przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi dopełnienie zadania realizowanego w ramach POPDOW tj.: „Dokończenie przebudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: Odcinek 1 - lewy wał rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia Przewóz wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni”; „Odcinek 2 - lewy wał rzeki Wisły od stopnia Przewóz do Suchego Jaru”, które zostało uwzględnione w Planie Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym w drodze Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. sprawie przyjęcia Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 r. poz. 1841), jako inwestycja strategiczna w regionie wodnym Górnej Wisły.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Wisła od Skawinki do Podłęzanki o europejskim kodzie PLRW2000192137759. Zgodnie z obowiązującym aPGW jest to silnie zmieniona część wód o złym stanie, monitorowana, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, dla której ustanowiono odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej (2000/60/WE). Dla tej JCWP, celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego - Wisła od Podłęzanki do Skawinki, a także dobry stan chemiczny, część wód wyznaczona jako obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. Część wód stanowi obszar przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 r. poz. 1614), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000148. Jest to część wód podziemnych o dobrym stanie ilościowy i dobrym stanie chemicznym, monitorowana i niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla tej JCWPd nie ustanowiono odstępstw z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, a celem jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego, ponadto przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie nie będzie wpływało negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych w aPGW dla obszaru dorzecza Wisły dla ww. jednolitych części wód.

Biorąc pod uwagę charakter planowanych prac, ich skalę w odniesieniu do zlewni jednolitych części wód oraz usytuowanie przedsięwzięcia oceniono, że nie będzie ono negatywnie wpływało na możliwość osiągnięcia ustalonych w aPGW celów środowiskowych ww. części wód. Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco i trwale na pogorszenie elementów biologicznych, hydromorfologicznych i fizykochemicznych wód powierzchniowych, a także stan wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie kanału portowego portu Kujawy. Prace nie będą więc związane z bezpośrednią ingerencją w koryto rzeki Wisły. Podczas prowadzenia robót ziemnych w osłonie grodzy budowlanej może wystąpić lokalne obniżenie zwierciadła wód gruntowych. Nie będzie to jednak wpływało trwale i istotnie na warunki gruntowo-wodne na obszarach przyległych. Po zakończeniu robót poziom wód gruntowych wróci do poziomu pierwotnego. Potencjalne oddziaływanie, w postaci pojawienia się zwiększonej ilości zawiesin, może wystąpić na etapie wykonania robót ziemnych i ustąpi z chwilą zakończenia prac. Ograniczy to czasowy wzrost stężenia zawiesin w wodach w obszarze prac. Wskazać należy, że przedsięwzięcie nie będzie związane z ograniczeniem ciągłości morfologicznej ani warunków i dynamiki przepływu wód. Nie spowoduje także wpływu na pogorszenie elementów biologicznych

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia obieg wód podziemnych i powierzchniowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego. Funkcjonowanie i bieżące utrzymanie wałów i wrót przeciwpowodziowych nie będzie powodować emisji zanieczyszczeń do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie wpłynie na zmianę ich jakości. Teren wokół wrót przeciwpowodziowych zostanie ukształtowany w sposób umożliwiający samoczynny odpływ wód opadowych. Wrota przeciwpowodziowe w przypadku stanów normalnych będą otwarte, a przepływ

między kanałem portowym, a rzeką Wisłą będzie swobodny. W trakcie przejścia wód powodziowych na rzece Wiśle w Krakowie, brama będzie zamknięta, odcinając basen portowy od podwyższonego stanu wody w korycie rzeki Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny - występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót ziemnych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego ponieważ uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny - występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót ziemnych.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią nieznaczne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, jednakże będą one krótkotrwałe. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko zaleca się prowadzenie prac w porze dziennej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Ze względu na charakter zadania, jego czas realizacji będzie stosunkowo krótki. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac ustaną. W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych ani gazowych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W sąsiedztwie projektowanych robót nie są planowane inwestycje, których oddziaływanie mogłoby zostać uznane za powodujące kumulację oddziaływań z projektowanym przedsięwzięciem.

W najbliższym czasie w ramach bezpośredniej ochrony przeciwpowodziowej miasta Krakowa planuje się dokończenie przebudowy wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie: odcinek 1 – lewy wał rzeki Wisły od mostu Wandy do stopnia Przewóz wraz z wałami cofkowymi

rzeki Dłubni; odcinek 2 – lewy wał rzeki Wisły od stopnia przewóz do Suchego Jaru; odcinek 3 – prawy wał rzeki Wisły od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz oraz odcinek 4 – prawy wał rzeki Wisły od ujścia Skawinki do stopnia Kościuszko, a także budowę stanowiska pompowego dla pomp mobilnych dla odwodnienia Kompleksu Lesisko.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie powodować kumulowania się oddziaływań w stosunku do przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, selektywne zbieranie odpadów i ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdzając brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wydał zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego.

Zawiadomienie znak: OO.420.4.2.2019.BM z dnia 13.12.2019 r. o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie, zamieszczone zostało w sposób skuteczny na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie. Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła uwag w przedmiotowej sprawie.

Następnie Pani Pełnomocnik pismem znak: PODOW/KR/60549311/20/0150 z dnia 22.01.2020 r. (data wpływu: 27.01.2020 r.) wystąpiła o zmianę dotychczasowej nazwy inwestycji, która brzmiała: „*Budowa bramy przeciwpowodziowej dla portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą*”, na następującą: „*Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujść wody dla huty im. Sędzimir w Krakowie*” oraz ze względu na postęp prac projektowych doprecyzowała niektóre parametry techniczne projektowanych obiektów przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu.

Zgodnie z wyjaśnieniami przedłożonymi przez Panią Pełnomocnik, konieczność zmiany nazwy przedsięwzięcia została wskazana m. in.: w celu podkreślenia podstawowego zadania wrót przeciwpowodziowych, których celem jest ochrona przeciwpowodziowa oraz konieczność

dostosowania się do wymaganego nazewnictwa w katalogu obiektów przeciwpowodziowych wymienionych w *specustawie przeciwpowodziowej* oraz w *ustawie Prawo wodne*.

Natomiast wnioskowane niewielkie korekty parametrów technicznych projektowanych obiektów wynikają przede wszystkim z ich aktualizacji, uszczegółowienia rozwiązań projektowych oraz uzgodnień branżowych, które miały miejsce w trakcie procedowania przedmiotowego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Powyższa niewielka zmiana parametrów technicznych projektowanych obiektów przedstawionych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia i uzupełnieniu nie spowoduje zmiany zakresu inwestycji, rodzaju planowanych obiektów oraz obszaru ich oddziaływania i skali.

Zakres wprowadzonych zmian przez Pełnomocnika nie był na tyle istotny, aby zachodziła konieczność ponownego wystąpienia do organów opiniujących, gdyż nie generują one zmiany w oddziaływaniach na środowisko oraz nie zmieniają funkcji i charakteru przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie zawiadomieniem znak: OO.420.4.2.2019.BM z dnia 27.01.2020 r. ponownie zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań w sprawie. Zawiadomienie zamieszczone zostało w sposób skuteczny na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie. Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła uwag w przedmiotowej sprawie.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

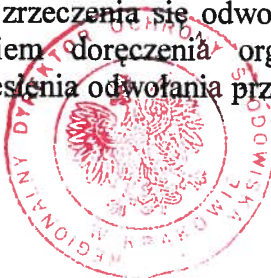
Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Rostecki

24.03.2020
Aduwne Jabz

Otrzymują:

1. Pani Barbara Chammas – Pełnomocnik Inwestora.
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.,
3. OO.BM a/a.

3.03.2020
mgr inż. Barbara Mikulska-Drozd
19.03.2020 r.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY
ŚRODOWISKA W KRAKOWIE
2020 -03- 25
DATA WYSYŁKI

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krakowie (ePUAP),
2. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (ePUAP).

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

W związku z obowiązaniem od dnia 25 maja 2018r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej RODO), informujemy, że:

- 1/ administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
- 2/ Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Krakowie w celu prowadzenia postępowania administracyjnego/sądowo-administracyjnego, zgodnie z art. 6 ust.1 lit c) RODO.
Podanie Pana/Pani danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.
- 3/ dane Pana/Pani mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
- 4/ Podane przez Pana/Panią dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.
- 5/ posiada Pan/pani prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 6/ w związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 7/ dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: iod.krakow@rdos.gov.pl adres pocztowy: ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.420.4.2.2019.BM
z dnia: 24 marca 2020 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn.: „Budowa wrót przeciwpowodziowych w ciągu lewego wału przeciwpowodziowego w rejonie ujęć wody dla huty, im. Sędzimira w Krakowie” polegało będzie na budowie wrót przeciwpowodziowych w kanale portu Kujawy wraz z niezbędną infrastrukturą, budowie odcinków dowiązania łączących projektowany obiekt z istniejącym wałem portu Kujawy i lewym wałem rzeki Wisły oraz przebudowę / rozbudowę wałów w bezpośrednim sąsiedztwie dowiązania się.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa małopolskiego, w całości na terenie miasta Krakowa. Port Kujawy zlokalizowany jest na lewym brzegu Wisły, w odległości 1200 m poniżej ujścia rzeki Dłubni oraz 1200 m powyżej Stopnia Przewóz. Ujście portu Kujawy znajduje się w km rzeki Wisły 90+600.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące działania:

- wykonanie wrót przeciwpowodziowych z zamknięciem stalowym wraz z niezbędną infrastrukturą w osłonie stalowych ścianek szczelnych pełniących rolę przesłony przeciwfiltracyjnej, eliminujących ewentualny ich wpływ na wody płynące,
- budowę sieci: elektroenergetycznej (o napięciu mniejszym od 110 kV) zasilającej mechanizmy wrót przeciwpowodziowych wraz z oświetleniem, sieci teletechnicznej do monitoringu i sterowania, sieci światłowodowej do sterowania,
- wykonanie przyłącza elektroenergetycznego w postaci kabla doziemnego, do połączenia z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w miejscu wskazanym przez operatora tej sieci,
- budowę i przebudowę dróg eksploatacyjnych na odcinku budowanych i modernizowanych wałów, (drogi będą obiektami funkcjonalnie związanymi z przedsięwzięciem i służyć będą do obsługi projektowanych wrót przeciwpowodziowych oraz przebudowywanych wałów). Drogi te będą wykonane na podbudowie z kruszywa naturalnego lub łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz utwardzone materiałem kamiennym lub żelbetowymi płytami drogowymi, otworowymi, ułożonymi na podbudowie z materiału kamiennego,
- budowę kładki technologicznej o długości dostosowanej do szerokości obiektu wrót przeciwpowodziowych i przyjętego rozwiązania konstrukcyjnego oraz szerokości ok. 1,5m, łączącej oba brzegi wraz z oświetleniem,
- wykonanie kierownic z brusów stalowych na wejściu i wyjściu z wrót przeciwpowodziowych w dopasowaniu do linii brzegowej kanału portowego,
- ubezpieczenie skarp kanału doprowadzającego i odprowadzającego oraz przyległego do nich dna za pomocą konstrukcji siatkowo kamiennych, narzutu kamiennego, płyt betonowych / żelbetonowych oraz gurtu z grodziec stalowych,
- wycinkę drzew i krzewów na obszarze inwestycji ograniczając się do niezbędnego minimum,
- makroniwelację terenu międzywał na odcinku budowanych wrót przeciwpowodziowych,
- rozbudowę istniejącego zjazdu wałowego i drogi eksploatacyjnej od strony odpowietrznej po lewej stronie kanału (od strony ujścia Dłubni) i budowę zjazdu wałowego. Zjazdy wałowe zostaną utwardzone żelbetowymi płytami drogowymi, otworowymi, ułożonymi na podbudowie z materiału kamiennego lub zostaną utwardzone mieszanką kruszyw.
- wykonanie przesłony przeciwfiltracyjnej, np.: ze stalowych ścianek szczelnych i bentomaty lub folii,

- wykonanie odcinków dowiązania wałów łączących projektowane wrota przeciwpowodziowe z istniejącymi wałami portu Kujawy z możliwością umocnienia skarpy,
- wykonanie stabilizacji skarpy odcinków dowiązania wałów od strony kanału portowego poprzez budowę grodzic stalowych z oczepem żelbetowym,
- wykonanie utwardzonych placów eksploatacyjnych na koronie odcinków dowiązania na prawym i lewym przyczółku wrót przeciwpowodziowych oraz na terenie zawala od strony Stopnia Przewóz z oświetleniem. Wymienione place o podbudowie i nawierzchni z mieszanki kruszyw lub częściowo utwardzone żelbetowymi płytami drogowymi ułożonymi na podbudowie z materiału kamiennego będą obiektami funkcjonalnie związanymi z przedsięwzięciem i będą służyć do obsługi budowanych i przebudowywanych obiektów, a także do składowania kompletu zamknięć remontowych,
- wykonanie barier ochronnych oraz ogrodzenia.

Prace prowadzone będą etapowo. Początkowy etap obejmuje wykonanie ścianek szczelnych wykopu budowlanego pod wrota przeciwpowodziowe. Na tym etapie zostanie wykonana konstrukcja wrót przeciwpowodziowych oraz zostanie wykonany odcinek dowiązania wału łączący projektowany obiekt z istniejącym wałem po prawej stronie kanału (od Stopnia Wodnego Przewóz). W kolejnym etapie zostanie wykonany odcinek przejściowy wału łączący projektowany obiekt z istniejącym wałem po drugiej stronie wrót przeciwpowodziowych (od strony ujścia Dłubni). Następnie przewiduje się wykonanie kładki technologicznej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Etapowa realizacja inwestycji zapewni wymianę wody między rzeką Wisłą i basenem portowym Kujawy. W fazie budowy projektowanego przedsięwzięcia wystąpią także tymczasowe zajęcia terenów z przeznaczeniem na zaplecze budowy. Po zakończeniu inwestycji zaplecze budowy zostanie zlikwidowane, a zajęty przez nie teren przywrócony do pierwotnego stanu użytkowania.

Zakres prac związanych z budową wrót przeciwpowodziowych w porcie Kujawy obejmuje:

- Wykonanie grodzy dla potrzeb budowy wrót przeciwpowodziowych.
- Budowę i wyposażenie technologiczne wrót przeciwpowodziowych.
- Powiązanie budowli z przyległymi odcinkami obwałów przeciwpowodziowych.
- Zagospodarowanie terenu w obrębie wrót przeciwpowodziowych.

- *Grodza budowlana:*

Wrota przeciwpowodziowe będą budowane pod osłoną grodzy ze stalowych ścianek szczelnych, w razie konieczności rozpartych wewnątrz lub kotwionych. Po zakończeniu prac grodza budowlana zostanie odcięta i pełnić będzie funkcje elementu przeciwfiltracyjnego. W celu zamknięcia linii obrony ścianki grodzy zostaną przedłużone w kierunku lewego i prawego brzegu kanału, do powiązania z istniejącymi wałami. W trakcie realizacji inwestycji, w celu zabezpieczenia dna wykopu przed ewentualnym wyparciem gruntu rozważana będzie wymiana gruntów, dociążenie podłoża lub wykonanie cementacji podłoża w obrębie projektowanego wykopu. Rozstrzygające w tej kwestii będą wyniki badań geotechnicznych.

- *Kanał dopływowy*

Na czas budowy wrót przeciwpowodziowych nie będzie potrzeby zapewnienia dostępności do kanału dopływowego do portu dla jednostek pływających. Zapewniony zostanie jedynie odpływ wód ze zrzutów z urządzeń huty ArcelorMittal do Wisły.

- *Wrota przeciwpowodziowe*

Wrota przeciwpowodziowe zostaną zaprojektowane jako konstrukcja monolityczna żelbetowa. Kształt i wielkość konstrukcji będzie wynikać z uwarunkowań funkcjonalnych i konstrukcyjnych przy jednoczesnym zapewnieniu stateczności i bezpieczeństwa budowli. Parametrem wymaganym jest zapewnienie światła budowli równego 12 m. Próg wrót przeciwpowodziowych zostanie wykonany na rzędnej nie wyższej niż 192,70 m n.Kr. W zależności od parametrów i warunków gruntowych może zaistnieć konieczność posadowienia projektowanych obiektów na palach

fundamentowych. Wrota przeciwpowodziowe zostaną wyposażone w zamknięcie wykonane z konstrukcji stalowej zapewniające ochronę przeciwpowodziową do rzędnej ok. 200,28 m n.p.m., przy przepływie wody powodziowej.

Wrota przeciwpowodziowe w przypadku stanów normalnych będą otwarte, a przepływ między kanałem portowym, a rz. Wisłą będzie swobodny. Podczas przejścia wód powodziowych na rzece Wiśle w Krakowie wrota przeciwpowodziowe zostaną zamknięte, tym samym odcinając basen portowy od koryta rzeki, w której podnosić się będzie stan wód. Wrota pozostaną zamknięte do czasu przejścia wód powodziowych.

Na wyposażeniu wrót będzie się znajdować również komplet zamknięć remontowych od strony wody górnej i dolnej. Zakłada się wykonanie sterowni na obiekcie wrót przeciwpowodziowych do napędów zamknięcia wrót przeciwpowodziowych. Wrota zostaną wyposażone w elektromechaniczny lub hydrauliczny napęd zamknięcia i awaryjny napęd ręczny, z możliwością sterowania miejscowego z poziomu sterowni. Przewiduje się również wykonanie kładki technologicznej nad wrotami przeciwpowodziowymi łączącymi oba brzegi. Wrota przeciwpowodziowe zostaną wyposażone w urządzenia kontrolno-pomiarowe do oceny stanu technicznego i kontroli poprawnego funkcjonowania

- *Zagospodarowanie terenu*

W osi kanału dopływowego do portu, od strony wody górnej i dolnej, zostaną wykonane kierownice stalowe, umożliwiające jednostkom pływającym bezpieczne przepłynięcie przez wrota przeciwpowodziowe. W obrębie wrót, na koronie odcinków dowiązania i na terenie zawala od strony Stopnia Przewóz wykonane zostaną place eksploatacyjne o nawierzchni utwardzonej mieszanką kruszyw lub miejscowo żelbetowymi płytami drogowymi, otworowymi, ułożonymi na podbudowie z materiału kamiennego. Przewiduje się również wykonanie schodów skarpowych umożliwiających zejście do kanału portowego. Dno i skarpy kanału portowego w obrębie wrót przeciwpowodziowych zostaną zabezpieczone m. in.: za pomocą konstrukcji siatkowo - kamiennych, narzutu kamiennego, płyt betonowych / żelbetowych oraz gurtu z grodziec stalowych. W ramach inwestycji zostanie wykonane oświetlenie kanału dopływowego i obszaru w obrębie wrót, a także zakłada się budowę dróg eksploatacyjnych, zlokalizowanych na odcinkach modernizowanych wałów oraz na odcinkach dowiązania wałów łączących projektowany obiekt z istniejącymi wałami portu. Drogi te będą wykonane na podbudowie oraz utwardzone mieszanką kruszyw lub miejscowo żelbetowymi płytami drogowymi, otworowymi, ułożonymi na podbudowie z materiału kamiennego.

- *Modernizacja wałów przeciwpowodziowych*

Po przebudowie / rozbudowie od strony odcinka 1.2 (lewy wał rzeki Wisły od ujścia rzeki Dłubni do kanału portowego) wysokość wału wyniesie ok. 3,1 - 3,7 m od strony międzywala i ok. 2,9 - 3,7 m od strony zawala. Od strony odcinka 1.3 (lewy wał rzeki Wisły od kanału portowego do stopnia Przewóz) wysokość wału wyniesie ok. 2,0 m od strony zawala i ok. 2,2 - 3,3 m od strony międzywala.

Długość istniejących wałów podlegających rozbudowie i przebudowie mierzona w osi korony wyniesie łącznie ok. 122 m (ok. 58 m na odcinku 1.2 i ok. 64 m na odcinku 1.3).

Kilometraż rozbudowywanych i przebudowywanych wałów przeciwpowodziowych wynosi:

- Na odcinku 1.2 - lewy wał rzeki Wisły od ujścia rz. Dłubni do kanału portowego: od km rob. W1 0+000 (km ewid. Wału 90+525, km rob. Wału 2+062 wg kontraktu 3A.1 odc. 1.2) do km rob. W1 0+058.
- Na odcinku 1.3 - lewy wał rzeki Wisły od kanału portowego do stopnia Przewóz: od km rob. W2 0+000 do km rob. W2 0+064 (km ewid. Wału 90+674, km rob. 2+133 wg kontraktu 3A.1 odc. 1.3).

- **Budowa odcinków dowiązania wałów łączących projektowany obiekt z istniejącymi wałami portu**

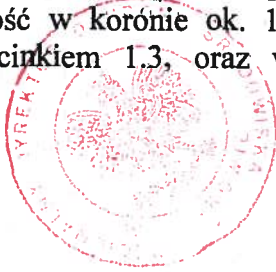
Odcinek dowiązania wału łączący projektowany obiekt z istniejącym wałem portu od strony odcinka 1.2 - lewy wał rzeki Wisły od ujścia rzeki Dłubni do kanału portowego posiadał będzie długość ok. 31 m mierzona w koronie, szerokość w koronie ok. 12 m przy konstrukcji żelbetowej z poszerzeniem przy połączeniu z odcinkiem 1.2 oraz wysokość wału ok. 3,7 m w międzywał.

Odcinek przejściowy wału łączący projektowany obiekt z istniejącym wałam portu od strony odcinka 1.3 - lewy wał rzeki Wisły od kanału portowego do stopnia Przewóz posiadał będzie długość ok. 28 m mierzona w koronie, szerokość w koronie ok. 12,0 m przy konstrukcji żelbetowej z poszerzeniem przy połączeniu z odcinkiem 1.3, oraz wysokość wału ok. 2,7 – 3,3 m w międzywał.

Specjalista

mgr inż. Barbara Wójcik

24.03.2020
Adm. Jm



Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Kostecki